Vystomas projektas	**Ruožo Vilnius – Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas. II-as statybos etapas**
Statinio projekto pavadinimas	**Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.**
Statytojas	**AB "LTG INFRA", Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius**
Statinio adresas (statybos vieta)	**Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k.**
Statybos rūšis	**Rekonstravimas, griovimas**
Naudojimo paskirtis	**Susisiekimo komunikacijos. Geležinkelis**
Kategorija	**Ypatingieji ir neypatingieji statiniai**
Projekto etapas	**Projektiniai pasiūlymai**
Statinio (-ių) pavadinimas (-ai)	**Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7** **Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8**
Projekto dalis, žymuo	**Projektiniai pasiūlymai**
Tomas	**I**
Projekto Nr.	**SII/Z001-XX-PP**

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Kval. atestato Nr.	Parašas
Elecnor-Inabensa	Projekto direktorius	Tomas Frutos Santana		
	Projekto koordinatorė	Maria Jose Cepeda		
UAB "TEC Industry"	Projekto koordinatorė	Renata Puidokaitė		
	Projekto vadovas	Valdemaras Mušinskis	35379	
	Projekto dalies vadovas	Valdemaras Mušinskis	33071	

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Teksto dokumentai:				
SII/Z001-XX-PP.BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
SII/Z001-XX-PP.BSR	1	0	Bendrieji statinių rodikliai	
SII/Z001-XX -PP.AR	13	0	Aiškinamasis raštas	
Brėžiniai:				
SII/Z001-XX -PP-BD.B-01	1	0	Situacijos planas, M 1:2000	
SII/Z001-XX -PP-BD.B-02	1	0	Sklypo ir inžinerinių tinkle planas, M 1:500	
SII/Z001-XX -PP-SGK.B-03	1	0	Esamų geležinkelio kelių planas, M 1:500	
SII/Z001-XX -PP-SGK.B-04	1	0	Rekonstruojamų ir griaunamų geležinkelio kelių planas, M 1:500	
SII/Z001-XX -PP-SGK.B-05	1	0	Geležinkelio kelio Nr.7 išilginis profilis M_h 1:1000, M_v 1:100	
SII/Z001-XX -PP-SGK.B-06	1	0	Skersiniai profiliai M 1:100	
SII/Z001-XX -PP-BD.B-07	1	0	Apsaugos zonų planas, M 1:500	
Priedai:				
-	8	-	AB “Lietuvos geležinkeliai” techninė užduotis (2023-01-10)	
2025-10-13 Nr. SRD-26-251013-00082	5	-	Kaišiadorių raj. savivaldybė, specialieji reikalavimai.	

0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, techniniam darbo projektui parengti.				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	elecnor INABENSA C/Marqués de Mondéjar 33, 28028-Madrid, España; Ctra. Esclusa s/n. Torrecuéllar, 41011-Sevilla, España				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.	
	PK	María José Cepeda		2025-10		
					STATINIO PAVADINIMAS Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8	
	TEC Technology Engineering Consulting; UAB TEC Industry, Savanorių pr. 109, 4 a., Kaunas, Lietuva, tec.lt					
	PK	Renata Puidokaitė		2025-10	DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis	Laida
35379	SPV	Valdemaras Mušinskis		2025-10		0
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis		2025-10		
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LTG INFRA AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, Vilnius				DOKUMENTO ŽYMUO SII/Z001-XX-PP.PSŽ	Lapas 1 / Lapų 1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	***Mato vienetas***	***Kiekis***	***Pastabos***
I. Sklypas 1.1 Sklypo plotas 1.2 Sklypo užstatymo plotas 1.3 Kelių plotas 1.4 Žemės ūkio naudmenos: pievų ir naturalių ganyklų plotas 1.5 kita žemė: želdiniai	 ha ha ha ha ha	 59.5118 1.9265 10.7351 21.5756 24.8105	Un. Nr. 4400-4436-1535
IV. Susisiekimo komunikacijos rekonstravimas 4.1 Geležinkelis – Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 su sąvaža 4.1.1 Kategorija 4.1.2 Ilgis prieš rekonstravimą 4.1.3 Ilgis po rekonstravimo 4.1.4 Apsaugos zonos plotis	 km km m	 VI 0.549 0.300* ≥3,1 nuo kelio ašies**	un. nr. 4400-1626-3610 Ypatingasis statinys *SLD poreikis: reikalingas*
IV. Susisiekimo komunikacijos griovimas 4.2 Geležinkelis – Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8 4.2.1 Kategorija 4.1.2 Ilgis 4.1.4 Apsaugos zonos plotis	 km m	 VI 0.289 ≥3,1 nuo kelio ašies**	un. nr. 4400-1626-3586 Neypatingasis statinys *SLD poreikis: nereikalingas*

** - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.*
***- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas: privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies.*

Statinio projekto vadovas V. Mušinskis, kv. atest. Nr. 35379, 2025-10

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1. Bendra informacija 2
2. Normatyvinių dokumentų sąrašas 3
3. Bendrosios dalies sprendiniai 4
   3.1 Projektuojamų statinių statybos vieta 4
   3.2 Statybos sklypo dalies (statybos vietos) aprašymas 5
      3.2.1 Esama geležinkelių infrastruktūra 5
      3.2.2 Traukos pastotė 5
      3.2.3 Geologinės sąlygos 6
      3.2.4 Kultūros paveldo objektai ir teritorijos 7
   3.3 Saugomos teritorijos 8
   3.4 Teritorijų planavimo dokumentai 8
      3.4.1 Kaišiadorių rajono sav. bendrasis planas 8
      3.4.2 Žąslių miestelio bendrasis planas 9
      3.4.3 Detalieji planai 10
   3.5 Informacija dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo neatlikimo 10
   3.6 Aplinkos apsauga 10
      3.6.1 Triukšmas 10
      3.6.2 Oro tarša 11
      3.6.3 Želdiniai ir dirvožemis 11
      3.6.4 Saugomos teritorijos 11
      3.6.5 Biologinė įvairovė 11
      3.6.6 Atliekos 11
   3.7 Projektuojamų statinių sąrašas 11
4. Susisiekimo dalies sprendiniai 11
   4.1 Geležinkelio kelio Nr.7 rekonstravimas 12
   4.2 Geležinkelio kelio Nr.8 griovimas 12
5. Atskiro projekto Sklypo plano dalies sprendiniai 12

0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, techniniam darbo projektui parengti.				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	elecnor INABENSA C/Marqués de Mondéjar 33, 28028-Madrid, España; Ctra. Esclusa s/n. Torrecuéllar, 41011-Sevilla, España				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.	
	PK	María José Cepeda		2025-10		
					STATINIO PAVADINIMAS Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8	
	UAB TEC Industry Savanorių pr. 109, 4 a., Kaunas, Lietuva tec.lt					
	PK	Renata Puidokaitė		2025-10	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	Laida
35379	SPV	Valdemaras Mušinskis		2025-10		0
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis		2025-10		
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LTG INFRA AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, Vilnius				DOKUMENTO ŽYMUO SII/Z001-XX-PP.AR	Lapas 1 / Lapų 13

1. BENDRA INFORMACIJA

Geležinkelio kelių rekonstravimo ir griovimo projektas yra rengiamas kaip tęstinė vystomo projekto **Ruožo Vilnius – Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas. II-as statybos etapas** dalis. Susijusioje teritorijoje yra veikianti Žaslių Traukos pastotė, kuriai yra projektuojamas technologinės įrangos ir kiemo statinių atnaujinimas atskiru projektu *Inžinerinių tinklų (elektros tinklų) statybos, Pastatų, unikalūs Nr. 4997-5011-4020, 4997-5011-4052, 4400-2064-0366 griovimo, Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Guronių 1-oji g. 16, projektas* (projekto žymuo SII/T003-00-TP, statybą leidžiantis dokumentas 2024-11-15 Nr. SSIYV-20-241115-00008). Minėto projekto projektinių pasiūlymų rengimo ir visuomenės informavimo etape nebuvo detalizuoti esamų geležinkelio kelių rekonstravimo ir griovimo sprendiniai, o tik abstrakčiai paminėta apie pastotės atnaujinimo metu būtiną geležinkelio kelių sutrumpinimą. Kadangi geležinkelio kelių sutrumpinimas yra būtinas norint įvykdyti pastotės atnaujinimą, todėl rengiamas atskiras geležinkelio kelių rekonstravimo ir griovimo projektas.

Pagrindiniai duomenys apie projektą:

Rekonstruojamų geležinkelio kelių statinių vieta	Žaslių geležinkelio stotis Kaišiadorių r.sav., Žaslių sen., Guronių k.
Statinio duomenys pagal NTR išrašą	Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 su sąvaža, un. nr. 4400-1626-3610 Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8, un. nr. 4400-1626-3586 Registro Nr. 20/270308; Nuosavybės teisė: Lietuvos Respublika; Turto patikėjimo teisė: AB "LTG Infra".
Sklypas	Adresas: Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Stoties g. 8 Registro Nr. 44/2099101, un.nr. 4400-4436-1535; Kadastro Nr. 4970/8001:2 Žaslių k.v.; Plotas 59.5118 ha; Pagrindinė naudojimo paskirtis: kita; Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos; Nuosavybės teisė: Lietuvos Respublika; Valstybinės žemės patikėjimo teisė: AB "LTG Infra".
Statytojas	AB „LTG Infra“
Statybos rūšis	Rekonstravimas, griovimas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias
Statinio kategorija*	Ypatingieji ir neypatingieji statiniai
Kelio kategorija	VI
Traukinių greitis	Iki 15 km/h

** - geležinkelio keliai Nr.7 ir Nr. 8 yra privažiuojamieji keliai. Kelias Nr.7 yra dalinai elektrifikuotas, todėl remiantis STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ 4 priedo 4.2 p yra priskiriamas prie ypatingųjų statinių.*

Remiantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ :

1. 8 priedo II skyriaus nuostatomis rengiami projektiniai pasiūlymai;
2. 4 priedo 8.3 p. geležinkelio kelio rekonstravimas priskiriamas prie visuomenei svarbių statinių;
3. VIII skyriaus nuostatomis turi būti atliktas visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą.

Statybą leidžiantis dokumentas geležinkelio kelio Nr.7 rekonstravimui yra privalomas, o geležinkelio kelio Nr.8 griovimui – neprivalomas (Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27 straipsnio nuostatos).

Kadangi rengiamas nedidelės apimties projektas, todėl projektiniai pasiūlymai rengiami vienoje byloje, apjungiant bendrosios dalies, sklypo plano ir susisiekimo dalies sprendinius. Šiame aiškinamajame rašte yra atskiri skyriai apimantys bendrosios ir susisiekimo dalių sprendinius. Remiantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus 4 p. parengti sutapdinti brėžiniai apimantys išvardintų dalių sprendinius.

Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas:

- AB “Lietuvos geležinkeliai” techninė užduotis (2023-01-10);
- Topografinė nuotrauka, parengta 2023 m. balandžio mėn. (TIIIS1-20230619-042609);
- Topografinė nuotrauka, parengta 2025 m. liepos mėn. (TIIIS1-20250721-048590, TIIIS1-20250722-048691);
- Papildomi bėgių altitudžių ir sandūrų vietų matavimai, atlikti 2025 m. liepos mėn.;
- Inžineriniai geologiniai tyrimai, atlikti 2023 m. gegužės - birželio mėn. (tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 44077-2023);
- Žaslių geležinkelio stoties mastelinė schema ir išilginiai profiliai (2018 m.);
- NTR ir kadastro duomenys;
- Inžinerinių tinklų (elektros tinklų) statybos, Pastatų, unikalūs Nr. 4997-5011-4020, 4997-5011-4052, 4400-2064-0366 griovimo, Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Guronių 1-oji g. 16, projektas;
- 2025-10-13 Nr. SRD-26-251013-00082 Kaišiadorių raj. savivaldybės išduoti specialieji reikalavimai.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

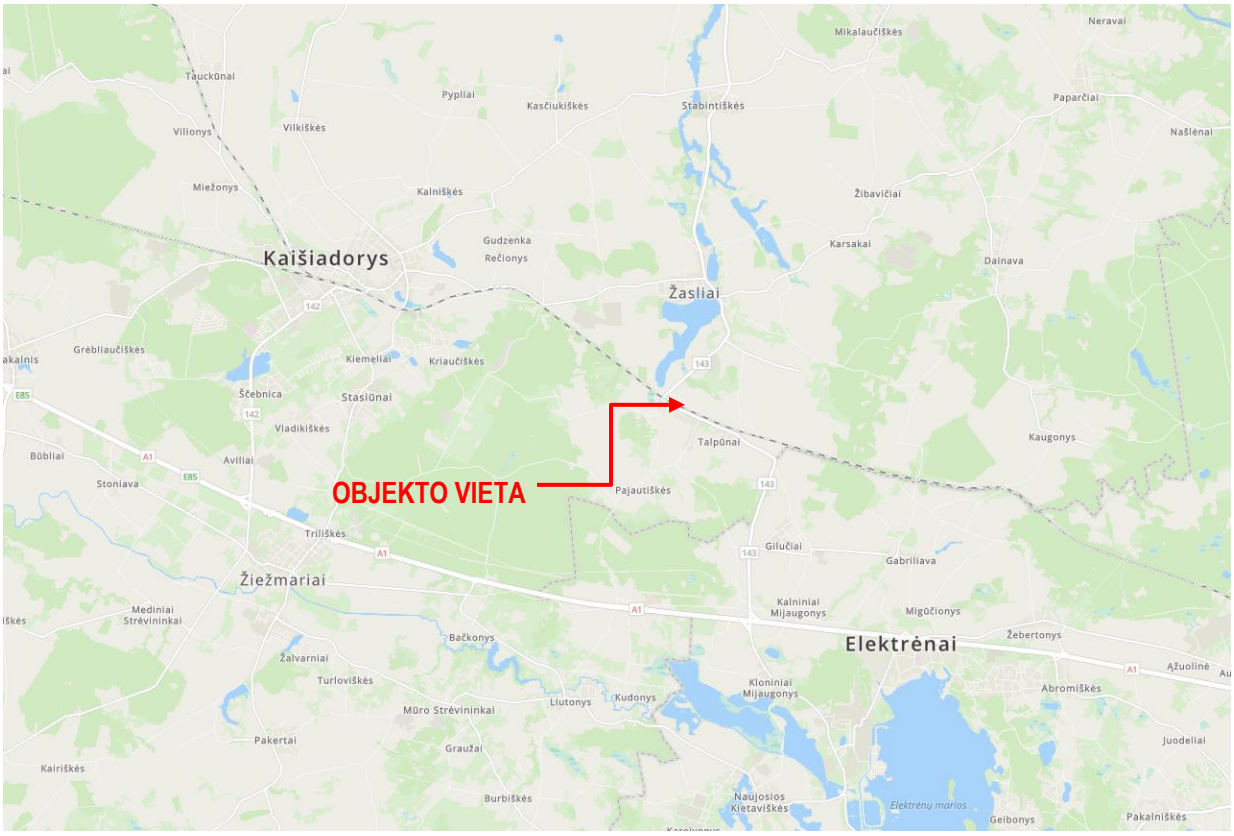
- Microsoft 365 Business Standard,
- Autocad Civil 3D 2026,
- ZWCAD 2021.

2. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

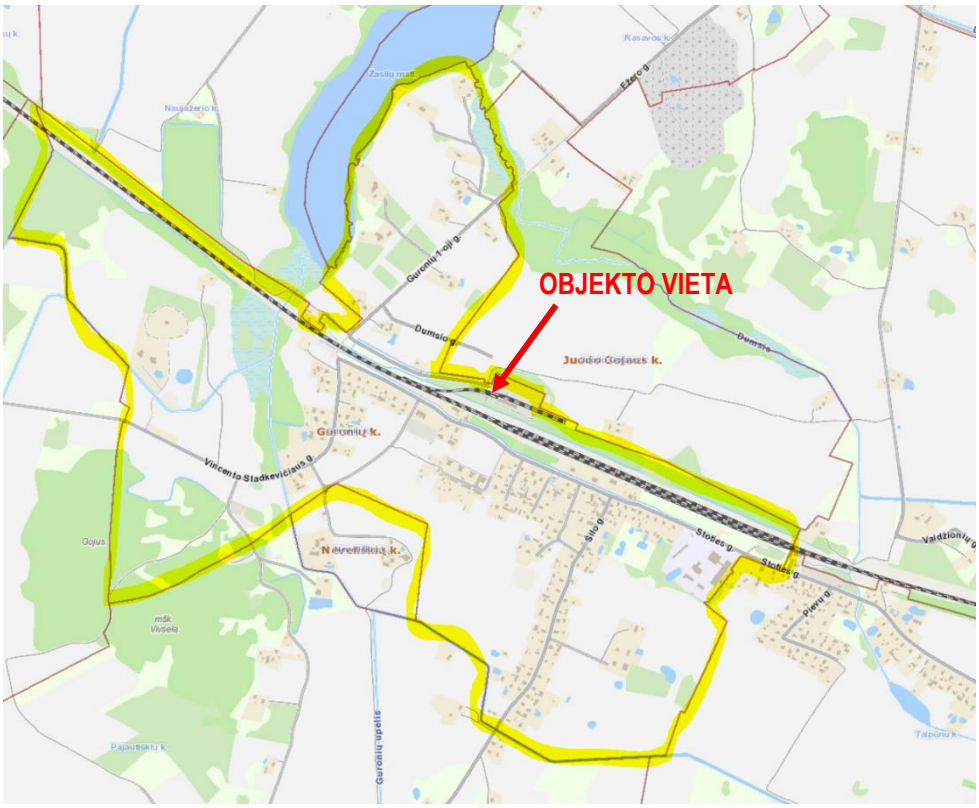
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.03.02:2005 "Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai (patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297)
2004 m. gegužės 5 d. Nr. 3-25/D1-249 Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės
LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai
SNIP 32-01-95 1520mm pločio vėžės geležinkelis
SN 449-72 Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai
LTGI 147/K Geležinkelio kelio statinių techninės priežiūros taisyklės
LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose
335/SS Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės“
LTGI 378/S Saugaus darbo organizavimo taisyklės
LST EN 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos

3. BENDROSIOS DALIES SPRENDINIAI

3.1 Projektuojamų statinių statybos vieta



1.pav. Objekto vieta.



2.pav. Guronių kaimo ribos.

3.2 Statybos sklypo dalies (statybos vietos) aprašymas

Projektuojami statiniai yra numatyti AB „LTG Infra“ sklype: Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Stoties g. 8. Šis sklypas yra beveik 6 km ilgio. Statybos vieta yra planuojama ties Žaslių stoties pabaiga, Guronių g. 16 gretimybėje.

3.2.1 Esama geležinkelių infrastruktūra

Susijusioje teritorijoje yra įrengti trys geležinkelio keliai: Nr.7, Nr.8 ir Nr.9. Šie keliai yra Žaslių stoties privažiuojamieji keliai. Keliai Nr. 8 ir Nr.9 yra pakloti per visą sklypo dalį, o kelias Nr. 9 užsibaigia pastate.

5.1 lentelė. Esamų geležinkelio kelių, esančių statybos zonoje, eksplikacija.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Kelio ribos			Bėgių tipas	Pabėgių rūšis	Balasto rūšis
			Nuo	Per	Iki			
1.	7	Privažiuojamasis	IP 18	IP 20,22	pabaigos/atmušo	R43/R50	med., g/b	žvyras
2.	8	Privažiuojamasis	IP 22	-	pabaigos/atmušo	R43/R50	med., g/b	žvyras
3.	9	Privažiuojamasis	IP 20		pabaigos/atmušo	R43	med., g/b	žvyras

5.2 lentelė. Esamų iešmų, esančių statybos zonoje, eksplikacija.

Eil. Nr.	Iešmo Nr.	Iešmo bėgių tipas	Kryžmėženklis	Iešmo kryptis	Centralizacijos rūšis	Balasto rūšis	Iešmo pabėgių tipas	Iešmo gamintojas
1.	20	R50	1/9	dešinė	rankinis	žvyras	medis	NVS
2.	22	R50	1/9	dešinė	rankinis	žvyras	medis	NVS

Esamų geležinkelio kelių būklė patenkinama, tačiau žvyro balastas gausiai apaugęs žolėmis ir sąmanomis. Pavieniai mediniai pabėgiai yra prastos būklės, su išilginiais įtrūkimais ir lokaliais išpūvimais. Vietomis bėgių galvutės yra nevienodame lygyje. Kreivėse kelias susideda iš skirtingo spindulio horizontalių kreivių (sudėtinės kreivės), išilginio profilio elementų ilgiai yra mažesni kaip 50m.

3.2.2 Traukos pastotė

Geležinkelio kelių statybos zona persidengia su traukos pastoties vieta. Žaslių traukos pastotė maitinama trijomis 110 kV oro linijomis L-Vievis ir L-Lietuvos E, L Kruonio HAE iš LITGRID AB tinklo. Traukos pastotės teritorija yra padalinta AB „LTG Infra“ ir AB „Litgrid“ įrenginių ir statinių dalis.

Nauja Žaslių traukos pastotė statoma elektrifikuojant Vilnius – Klaipėda geležinkelių ruožą. Atskiru projektu Inžinerinių tinklų (elektros tinklų) statybos, Pastatų, unikalūs Nr. 4997-5011-4020, 4997-5011-4052, 4400-2064-0366 griovimo, Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Guronių 1-oji g. 16, projektas (projekto žymuo SII/T003-00-PP ir SII/T003-00-TP) yra numatyta:

1. Griauti statinius:
   1.1. Pastatas – Mechninės dirbtuvė, Unikalus daikto numeris: 4997-5011-4020;
   1.2. Pastatas – Sandėlis, Unikalus daikto numeris: 4997-5011-4052;
   1.3. Kiti inžineriniai statiniai – Tvora, Unikalus daikto numeris: 4400-2064-0366;
   1.4. Išardomos esamos sutvirtintos ir nesutvirtintos dangos.
2. Statyti statinius ir įrenginius:
   2.1. 110 kV ir 25 kV skirstyklų statiniai su priklausiniais, jų inžinieriniai tinklai;
   2.2. Transformatorių pamatai su metalinėmis konstrukcijomis;
   2.3. Žaibosaugos statiniai su pamatais;
   2.4. Technologinių nuotekų šalinimo tinklai;
   2.5. Drenažo tinklai;
   2.6. Slėginiai nuotekų šalinimo tinklai;
   2.7. Paviršinių nuotekų siurblinė;

2.8. Kabelių kanalai;
2.9. Požeminis alyvos rezervuaras;
2.10. Kitos įrangos ir įrenginių pamatai;
2.11. Tvoros;
2.12. Aikštelės su sutvirtinta ir nesutvirtinta danga.

Už traukos pastotės tvoros plotai apželdinami veja, apsėjant daugiamečių žolių mišiniu. Naujų medžių nesodinama, tačiau šalinami medžiai ir krūmai traukos pastotės sklypo dalyje ir už sklypo ribos 4 m. Geležinkelio kelių apsaugos zonoje medžių ir krūmų nėra.

Traukos pastoties sklypas yra aptvertas segmentine tvora (plieniniai tinklo tvoros segmentai su g/b stulpais), įvažiavimas vienas – ribotas, su vartais. Transporto judėjimui yra įrengti sutvirtintos ir nesutvirtintos dangos keliai ir kiemo aikštelės.

3.2.3 Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra ant vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos, Žąslių apskalautos moreninės pakilumos. Statybų metu aikštelė išlyginta ir pakelta.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), pelkiu (biogeniniai) (b IV), limnoglacialiniai (lg III bl), bei kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs didžiąją dalį teritorijos 0,1 - 0,2 m storio sluoksniu. Po dirvožemiu teritoriją dengia antropogeninio grunto sluoksnis, esantis iki 0,6 – 2,1 m gylio. Po antropogeniniu gruntu daugumoje gręžinių aptiktas 0,1 – 0,4 m storio palaidotas dirvožemis. Po piltiniu gruntu gręžiniuose Nr.17, 18, 19 aptiktas 0,3 – 0,5 m storio biogeninių, smėlingo dulkio su vidutine organinės medžiagos sluoksnis. Po juo, o likusiuose gręžiniuose po antropogeniniu gruntu ar palaidotu dirvožemiu iki 1,7 – 4,5 m gylio slūgso limnoglacialiniai dariniai sudaryti iš rupių gruntų, vietomis su smulkiųjų gruntų lęšiais ir tarpsluoksniais. Po limnoglacialiniais gruntais iki pragręžto 6,0 - 16,0 m gylio slūgso kraštiniai glacialiniai dariniai sudaryti iš smėlingo mažo plastiškumo molio.

Antropogeninį gruntą (t IV) – sudaro mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, su molingo smėlio lęšiais (IGS-1), dulkingas smėlis, su maža organinės medžiagos priemaiša, molingo smėlio lęšiais (IGS-2). Aptikti po dirvožemio sluoksniu ir slūgso iki 0,6 – 2,1 m gylio, po antropogeniniu gruntu daugumoje gręžinių aptinkamas palaidoto 0,1 – 0,4 m storio dirvožemio sluoksnis.

Biogeninį gruntą (t IV) – sudaro silpnas smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, minkštas, su vidutine (14,3%) organinės medžiagos priemaiša (IGS-3). Aptiktas po piltiniu gruntu gręžiniuose Nr.17, 18, 19 0,3 – 0,5 m storio sluoksnis. vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas smėlis (IGS-5), tankus molingas smėlis (IGS-6), vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas (IGS-7). Aptikti po antropogeniniu ar biogeniniu gruntu ir slūgso iki 1,7 – 4,5 m gylio.

Kraštinį glacialinį gruntą (gt III bl) – sudaro silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas (IGS-8), vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas (IGS-9), stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus (IGS-10). Aptikti po limnoglacialiniais dariniais ir slūgso iki pragręžto 6,0 – 16,0 m gylio.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos.

2023 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas 0,3 – 3,2 m (111,52 – 114,36 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai gruntinis vanduo, sutiktas visuose gręžiniuose 0,3 – 1,4 m (113,26 – 114,36 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina įvairios sudėties rupios limnoglacialinės nuogulos ir kraštinėse glacialinėse nuogulose esantys vandeningo smėlio lęšiai. Vandeningo sluoksnio storis nuo keliasdešimt centimetrų iki 3,8 m. Apatinė vandenspara 1,7 - 4,5 m gylyje tarnauja limnoglacialinių ir kraštinių glacialinių darinių smėlingas molis. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu.

Tarpsluoksniniai vandenys sutikti gręžiniuose Nr.1, 3, 5 ir Nr.7 1,7 – 3,2 m (111,52 – 112,96) m abs. a) gylyje. Tai iš esmės tas pats gruntinių vandenų horizontas tik perdengtas 0,3 - 1,0 m storio

limnoglacialiniu smulkiuoju gruntu, besitalpinantis 0,4 – 1,7 m storio rupaus grunto tarpsluoksniuose. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo bendrame gruntinio – tarpsluoksninio vandens lygyje 0,3 – 0,7 m (114,00 – 114,36 m abs. a.) gylyje. Apatinė vandenspara kraštinių darinių smėlingas mažo plastiškumo molis. Archyvinių tyrimų 2020 metų rugsėjo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis gruntinis vanduo sutiktas 0,8 – 1,0 m (113,63 – 113,92 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (0,1 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, ar pakilti gruntinio vandens lygis (vietomis vandens lygis gali pakilti sulig žemės paviršiumi).

3.2.4 Kultūros paveldo objektai ir teritorijos

Geležinkelio kelių statybos zonoje ir gretimybėje kultūros paveldo objektų, vietovių, teritorijų bei jų apsaugos zonų nėra.

Arčiausiai esantys kultūros paveldo objektai:

1. Guronių geležinkelio pralaida (kodas 26977), nutolusi ~700m;
2. Guronių kalnas, vad. Pajautos kapu, Kiškio bažnyčia (kodas 5030), nutolęs ~990m;
3. Guronių kalnas, vad. Zvaninyčia (kodas 16493), nutolęs ~1100m;
4. Guronių kapinynas (kodas 33630), nutolęs ~880m.

3.pav. Kultūros paveldo objektų išsidėstymas aplink statybos darbų zoną.

3.3 Saugomos teritorijos

Geležinkelio kelių statybos zonoje ir gretimybėje saugomų teritorijų nėra.

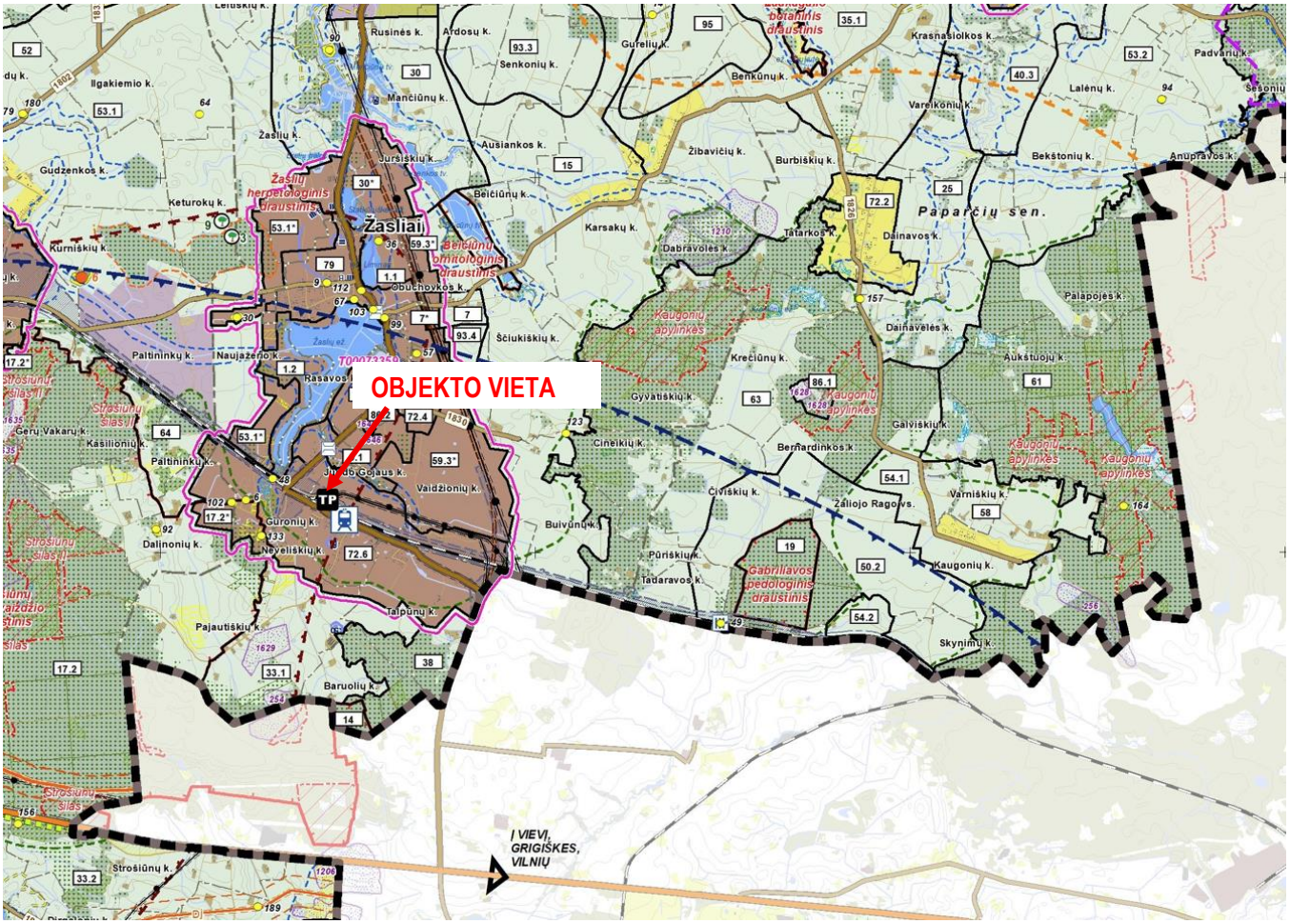
Arčiausiai esanti saugoma teritorija: Strošiūnų kraštovaizdžio draustinis (Valstybinis), nutolęs ~800m atstumu.

4.pav. Saugomų teritorijų išsidėstymas aplink statybos darbų zoną.

3.4 Teritorijų planavimo dokumentai

3.4.1 Kaišiadorių rajono sav. bendrasis planas

Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane (T00095851 naujausia BP laida patvirtinta 2025-06-26 įsakymu Nr.V17E-185, TPD nuoroda https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=203753142) aktualiai teritorijai yra nurodyta:



5.pav. Ištrauka iš Kaišiadorių raj. sav, teritorijos bendrojo plano (T00095851).

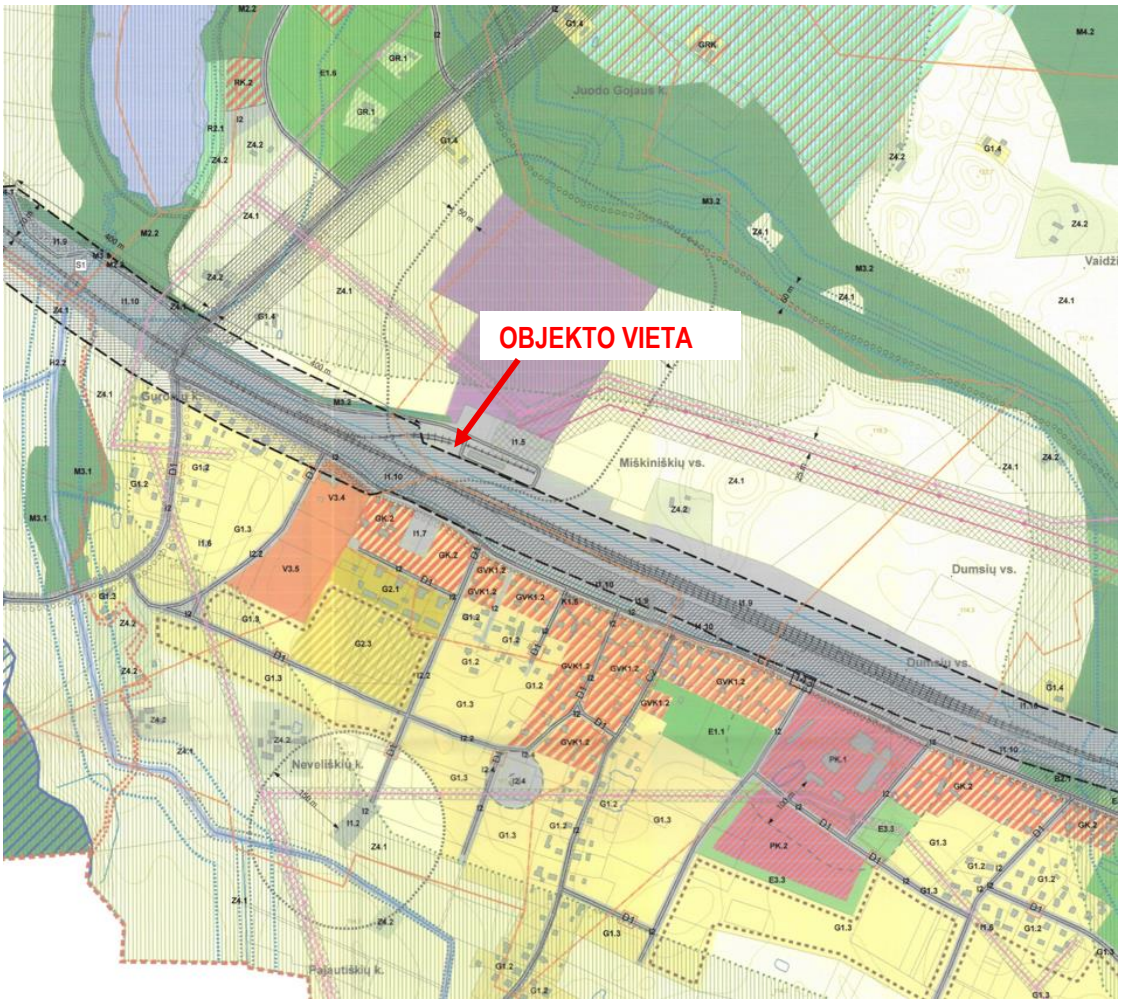
3.4.2 Žąslių miestelio bendrasis planas

Žąslių miestelio bendrojo plano, (T00073359, TPD nuoroda https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=74467), patvirtinto 2014 m. birželio 26 d. įsakymu Nr.V17-195, sprendiniuose aktuali teritorija yra pažymėta:

INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS TERITORIJOS

Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos - I1

Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams - I2



3.4.3 Detalieji planai

Nagrinėjamai teritorijai nėra parengta detaliųjų planų.

3.5 Informacija dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo neatlikimo

Vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, planuojama ūkinė veikla nėra įrašyta į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas (rekonstravimo rezultate mažinamas geležinkelio kelio Nr.7 ilgis, o kelias Nr.8 išardomas visame ilgyje), rūšių sąrašą, todėl poveikio aplinkai vertinimo procedūrų dėl planuojamos ūkinės veiklos atlikti nereikia.

3.6 Aplinkos apsauga

3.6.1 Triukšmas

Vertinant tai, kad leistinas traukinių važiavimo greitis (iki 15 km/h) nebus padidintas, o statybų rezultate bus sumažintas bendras geležinkelio kelių ilgis ir jų skaičius, daroma išvada, kad rekonstruoti geležinkelio keliai generuojamu triukšmu nesukels ribinių verčių padidėjimo.

Remiantis analogiškų projektų triukšmo sklaidos modeliavimo duomenimis, nustatyta, kad nuo privažiuojamojo geležinkelio kelio, kuris yra sandūrinis ir kuriuo traukiniai gali važiuoti iki 15 km/h

greičiu, nesant kliūtims ant triukšmo sklaidos trajektorijos 35-45 dB triukšmas sklinda nuo 75 iki 165m atstumu (priklausomai nuo paros meto), o triukšmo lygis 65-70 dB blogiausiu modeliuotu variantu galimas iki 50 m atstumu nuo kelio.

Artimiausi gyvenamieji pastatai yra nutolę ≥120-430 m atstumo ribose (Stoties g.2, Stoties g.4, Stoties g.6, Dumsio g.3, Guronių 1-oji g. 14 ir visi gyvenamieji pastatai už kelio Nr.143), todėl po statybos darbų nuo Žaslių stoties privažiuojamųjų kelių Nr.7 ir Nr.9 keliamas triukšmas nepasieks artimiausios gyvenamosios aplinkos.

3.6.2 Oro tarša

Atliekant statybos darbus galima papildoma laikina tarša dulkėmis, oro tarša nuo geležinkelio statybos darbų bei kitų statybų metu naudojamų mechanizmų išmetamųjų dujų.

3.6.3 Želdiniai ir dirvožemis

Geležinkelio kelių apsaugos zonoje medžių ir krūmų nėra. Teritorijos bendras sutvarkymas yra numatytas atskirame projekte.

3.6.4 Saugomos teritorijos

Projektuojami statybos darbai nekerta ir nepriartėja prie jokių saugomų teritorijų.

3.6.5 Biologinė įvairovė

Projektuojamų objektų teritorija nepatenka į gamtinių buveinių ir paukščių apsaugai svarbių teritorijų zoną. Sklype nėra saugotinų gyvūnų rūšių migracijos kelių, buveinių, lizdaviečių ir pan.

3.6.6 Atliekos

Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. Pagrindinės atliekų rūšys: metalo laužas, mediniai ir gelžbetoniniai pabėgiai, guminiai bėgių tvirtinimo elementai, gruntas. Tikslūs atliekų kiekiai bus nustatyti techninio darbo projekto rengimo metu.

3.7 Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Esamo statinio pavadinimas pagal NTR išrašą	Esamas unikalus numeris	Statybos rūšis	Savininkas
1.	7	Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 su sąvaža	4400-1626-3610	Rekonstravimas	AB „LTG Infra“
2.	8	Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8	4400-1626-3586	Griovimas	AB „LTG Infra“

4. SUSISIEKIMO DALIES SPRENDINIAI

Susisiekimo dalis apima geležinkelio kelių rekonstravimo ir griovimo sprendinius. Šie sprendiniai išplaukia iš rengiamo projekto *Inžinerinių tinklų (elektros tinklų) statybos, Pastatų, unikalūs Nr. 4997-5011-4020, 4997-5011-4052, 4400-2064-0366 griovimo, Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Guronių 1-oji g. 16, projektas* (projekto žymuo SII/T003-00-PP ir SII/T003-00-TP) toliau – kitas projektas, kurio apimtyje yra suprojektuoti visi reikalingi Žąslių traukos pastotės inžineriniai sprendiniai, nustatyta jų planinė padėtis, apsaugos zonos. Atsižvelgiant į minėto projekto sprendinius tampa aišku, kur ir kokie geležinkelio keliai turi likti.

4.1 Geležinkelio kelio Nr.7 rekonstravimas

Geležinkelio kelias Nr.7 rekonstruojamas jį sutrumpinant nuo jo faktinės pabaigos iki Pk 3+00 (žr. SII/Z001-XX -PP-SGK.B-04 Rekonstruojamų ir griaunamų geležinkelio kelių planas). Kelio Nr.7 pabaiga parinkta taip, kad kelio atmušas nepersidengtų su kitame projekte numatytais kabelių kanalais, o taip pat taip, kad nuo kitame projekte numatyto automobilių kelio iki atmušo grunto masyvo tilptų du sutartiniai vagonai. Ties atmušu geležinkelio kelio Nr.7 ašis suprojektuota 3.10m atstumu nuo kitame projekte projektuojamo automobilių kelio krašto (žr. SII/Z001-XX -PP-BD.B-02 Sklypo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas). Išardomas iešmas Nr.22 ir vietoje jo įrengiamas kelias, sujungiant R-350m spindulio kreive su tiesiu kelio ruožu ties atmušu. Kelio Nr.7 perklojimas numatytas nuo iešmo Nr.22 rėminio bėgio sandūros. Geležinkelio kelio ardymui yra numatyta nukelti esamas bėgių grandis, o smėlio-žvyro balastą išlyginti (suplaniruoti) jo nenukasant.

Kelio perklojimo vietoje naudojami esami bėgiai, nauji mediniai ir esami g/b pabėgiai. Medinių ir gelžbetoninių pabėgių riba parinkta taip, kad būtų 15 m atstumas nuo esamos kreivės pabaigos. Perklojamo kelio vietoje:

1. Projektuojamas 25 cm balasto storis po bėgiu (žr. SII/Z001-XX -PP-SGK.B-06 Skersiniai profiliai);
2. geležinkelio bėgiai yra sulyg esamu paviršiumi, todėl numatytas sprendinys su „įgilinta“ balasto prizme: atstumas nuo geležinkelio kelio ašies iki iškasos krašto yra suprojektuotas pagal šią priklausomybę: $2,4+h_b$, kur h_b – balasto sluoksnio storis po pabėgiu ties bėgiu;
3. iškasos dugne numatytas naujas drenuojančio grunto 25 cm storio sluoksnis.

Kelio ištaisymas plane profilyje numatytas 13 m atstumu prieš kelio perklojimo ribą, nes būtent toje vietoje yra prisijungiama prie esamų altitudžių ir formuojamas 0.00‰ nuolydžio ir 87.53 m ilgio išilginio profilio elementas (žr. SII/Z001-XX -PP-SGK.B-05 Geležinkelio kelio Nr.7 išilginis profilis).

Kelio perklojimo zonoje yra esamas pravažiavimas ir technologinė pervaža. Šios pervažos išardymas ir atstatymas yra numatyti kitame projekte.

4.2 Geležinkelio kelio Nr.8 griovimas

Geležinkelio kelias ardomas visame ilgyje nuo iešmo Nr.22 iki faktinės pabaigos. Geležinkelio kelio ardymui yra numatyta nukelti esamas bėgių grandis, o smėlio-žvyro balastą išlyginti (suplaniruoti) jo nenukasant.

5. ATSKIRO PROJEKTO SKLYPO PLANO DALIES SPRENDINIAI

Atsižvelgiant į 2025-10-13 Nr. SRD-26-251013-00082 Kaišiadorių raj. savivaldybės išduotų specialiųjų reikalavimų nustatytus reikalavimus dėl sklypo plano ir automobilių parkavimo vietų sprendinių pateikimo, šiame skyriuje yra aprašomi atskiro projekto *Inžinerinių tinklų (elektros tinklų) statybos, Pastatų, unikalūs Nr. 4997-5011-4020, 4997-5011-4052, 4400-2064-0366 griovimo, Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Guronių 1-oji g. 16, projektas* sklypo plano dalies sprendiniai, kurie apima viso susijusio sklypo Sklypo plano ir Sklypo sutvarkymo plano sprendinius. Šie sprendiniai yra rodomi brėžinyje SII/Z001-XX-PP-BD.B-02 Sklypo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas.

Sklypo plotas 59,5118 ha
Sklypo tvarkomos teritorijos plotas 10343,20 m²
Sklypo užstatymo intensyvumas 0 %
Sklypo užstatymo tankumas 0 %
Apželdintas plotas 0,00 m²
Asfalto plotas 3031,00 m²
<u>Stovėjimo vietų skaičius - 10</u>
Pastotės apsaugos zona - sutampa su TP tvora

Visi statybos darbai bus vykdomi sklype, kuris yra Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Guronių 1-oji g. 16. Sklypas padalintas į dvi dalis – LITGRID AB ir AB „LTG Infra“.

Įvažiavimai į pastotės teritoriją numatytas iš vakarų pusės, sklypo dalyje projektuojami vartai su asfaltuotu keliu. Ten pat projektuojamus vartelius numatyta naudoti personalo patekimui į pastotės teritoriją. Projektuojama vidaus kelio atkarpa patekimui į 110/27,5 kV Žaslių Traukos transformatorių pastotės - asfaltuota, apribota bortais, 4,5 m pločio.

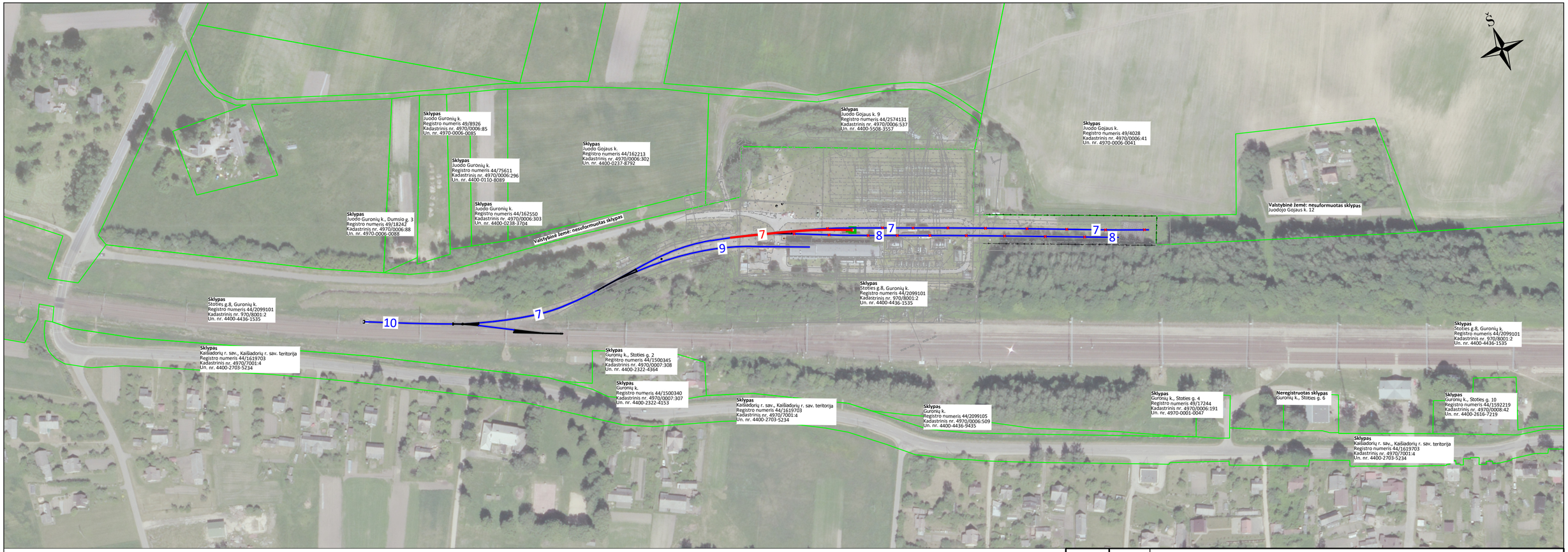
Atvykstantis personalas automobilį gali parkuoti prie įvažiavimo ir esančiose aikštelėse. Teritorijos apšvietimui numatomi lauko tipo prožektoriai, kurie montuojami ant atskirai stovinčių žaibolaidžių.

110/27,5 kV atviros skirstyklos teritorijoje laisvose nuo įrenginių vietose numatyta skalda. Aplink pastotę įrengiama nauja teritoriją apjuosianti tvora - lengvos konstrukcijos, su cinkuotais metaliniais stulpeliais ant betoninio pamato, surenkamu gelžbetoniniu cokoliu ir cinkuoto virinto tinklo skydais. Sklypo tvoros aukštis 2,4 m. Sklypas yra skiriamas vidine tvora, kurios aukštis yra 2,1m. 110/27,5 kV skirstykloje pastovių darbo vietų nenumatoma. Periodiškai atvykstantys įrangos priežiūrėtojai naudojasi sklype esančiomis administracinėmis patalpomis.

Skirstyklos aikštelės altitudės suprojektuotos atsižvelgiant į įrenginių pamatų bei kabelinių kanalų aukščius, maksimaliai prisitaikant prie esamų aikštelės altitudžių ir bendro reljefo nuolydžio. Paviršinis vanduo nuo teritorijos pašalinamas atviru būdu, išnaudojant aikštelės nuolydį. Nuo kelių paviršinis vanduo nuvedamas ant skaldos. Esamas aikštelės reljefas žemėja pakopiniu principu. Baigus statybos darbus projektuojamos pastotės tvoros ribose (kur numatyta) bei 2 m už tvoros ribų apsėjama daugiametėmis žolėmis, prieš tai užpilant 15 cm storio juodžemio sluoksnį.

Statybos aikštelės paviršius planiruojamas maksimaliai prisitaikant prie esamų altitudžių bei sklypo paviršiaus reljefo. Nuo pakeltų vidaus kelių vanduo nukreipiamas ant teritoriją dengiančios skaldos dangos. Po statybos visi laisvi, neužstatyti plotai sutvarkomi bei apželdinami už tvoros ribos. Statybos metu pažeisti drenažo tinklai turi būti atstatyti į pradinę padėtį.

Visa pastotės teritorija saugoma tvora. Pastotėje įrengiamos vaizdo stebėjimo kameros. Esant ekstremalioms situacijoms, energetikos objektuose pastoviai įrengta stebėjimo ir informacijos sistema operatyviai sutelkia budinčias avarines tarnybas bei priešgaisrines dalis. Gaisro atveju priešgaisriniai automobiliai galės privažiuoti kietos dangos keliais. Teritorijos vartai rakinami pakabinama spyna, kuri gaisro atveju turi būti nukerpama. Įvažiavimo aukštis neribojamas.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypų ribos
- 7 Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris (1520 mm vėžė)
- Esamas iešmas
- Esamas EC iešmas
- Esamo kelio ardymas
- 7 Projektuojamo geležinkelio kelio ašis ir numeris

LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, techniniam darbo projektui parengti.

KVAL. PATV. DOK. NR.	RANGOVAS	elecnor C/Marcelo de Mondragón 33, 28026 Madrid, España / INABENSA Ctra. Espinosa km. Torrejoncillo, 4107-Cáceres, España	
	PK	María José Cepeda	2025-10
	PROJEKTUOTOJAS	TEC Technology & Engineering Consulting	
	PK	Renata Puidokaitė	2025-10
35379	SPV	Valdemaras Mušinskis	2025-10
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis	2025-10
lt	STATYTOJAS:	LTG INFRA — AB „LTG Infra" Geležinkelio g. 2, Vilnius	

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.

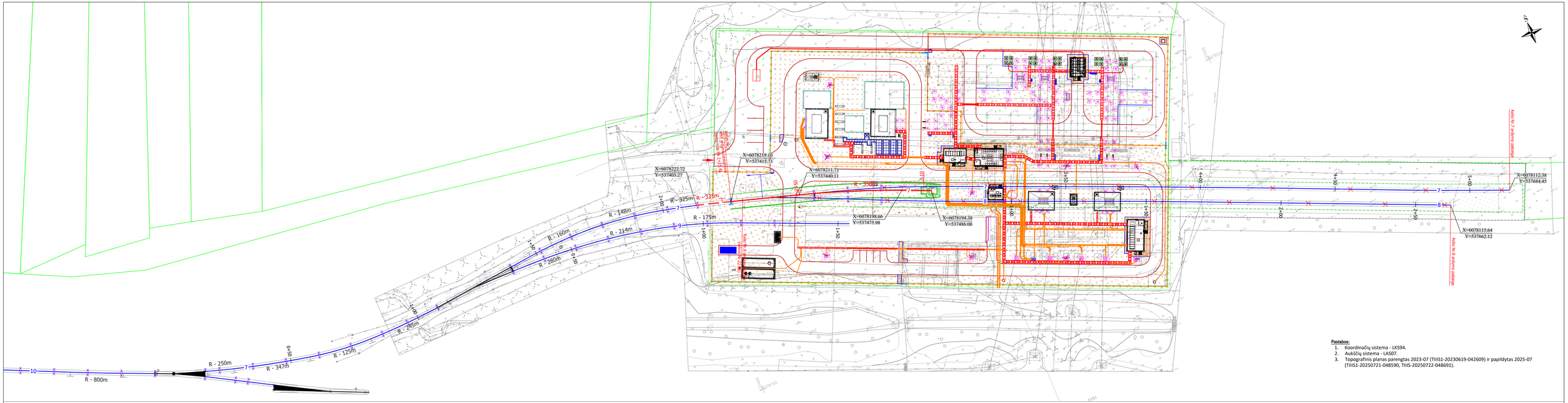
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8

DOKUMENTO PAVADINIMAS
Situacijos planas M 1:2000

LAIDA: 0

DOKUMENTO ŽYMUO
SII/Z001-XX-PP-BD.B-01

LAPAS	LAPŲ
1	1



Pastabos:

1. Koordinačių sistema - LKS94.
2. Aukščių sistema - LAS07.
3. Topografinis planas parengtas 2023-07 (TIIIS1-20230619-042609) ir papildytas 2025-07 (TIIIS1-20250721-048590, TIIIS-20250722-048691).

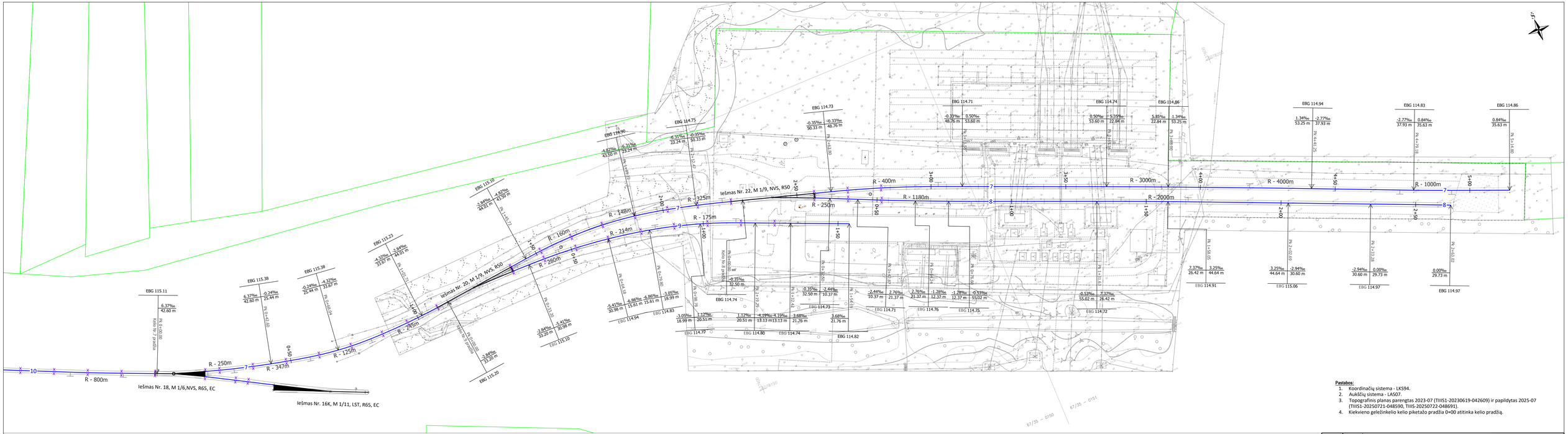
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypų ribos
- Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris (1520 mm vėže)
- Esamos kreivės žymėjimas ant geležinkelio kelio ašies
- Esamas riboženklis
- Esamas iešmas
- Esamas EC iešmas
- Esamos bėgių sandūros
- Esamo kelio ardymas
- Projektuojamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- Projektinės kreivės žymėjimas ant geležinkelio kelio ašies
- Geležinkelio ardymo ribų žymėjimas ant ašies
- Kelio ištaisymas plane ir profilyje (be kelio perklojimo)
- Geležinkelio atmušo atrama
- Geležinkelio atmušo žemės masyvas
- Projektuojami geležinkelio šlaitai
- Planiruojamas (išlyginamas) plotas

Kitame projekte numatytų sprendinių sutartiniai žymėjimai:

- Projektuojama skaldos danga / Crushed stone coating
- Žali vejos plotai / Green lawn areas
- Betoninių trinkelių danga / Concrete paving block surface
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Kabelių kanalai / Cable trench
- Įvažiavimas į sklypą / Entrance to the plot
- Sklypo tvora / Site fence
- Vidinė tvora / Internal fence
- SDK tvora/SFC fence
- Izoliaciniai intarpai / Insulating inserts
- Gelžbetoniniai pamatai / Reinforced concrete foundations

0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, techniniam darbo projektui parengti.			
LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	RANGOVAS	elecnor DEVELOPMENT / INABENSA DEVELOPMENT	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Žaisllų geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.		
	PK	Maria José Cepeda	2025-10	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Žaisllų geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 Žaisllų geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8	
	PROJEKTUOTOJAS	TEC			
	PK	Renata Puidokaitė	2025-10	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Skytpo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	LAIDA 0
35379	SPV	Valdemaras Mulinskis	2025-10		
33071	SPOV	Valdemaras Mulinskis	2025-10		
It	STATYTOJAS: LTG INFRA	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO: SII/Z001-XX-PP-BD.B-02	LAPAS 1	LAPŲ 1



Pastabos:

1. Koordinačių sistema - LKS94.
2. Aukščių sistema - LAS07.
3. Topografinis planas parengtas 2023-07 (TIIIS1-20230619-042609) ir papildytas 2025-07 (TIIIS1-20250721-048590, TIIIS-20250722-048691).
4. Kiekviena geležinkelio kelio piketažo pradžia 0+00 atitinka kelio pradžią.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

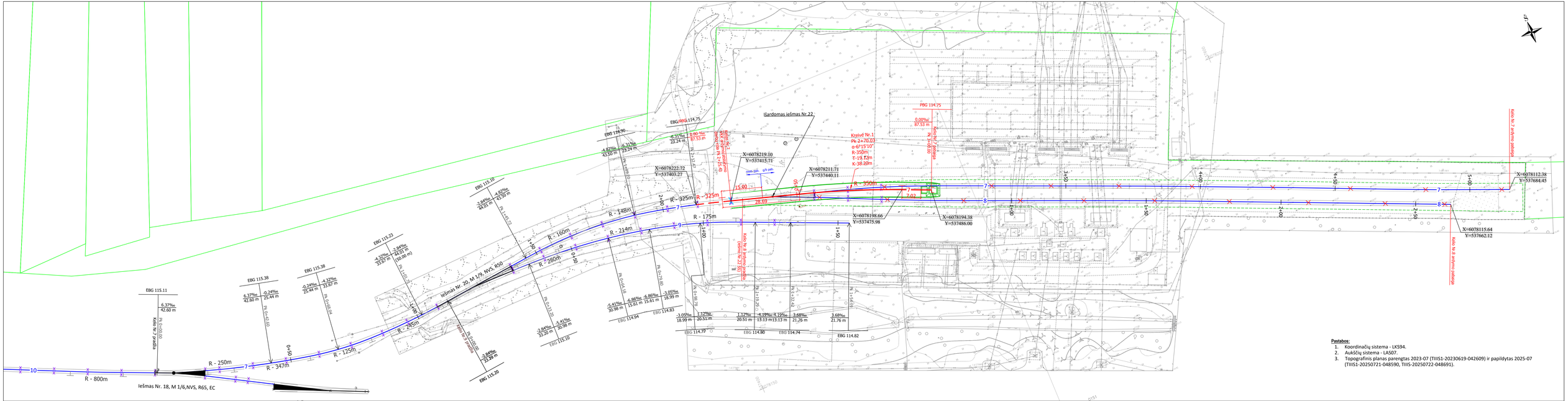
- Sklypų ribos
- 7 — Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris (1520 mm vėžė)
- Esamos kreivės žymėjimas ant geležinkelio kelio ašies
- Esamas riboženklis
- Esamas iešmas
- Esamas EC iešmas
- X — Esamos bėgių sandūros

Esamų geležinkelio kelių nuolydžių, atstumų ir aukščio rodyklė:

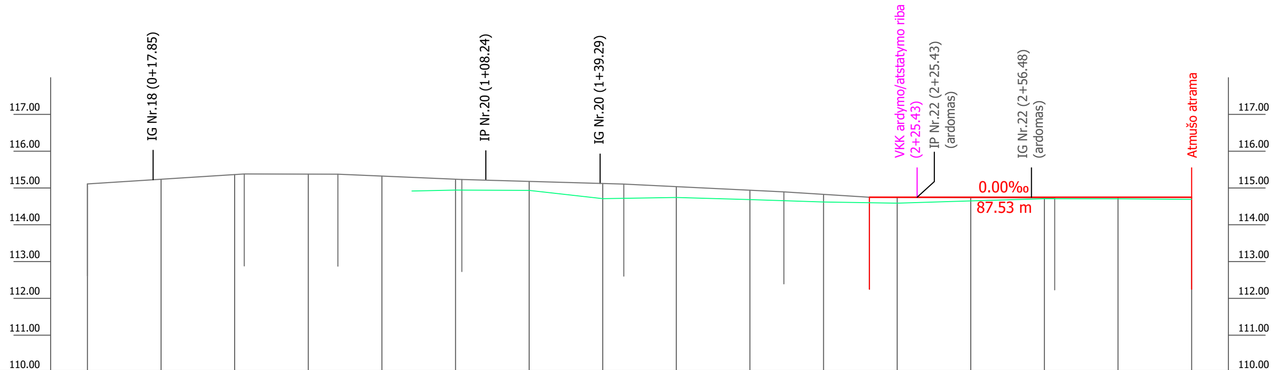
EBG 115.23
-4.32‰ 33.67 m — 2.84‰ 44.01 m

- esamas nuolydis, ‰
- esamas atstumas iki išlėginio profilio lūžio taško, m

0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti; techniniam darbo projektui parengti.			
LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	RANGOVAS	elecnor DEUTSCHLAND / INABENSA CONSULTING		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS: Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 gerovinio projektas, Guroniių k., Kaišiadorių r. sav.	
	PK	María José Cepeda	2025-10	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS: Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8	
	PROJEKTUOTOJAS	TEC		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
	PK	Renata Puidokaitė	2025-10	Esamų geležinkelių kelių planas M 1:500	0
35379	SPV	Valdemaras Mulinskis	2025-10		
33071	SPOV	Valdemaras Mulinskis	2025-10		
It	STATYTOJAS: LTG INFRA	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO: SIIIZ001-XX-PP-SGK.B-03	LAPAS 1 / LAPŲ 1


Iešmas Nr. 18, M 1/6,NVS, R65, EC
R - 800m
R - 250m
R - 347m
R - 125m
R - 245m
R - 280m
R - 160m
R - 214m
R - 148m
R - 325m
R - 175m
R - 350m
Iešmas Nr. 20, M 1/5, NVS, R50
Kelio Nr.7 pradžia
Kelio Nr.7 pabaiga
Kelio Nr.8 pradžia
Kelio Nr.8 pabaiga
Kelio Nr.8 pradžia (nuo km 22,55)
Kreivė Nr.1
Pk 2+70.03
α-6°15'10"
R-350m
T-19.12m
K-38.20m
Išardomas iešmas Nr.22
X=6078219.10
Y=537415.71
X=6078222.72
Y=537403.27
X=6078211.71
Y=537440.11
X=6078198.66
Y=537475.98
X=6078194.38
Y=537486.00
X=6078112.38
Y=537684.45
X=6078115.64
Y=537662.12
EBG 114.75
EBG 114.90
EBG 115.11
EBG 115.10
EBG 115.23
EBG 115.38
EBG 115.20
EBG 114.94
EBG 114.79
EBG 114.80
EBG 114.74
EBG 114.82
EBG 114.83
EBG 116.10
PBG 114.75
0.00‰
87.53 m
-6.31‰
23.24 m
-6.31‰
23.24 m
-0.80 ‰
87.53 m
-4.24‰
42.50 m
-2.84‰
44.01 m
-4.25‰
43.50 m
-4.32‰
33.67 m
-1.84‰
44.01 m
(59.90 m)
6.37‰
42.60 m
-0.24‰
25.44 m
-0.24‰
25.44 m
-4.32‰
33.67 m
-5.41‰
30.98 m
-6.86‰
15.61 m
-5.86‰
15.61 m
-3.05‰
18.99 m
-3.00‰
18.99 m
-1.72‰
20.51 m
1.12‰
20.51 m
-4.19‰
13.13 m
4.19‰
13.13 m
3.68‰
21.76 m
3.68‰
21.76 m
-2.84‰
33.20 m
-5.41‰
30.98 m
-2.84‰
33.20 m
Kelio Nr.7 pradžia
Kelio Nr.7 pabaiga
Kelio Nr.8 pabaiga
Kelio Nr.8 pradžia
15.00
28.09
2.02
0.00
1+00
1+50
2+00
2+50
3+00
3+50
4+00
4+50
5+00
5+50
0+50
0+00
0+00.00
Pk 0+42.02
Pk 0+44.15
Pk 0+46.23
Pk 0+48.31
Pk 0+50.39
Pk 0+52.47
Pk 0+54.55
Pk 0+56.63
Pk 0+58.71
Pk 0+60.79
Pk 0+62.87
Pk 0+64.95
Pk 0+67.03
Pk 0+69.11
Pk 0+71.19
Pk 1+43.17
Pk 1+45.24
Pk 1+47.32
Pk 1+49.40
Pk 1+51.48
Pk 1+53.56
Pk 1+55.64
Pk 1+57.72
Pk 1+59.80
Pk 1+61.88
Pk 1+63.96
Pk 1+66.04
Pk 1+68.12
Pk 1+70.20
Pk 1+72.28
Pk 1+74.36
Pk 1+76.44
Pk 1+78.52
Pk 1+80.60
Pk 1+82.68
Pk 1+84.76
Pk 1+86.84
Pk 1+88.92
Pk 1+91.00
Pk 1+93.08
Pk 1+95.16
Pk 1+97.24
Pk 1+99.32
Pk 2+01.40
Pk 2+03.48
Pk 2+05.56
Pk 2+07.64
Pk 2+09.72
Pk 2+11.80
Pk 2+13.88
Pk 2+15.96
Pk 2+18.04
Pk 2+20.12
Pk 2+22.20
Pk 2+24.28
Pk 2+26.36
Pk 2+28.44
Pk 2+30.52
Pk 2+32.60
Pk 2+34.68
Pk 2+36.76
Pk 2+38.84
Pk 2+40.92
Pk 2+43.00
Pk 2+45.08
Pk 2+47.16
Pk 2+49.24
Pk 2+51.32
Pk 2+53.40
Pk 2+55.48
Pk 2+57.56
Pk 2+59.64
Pk 2+61.72
Pk 2+63.80
Pk 2+65.88
Pk 2+67.96
Pk 2+70.03
Pk 2+72.11
Pk 2+74.19
Pk 2+76.27
Pk 2+78.35
Pk 2+80.43
Pk 2+82.51
Pk 2+84.59
Pk 2+86.67
Pk 2+88.75
Pk 2+90.83
Pk 2+92.91
Pk 2+94.99
Pk 2+97.07
Pk 2+99.15
Pk 3+01.23
Pk 3+03.31
Pk 3+05.39
Pk 3+07.47
Pk 3+09.55
Pk 3+11.63
Pk 3+13.71
Pk 3+15.79
Pk 3+17.87
Pk 3+19.95
Pk 3+22.03
Pk 3+24.11
Pk 3+26.19
Pk 3+28.27
Pk 3+30.35
Pk 3+32.43
Pk 3+34.51
Pk 3+36.59
Pk 3+38.67
Pk 3+40.75
Pk

kelias Nr.7
Mh 1:1000, Mv 1:100



VIRŠAUS STATINIO AUKŠČIŲ SKIRTUMAS	0.00 0.00 0.01 0.02
PROJEKTINĖS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS	114.75 114.75 114.75 114.75 114.75 114.75
PROJEKTINIAI NUOLYDŽIAI(‰) IR ATSTUMAI (m)	0.00‰ 87.53 m
ESAMOS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS	115.11 115.24 115.36 115.38 115.38 115.38 115.32 115.34 115.23 115.18 115.12 115.10 115.04 114.94 114.90 114.83 114.75 114.75 114.74 114.73 114.73
ESAMI NUOLYDŽIAI(‰) IR ATSTUMAI (m)	6.37‰ 42.60 m; -0.24‰ 25.44 m; -4.32‰ 33.67 m; -2.84‰ 44.01 m; -4.82‰ 43.50 m; -6.31‰ 23.24 m; -0.35‰ 50.33 m
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS	114.92 114.94 114.93 114.71 114.74 114.68 114.62 114.59 114.65 114.71 114.71 114.69
ESAMO PAVIRŠIAUS NUOLYDŽIAI(‰) IR ATSTUMAI (m)	2.10‰ 11.84 m; -0.43‰ 20.00 m; -11.21‰ 20.00 m; 1.55‰ 20.00 m; -2.84‰ 20.00 m; -3.24‰ 20.00 m; -1.59‰ 20.00 m; 3.02‰ 20.00 m; 3.00‰ 20.00 m; -0.09‰ 20.00 m; -0.73‰ 20.00 m
ATSTUMAI	
PIKETAI	020 040 060 080 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280
KELIO PLANAS	L-18.83m; 18.83; Sudėtinė kreivė; 10.05; L-37.58 m; 47.63; R=160 m; 66.74; R=148 m; 97.83; R=325 m; 22.22; L-28.69 m; 50.92; α=6°15'10", R=350 m, K=38.20 m, T=19.12 m; 89.11; L-10.89 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Bėgio galvutės projektinis lygis
- Bėgio galvutės esamas lygis
- Esamas žemės paviršius

LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, techniniam darbo projektui parengti.

KVAL. PATV. DOK. NR.

RANGOVAS: elecnor; INABENSA

PK	María José Cepeda		2025-10

PROJEKTUOTOJAS: TEC

PK	Renata Puidokaitė		2025-10
35379	SPV	Valdemaras Mušinskis	2025-10
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis	2025-10

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8

DOKUMENTO PAVADINIMAS
Geležinkelio kelio Nr.7 išilginis profilis

LAIDA: 0

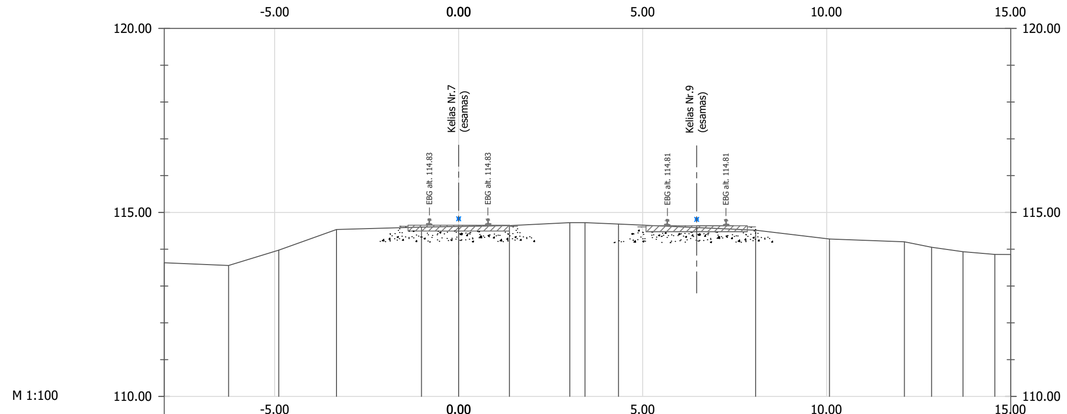
STATYTOJAS: LTG INFRA
AB „LTG Infra"
Geležinkelio g. 2, Vilnius

DOKUMENTO ŽYMUO
SII/Z001-XX-PP-SGK.B-05

LAPAS	LAPŲ
1	1

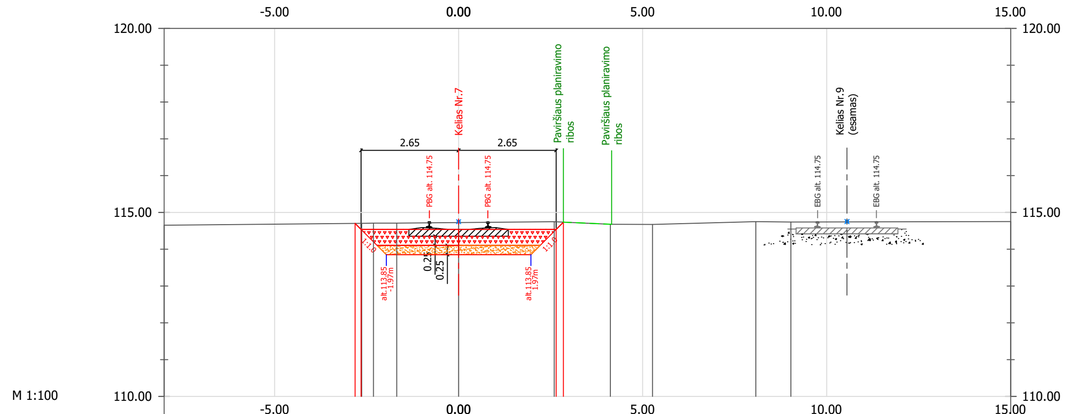
lt

Pk 2+00.00



ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	113.63	113.56	113.97	114.54	114.60	114.62	114.64	114.72	114.68	114.52	114.28	114.20	114.05	113.93	113.86	
	ATSTUMAS, m	1.75	1.36	1.57	2.31	1.01	1.38	1.64	0.41	0.91	3.72	2.01	2.04	0.74	0.85	0.87	0.43

Pk 2+50.00



PROJEKTINIAI DUOMENYS	AUKŠTIS, m					114.79 / 114.54			114.54		114.54 / 114.74						
	ATSTUMAS, m						2.65			2.65							
ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	114.65				114.71	114.71		114.72		114.75	114.68	114.67		114.75	114.74	114.75
	ATSTUMAS, m		5.37			0.32	0.63	1.68		2.60		1.52	1.15	2.81	0.95	5.97	

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas geležinkelio kelio skaldos balastas
- Esamas smėlio-žvyro balasto sluoksnis
- Naujas geležinkelio kelio skaldos balastas fr. 31.5/63
- Sankasos drenuojantis gruntas
- Inžinerinių tinklų ir kitų statinių/objektų taškinės projekcijos žymėjimas
- Planiruojamas (išlyginamas) plotas

LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, techniniam darbo projektui parengti.

KVAL. PATV. DOK. NR.				
RANGOVAS	elecnor / INABENSA	PK	María José Cepeda	2025-10
PROJEKTUOTOJAS	TEC	PK	Renata Puidokaitė	2025-10
35379		SPV	Valdemaras Mušinskis	2025-10
33071		SPDV	Valdemaras Mušinskis	2025-10
lt	STATYTOJAS: LTG INFRA	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, Vilnius		

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7
Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8

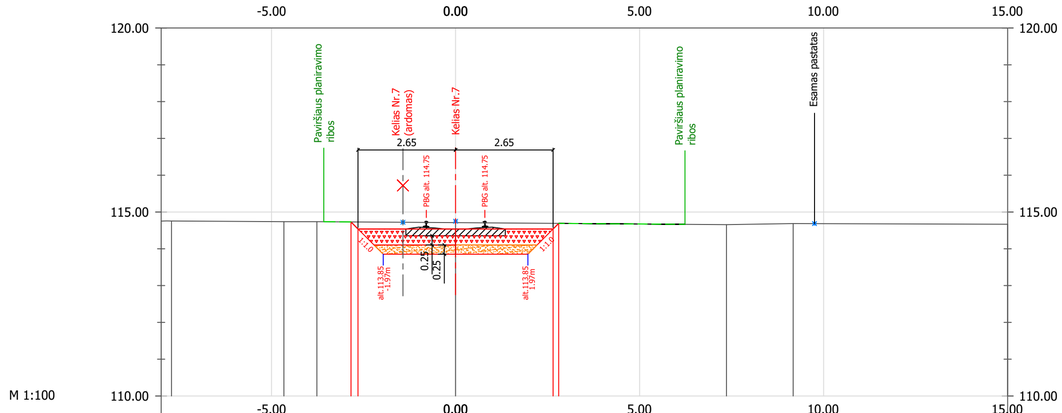
DOKUMENTO PAVADINIMAS: Skersiniai profiliai

LAIDA: 0

DOKUMENTO ŽYMUO: SII/Z001-XX-PP-SGK.B-06.1

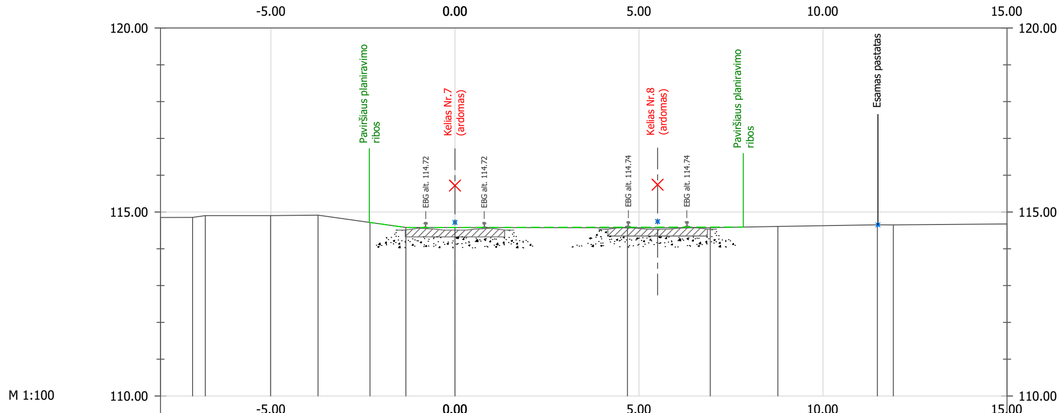
LAPAS: 1 / LAPŲ: 3

Pk 2+95.00



PROJEKTINIAI DUOMENYS	AUKŠTIS, m							114.73 114.34		114.54			114.54 114.89					
	ATSTUMAS, m								2.65		2.65							
ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	114.76		114.74	114.74			114.71				114.66		114.69				114.67
	ATSTUMAS, m		3.05		0.89	3.77			7.36				1.81		5.83			

Pk 3+20.00



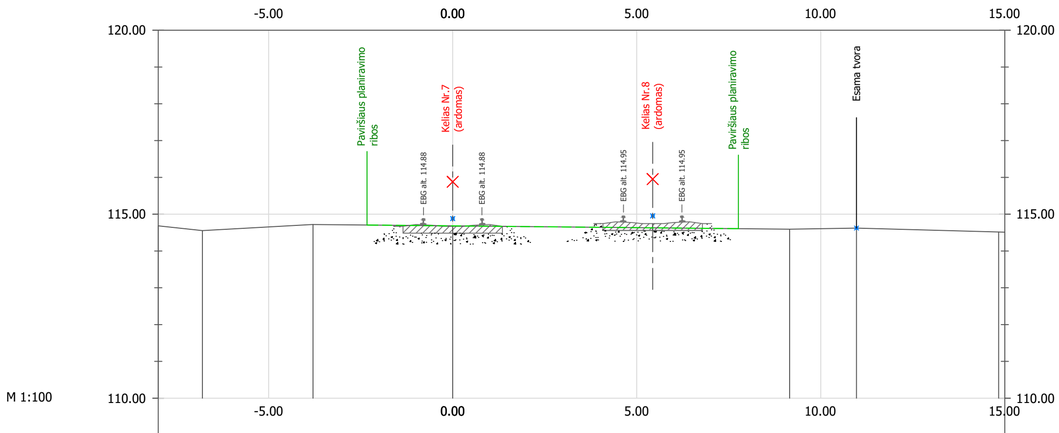
ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	114.85	114.90		114.90	114.91	114.72	114.58	114.58		114.57	114.57	114.61	114.65		114.68
	ATSTUMAS, m	0.87	0.34	1.78	1.29	1.41	0.97	1.33	4.69		2.25	1.84	2.70	0.43	3.09	

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas geležinkelio kelio skaldos balastas
- Esamas smėlio-žvyro balasto sluoksnis
- Naujas geležinkelio kelio skaldos balastas fr. 31.5/63
- Sankasos drenuojantis gruntas
- Inžinerinių tinklų ir kitų statinių/objektų taškinės projekcijos žymėjimas
- Planiruojamas (išlyginamas) plotas

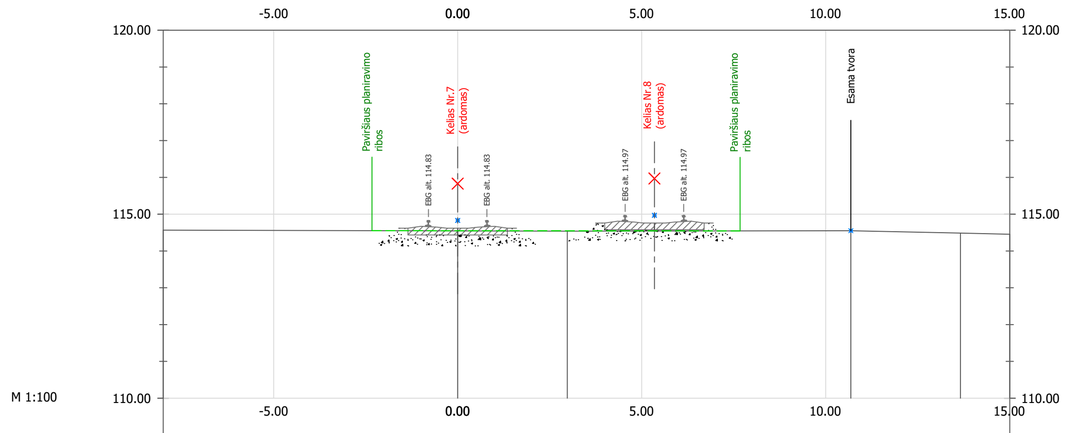
DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
SII/Z001-XX-PP-SGK.B-06.2	0	2	3

Pk 4+00.00



ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	114.68	114.55	114.72	114.68	114.59	114.62	114.52
	ATSTUMAS, m	1.20	2.98	3.79	9.15	1.82	3.86	

Pk 4+80.00

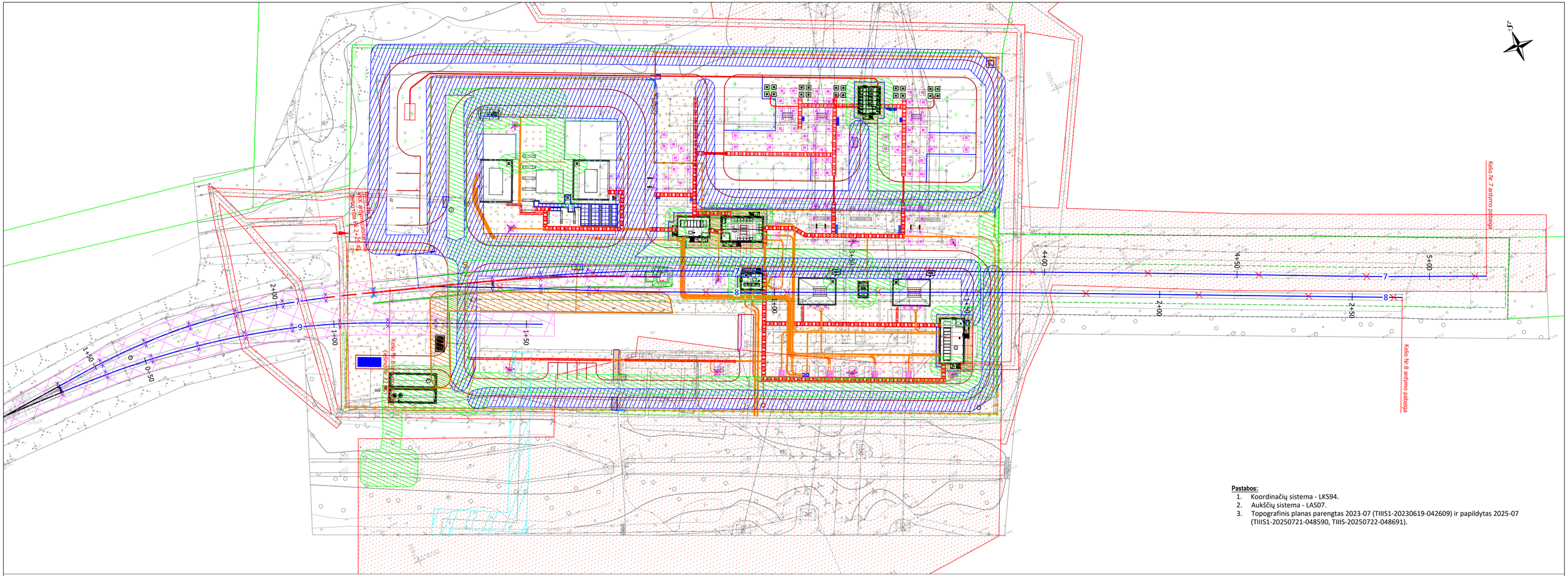


ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	114.57	114.55	114.54	114.55	114.49	114.45	
	ATSTUMAS, m	8.00	2.98	7.70	2.98	1.34		

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas geležinkelio kelio skaldos balastas
- Esamas smėlio-žvyro balasto sluoksnis
- Naujas geležinkelio kelio skaldos balastas fr. 31.5/63
- Sankasos drenuojantis gruntas
- Inžinerinių tinklų ir kitų statinių/objektų taškinės projekcijos žymėjimas
- Planiruojamas (išlyginamas) plotas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
SII/Z001-XX-PP-SGK.B-06.3	0	3	3



Pastabos:

1. Koordinačių sistema - LKS94.
2. Aukščių sistema - LAS07.
3. Topografinis planas parengtas 2023-07 (TIIIS1-20230619-042609) ir papildytas 2025-07 (TIIIS1-20250721-048590, TIIIS-20250722-048691).

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypų ribos
- Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris (1520 mm vėžė)
- Esamos kreivės žymėjimas ant geležinkelio kelio ašies
- Esamas riboženklis
- Esamas iešmas
- Esamas EC iešmas
- Esamos bėgių sandūros
- Esamo kelio ardymas
- Projektuojamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- Projektinės kreivės žymėjimas ant geležinkelio kelio ašies
- Geležinkelio ardymo ribų žymėjimas ant ašies
- Kelio ištaisymas plane ir profilyje (be kelio perklojimo)
- Geležinkelio atmušo atrama
- Geležinkelio atmušo žemės masyvas
- Projektuojami geležinkelio šlaitai
- Planiruojamas (išlyginamas) plotas

Kitame projekte numatytų sprendinių sutartiniai žymėjimai:

- Projektuojama skaldos danga / Crushed stone coating
- Žali vejos plotai / Green lawn areas
- Betoninių trinkelių danga / Concrete paving block surface
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Kabelių kanalai / Cable trench
- Įvažiavimas į sklypą / Entrance to the plot
- Sklypo tvora / Site fence
- Vidinė tvora / Internal fence
- SDK tvora/SFC fence
- Izoliaciniai intarpai / Insulating inserts
- Gelžbetoniniai pamatai / Reinforced concrete foundations
- Geležinkelio kelio apsaugos zona
- Drenažo tinklų apsaugos zona
- Paviršinių vandens nuotekų apsaugos zona
- Vandens tiekimo ir nuotekų apsaugos zona/Water supply and waste water network protection zone
- Elektros tinklų apsaugos zona/Power network protection zone
- Nuotekų apsaugos zona

0	2025-10	Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbių statinių projektavimą, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, techniniam darbo projektui parengti.		
LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		

KVAL. PATV. DOK. NR.	RANGOVAS	elecnor / INABENSA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.
	PK	María José Cepeda	2025-10
	PROJEKTUOTOJAS	TEC	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.7 Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.8
	PK	Renata Puidokaitė	2025-10
35379	SPV	Valdemaras Mušinskis	2025-10
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis	2025-10
It	STATYTOJAS: LTG INFRA	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, Vilnius	

DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Apsaugos zonų planas, M 1:500		0
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
SII/Z001-XX-PP-BD.B-07	1	1

PRIEDAI

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PRITARTA:
AB „Lietuvos geležinkeliai“
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Technikos tarybos 201 ____-____-____
Posėdžio protokolu Nr._____

TECHNINĖ UŽDUOTIS

1.	**Objekto pavadinimas:**	„Ruožo Vilnius–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“.
2.	**Užsakovas**:	AB „Lietuvos geležinkeliai“.
3.	**Statybos vieta:**	Vilniaus m. sav., Vilniaus r. sav., Trakų r. sav., Kaišiadorių r. sav., Jonavos r. sav., Kėdainių r. sav., Radviliškio r. sav., Šiaulių r. sav., Šiaulių m. sav., Telšių r. sav., Plungės r. sav., Kretingos r. sav., Klaipėdos r. sav. ir Klaipėdos m. sav.
4.	**Įgyvendinimo stadija:**	projektavimas ir statyba vadovaujantis FIDIC „Geltonoji knyga“.
5.	**Statinio (-ių) kategorija:**	nustatoma(-os), vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 3 punkto reikalavimais, STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ reikalavimais.
6.	**Statybos rūšis:**	Nauja statyba/rekonstravimas.

7. Objekto pagrindinės techninės charakteristikos po rekonstravimo turi atitikti:

7.1. Kontaktinis tinklas – 25 kV, 50 Hz, pagal Europos Sąjungos komisijos reglamentą Techninės sąveikos specifikacijos energijos posistemiui (aktuali redakcija) (toliau – ENE TSS);

7.2. Visų kelių (pagrindinių ir stočių) kontaktinio tinklo konstrukcijos užtikrinamas greitis –160 km/h, tačiau turi būti užtikrintas ilgalaikis ir patikimas srovės nuėmimas elektrinio riedmens pantografu, važiuojant 15 km/val. didesniu greičiu negu nurodomas maksimalus greitis (t.y. iki 175 km/val. greičiui);

7.3. Infrastruktūros statiniai ir įrenginiai pagal Europos Sąjungos komisijos reglamentą Techninės sąveikos specifikacijos infrastruktūros posistemiui (aktuali redakcija) (toliau – INF TSS);

7.4. Kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių įrenginiai pagal ES komisijos reglamentą Techninės sąveikos specifikacijos kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiui (aktuali redakcija) (toliau – CCS TSS);

7.5. Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“, nurodytas taisykles kai atitinkamose TSS yra pažymėta, kad atvejis yra specifinis arba klausimas neišspręstas;

7.6. Krauto prekinio sąstato svoris ne mažiau kaip 6000 t;

7.7. Traukinių kiekis per parą - 32 poros krovininių ir 10 porų keleivinių.

8. Sąvokos:

8.1. Statybos ir projektavimo sąvokos yra naudojamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir Elektros energetikos įstatyme;

8.2. **Techninė užduotis** (atitinka Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatyme nurodytą techninę specifikaciją) – dokumentas, kuriame nurodomos visos statinio projekto rengimo paslaugos ir

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 35379

planuojamo statyti statinio pagrindiniai funkciniai, architektūriniai, techniniai, kokybiniai, ekonominiai, kiti rodikliai ir reikalavimai, kuriais būtina vadovautis rengiant statinio projektą.

9. Tikslai ir uždaviniai:

9.1. Atsižvelgiant į Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų reikalavimus, Lietuvos esamo geležinkelių vystymo ir techninio atnaujinimo perspektyvas, LITGRID AB prisijungimo sąlygas ir Užsakovo parengtas technines specifikacijas (pridedama), suprojektuoti ir pastatyti (rekonstruoti) kontaktinį tinklą, traukos pastotes, integruoti pastočių ir kontaktinio tinklo stebėseną, kontrolę ir nuotolinį valdymą į esamą valdymo sistemą (toliau – SCADA), relinę apsaugą (RAA), įdiegti elektros tiekimą ir kontaktinių tinklų bei traukos pastočių efektyvumą didinančius pažangius technologinius sprendinius.

9.2. Rangovas yra atsakingas už visų prisijungimo ar specialiųjų sąlygų atnaujinimą ir/ar gavimą bei įvykdymą:

9.2.1. už trečiųjų šalių tinklų iškėlimo, išsaugojimo ar pertvarkymo darbų suprojektavimą bei atlikimą ar organizavimą. Iškilus poreikiui Užsakovas suteiks įgaliojimus;

9.2.2. už visų sklype esančių naudojamų Užsakovo tinklų, įrenginių bei statinių išsaugojimą ar perkėlimą;

9.2.3. už tai, kad kontaktinio tinklo ir traukos pastočių statyboje ir įrengime būtų parenkamos tik praktiniu panaudojimu pagrįstos naudojamos ne mažiau kaip 1 metus atitinkamų elektrifikuotų geležinkelių technologijos, įrenginiai ir medžiagos;

9.2.4. už geologines sąlygas;

9.3. Objektą sudaro projektuojami ir statomi (rekonstruojami) statiniai ir sistemos (įrenginiai):

9.3.1. Žaslių ir Lentvario traukos pastočių rekonstravimas, t.y. visų traukos pastočių teritorijoje esančių įrenginių ir pastatų rekonstravimas/pakeitimas, arba naujų pastočių įrengimas kitose vietose ir senų pastočių nereikalingų įrenginių ir pastatų demontavimas/griovimas;

9.3.2. Naujai statomos pastotės;

9.3.3. Statomų ir įrengiamų objektų integravimas į esamą SCADA (detaliau nurodyta šio dokumento „Projekto dalių specifinių sprendinių poreikis“ skyriuje), apimanti:

9.3.3.1. kontaktinių tinklų ir traukos pastočių įrenginių valdymą, telesignalizaciją, signalų suvedimą ir apdorojimą bei atvaizdavimą SCADA eismo valdymo centre Vilniuje, Geležinkelio g. 2;

9.3.3.2. SCADA sistemos, esančios eismo valdymo centre Vilniuje, Geležinkelio g. 2, serverinės ir programinės bei atvaizdavimo sienų panelių pritaikymą/išplėtimą pagal traukos pastočių ir kontaktinio tinklo poreikius;

9.3.3.3. Suprojektuoti ir įdiegti traukos pastočių ir kontaktinio tinklo įrenginių automatizuotą diagnostiką ir monitoringą:

a) Kontaktinis tinklas: laido nutraukimo vietos nustatymas; trumpo jungimo pobūdžio nustatymas, momentinė I, U, operacijų (komutavimų) skaičius;

b) Traukos pastotės: momentinės įrenginių kiekvienos fazės I, U, dažnis, įtampos kokybės parametrai, t. sk. fazių iškraipymas, operacijų (komutavimų) skaičius;

c) Galios transformatoriai: kiekvienos fazės I, U, alyvos temperatūra, alyvoje ištirpusios dujos, drėgmės kiekis. 110 kV galios transformatorių dujų monitoringas (stebėsena) turi atitikti Bandymo normų ir apimties aprašo VI skyriaus 17 skirsnio Transformatorių izoliacinės alyvos bandymai ir chromatografinė analizė reikalavimus ir matuoti, stebėti toki kiekį parametrų, kad užtikrinti 208.4 ir 212 punktų įgyvendinimą.;

d) bei kiti parametrai, rekomenduojami gamintojo.

Monitoringas turi apimti eksploatuojamų įrenginių būklės kontrolę ir jų atitikimą projektinėms charakteristikoms, informuoti apie charakteristikų pablogėjimą bei priežiūros darbų planavimą.

9.3.4. Telekomunikacijų sistemų atnaujinimas:

a) vieno 96 skaidulų vienmodžio optinio kabelio paklojimas grunte (vamzdelyje) priešingoje kelio pusėje nuo esamo optinio kabelio ruože Kaišiadorys-Šiauliai. Atskirais atvejais, atsižvelgiant į geležinkelio ruožo statinių būklę, Rangovas, Inžinieriui ir Užsakovui pritarus, galės kabelius įrengti kitoje aplinkoje. Ruože Vilnius-Kaišiadorys nuo Lentvario traukos pastotės iki Lentvario EC grunte (vamzdelyje) pakloti projektavimo metu nustatytų skaidulų skaičiaus vienmodį

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 36379

optinį kabelį. Atlikti pakeitimus esamose ryšių įrenginių ODF spintose bei, esant poreikiui, įrengti naujas ODF spintas (įskaitant kabelio užbaigimo darbus), atsižvelgiant į naujo optinio kabelio įrengimą;

b) esamos ryšio duomenų perdavimo tinklo įrangos pritaikymas/išplėtimas (ar naujų įrenginių įdiegimas), integruojant kontaktinio tinklo ir traukos pastočių valdomus įrenginius į esamą SCADA sistemą bei naujai klojamus optinius kabelius;

c) Užsakovo ir LITGRID AB ryšio duomenų perdavimo tinklų sujungimas pagal LITGRID AB išduotas technines sąlygas ir įrangos, reikalingos konsoliduoto duomenų srauto perdavimui, įdiegimas.

9.3.5. Statinių, signalizacijos įrenginių ir sistemų įžeminimas (įžeminimo sujungimai – angl. *bonding*) dėl elektrifikacijos. Rangovas turi suprojektuoti, atlikti modeliavimą ir įrengti reikalingas įžeminimo sistemas. Įrengdamas įžeminimo sistemas Rangovas turi atlikti reikalingus matavimus pagal Užsakovo, Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos norminius dokumentus. Sprendiniai turi būti suderinti su kitomis projekto dalimis.

9.3.6. Stočių ir tarpstočių signalizacijos įrenginių atnaujinimas, pritaikant elektrifikacijai:

a) stočių ir tarpstočių bėgių grandinių (lauko įrenginiai) pritaikymas elektrifikavimui;

b) traukos srovės praleidimui ties izoliuotomis sandūromis droselinių transformatorių įrengimas. Elektrifikuojamuose maršrutuose visi esami bėgių sujungėjai turi būti pakeisti naujais, skirtais praleisti maksimalią traukos srovę;

c) visame ruože naujų šviesoforų montavimas nenumatomas, nebent rengiant projektą bus nustatyta, kad esamų šviesoforų nepakanka, arba esami šviesoforai yra blogos būklės ir negali būti įrengiami pakartotinai. Šviesoforo žiburiai turi atitikti matomumo reikalavimus pagal Užsakovo NTD, t.y. atstumas, spalva, ryškumas ir pan. Naujų šviesoforų galvutės turi būti iš kompozitinės medžiagos (pvz., iš neprisotintos poliesterio dervos, pripildytos stiklo pluoštu ir mineraliniais užpildais), kurios nereikalauja dažymo. Metalinių (aliuminio lydinio ar ketaus) cinkuotų ar dažytų šviesoforų galvučių naudojimas nepriimtinas. Šviesoforai turi būti projektuojami su metaliniais cinkuotais šviesoforų stiebais, žemieji šviesoforai ant tipinių metalinių cinkuotų pamatų. Tose vietose kur apriboti gabaritai neleidžia įrengti šviesoforų stiebų, pvz., dėl nepakankamo atstumo tarp kelių, arba dėl civilinių konstrukcijų, šviesoforai turi būti projektuojami ant cinkuotų santvarų „signalinių tiltelių" arba ant kitų specializuotų cinkuotų konstrukcijų. Jeigu šviesoforų matomumas sumažės dėl kontaktinio tinklo įrengimo, Rangovas šviesoforų matomumą privalės nedelsiant užtikrinti;

d) esamų šviesoforo tiltelių pritaikymas elektrifikavimui arba (kur būtina) pakeitimas naujais;

e) Gaižiūnų stoties ir Jonavos stoties esamų bėgių grandinių pakeitimas į 25 Hz kintamosios srovės su DSŠ-16 tipo kelio relėmis pilnai pakeičiant bėgių grandinių lauko įrangą;

f) Zoknių stoties, Šilėnų stoties, Klaipėdos stoties, Klaipėdos stoties Pauosčio kelyno, Rimkų stoties ir Draugystės stoties esamų bėgių grandinių pakeitimas į 25 Hz kintamosios srovės su DSŠ-16 tipo kelio relėmis pilnai pakeičiant bėgių grandinių lauko įrangą;

g) stotyse ir tarpstočiuose esamų paklotų kabelių pritaikymo elektrifikavimui analizė bei, esant būtinumui, naujų suprojektavimas ir paklojimas;

h) klojant naujus kabelius stotyse, nesant kabelių kanalizacijai, jo suprojektavimas ir įrengimas tik naujai klojamiems kabeliams (kabelių kanalizaciją įrengiant betranšėju metodu);

i) pervažų pritaikymas elektrifikavimui bei, esant būtinumui, reikiamų pervažų signalizacijos įrenginių veikimo charakteristikų tik perskaičiavimas projektavimo metu esantiems didžiausiems greičiams;

j) Radviliškio AIK-I ir AIK-III kelynų esamų bėgių grandinių pakeitimas į 25 Hz kintamosios srovės su DSŠ-16 tipo kelio relėmis, pilnai pakeičiant bėgių grandinių lauko įrangą;

k) specialūs sprendiniai, apsaugantys likusias Radviliškio geležinkelio stoties bėgių grandines ir kitus signalizacijos įrenginius nuo elektrifikavimo įtakos;

l) Ruože įrengtų 113+566 km, 131+974 km, 222+500 km, 240+066 km, 258+745km ir 270+618 km gabarito kontrolės įrenginių (GKĮ), skirtų kontroliuoti pravažiuojančių vagonų gabaritą

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 35379

ir informuoti, jei nustatytas gabaritas yra pažeistas, perprojektavimas ir esamų pritaikymas /naujų įrengimas;

m) Prie Radviliškio stoties įleidžiamųjų šviesoforų “N” (prieš Linkaičių kelyną iš Gimbogalos pusės) ir “L” (iš Šilėnų pusės) turi būti įrengtos rodyklės “E”.

9.3.7. AB „Lietuvos geležinkeliai“, ESO ir LITGRID tinklų, kertančių ruožą pritaikymas – 0,4 ir 10 kV orinių linijų keitimas kabelinėmis, 35, 110 ir 330 kV linijų pakėlimas.

10. Paslaugų/darbų apimtys (etapai):

10.1. Objektą „Ruožo Vilnius–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“ sudaro trys etapai:

I. „Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas“ (ruožo Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai elektrifikavimas, prisijungiant prie esamų N. Vilnia–Vilnius–Kaunas ir N. Vilnia–Kyviškės–Kena–v. s. su Baltarusija elektrifikuotų linijų ir ruožo Vilnius-Kirtimai-Valčiūnai elektrifikavimas);

II. „Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas“ (numatomas kontaktinio tinklo atnaujinimas ir įrengimas (etapo ribos: Kaišiadorių stotis (nuo įleidžiamojo šviesoforo N iš Žaslių pusės ir nuo įleidžiamojo šviesoforo iš Pravieniškių pusės) – Radviliškio stotis (iki AIK-II kelyno II kelio)). Ruožo Livintai-Gaižiūnai elektrifikavimą vertinti dvikeliui;

III. „Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“ (numatomas kontaktinio tinklo įrengimas nuo Radviliškio stoties AIK-II kelyno II kelio - iki Draugystės stoties imtinai (iki 53 aklakelio t.y. numatant elektrinių lokomotyvų prasilenkimą stotyje)) Ruožo Plungė-Šateikiai elektrifikavimą vertinti dvikelėjui.

10.2. Kiekvieno atskiro etapo apimtys:

10.2.1. Statybiniai tyrimai;

10.2.2. Valstybinės žemės paėmimas projekto reikmėms ir reikiamų servitutų nustatymas arba sklypų išpirkimas (esant poreikiui), taip kaip aprašyta „Projekto dalių specifinių sprendinių poreikis“ skyriuje;

10.2.3. Projektiniai pasiūlymai;

10.2.4. Objekto techninis ir darbo projektas, statybą leidžiančių dokumentų gavimas. Užsakovas savo lėšomis organizuos statinių projektų ekspertizę (specialiąją/ bendrąją/ darbo projekto konstrukcinės dalies) ir patvirtinimą;

10.2.5. Statinių ir sistemų statyba (rekonstravimas) ir įrengimas;

10.2.6. Statinio projekto vykdymo priežiūrą pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

10.2.7. Notifikuotos įstaigos atliekamo objekto atitikties atitinkamoms techninio sąveikumo specifikacijoms (TSS) įvertinimas, kurį organizuoja ir išlaidas padengia Rangovas;

10.2.8. Pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitos pateikimas vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8) (toliau – Reglamentu (ES) Nr. 402/2013) (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba dokumentus, kuriais įrodoma, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma;

10.2.9. Pastatyto objekto eksploatavimo instrukcijų parengimas bei personalo apmokymas;

10.2.10. Pastatytų (rekonstruotų) statinių ir sistemų bandymai ir pridavimas, pagal galiojančius teisės aktus;

10.2.11. Defektų šalinimo laikotarpis ir statinių garantinis laikotarpis.

11. Projekto dalių specifinių sprendinių poreikis:

11.1. *Traukos pastotės ir 110 kV elektros maitinimo linijos:* pagal LITGRID AB išduotas prijungimo sąlygas suprojektuoti ir pastatyti reikiamą kiekį traukos pastočių ir elektros maitinimo linijas nuo pastočių iki perdavimo tinklo operatoriaus.

11.2. *Kontaktinio tinklo ir traukos pastočių stebėsenos nuotolinio valdymo sistema (SCADA) ir RAA:*

11.2.1. Dalyvauti valdomų ir stebimų bei kontroliuojamų objektų integravimo į esamą SCADA sistemą paleidimo, derinimo ir testavimo darbuose;

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 36379

11.2.2. Visus įrangos tiekimo, montavimo ir konfigūravimo darbus rangovas privalo atlikti taip, kad visa kontaktinio tinklo skyriklių ir kitų valdomų, stebimų bei kontroliuojamų įrenginių reikalinga informacija pasiektų "GE PowerOn Fusion v5" serverius. SCADA sistemoje konfigūravimo darbus (naujo kontaktinio tinklo ir traukos pastočių atvaizdavimą bei signalų programavimą) atliks Užsakovo specialistai, tam darbų vykdymo grafike turi būti numatytas darbų atlikimo atitinkamas laikotarpis, atsižvelgiant į pajungiamų signalų kiekį, taip pat darbų vykdymo grafike turi būti numatyti SCADA-TSPĮ signalų bandymai. Rangovas iš anksto turi pateikti visą reikalingą ir patvirtinančią dokumentaciją (schemos, signalų sąrašai, IEC adresacija, ASDU adresacija, IP adresacija, komandų ir indikacijų tipai), susijusią su nuotoliniu valdymo objektu;

11.2.3. Objektų valdymui ir duomenų perdavimui turi būti naudojamos optinio kabelio skaidulos; esamos ryšio duomenų perdavimo tinklo įrangos atnaujinimas, prijungiant valdomų objektų įrenginius, nekeičiant pagrindinės įrangos, o tik ją papildant reikiamomis įrangos dalimis (įskaitant programinę ir aparatinę dalis) ar įrenginiais bei prijungiant naujai klojamus optinius kabelius.

11.3. *Žemės sklypų formavimas ir servitutų nustatymas:*

11.3.1. Naują statybą vykdyti neišeinant iš Užsakovo nuosavybės, panaudos ir/ar patikėjimo teise valdomų žemės sklypų ribų ir/ar nustatytų servitutų ribose (toliau – Teisė į žemę). Teisės į žemę įsigijimą Užsakovas organizuoja savarankiškai, vadovaudamasis Tiekėjo projektiniais sprendiniais.

11.4. *Naujai įrengiami pastatai ir statiniai:*

11.4.1. Suprojektuoti ir pastatyti lengvų konstrukcijų pastatus traukos pastočių poreikiams;

11.4.2. Rangovas privalės suprojektuoti ir pastatyti lengvų konstrukcijų pastatus kontaktinio tinklo perjungimo stotims ir signalizacijos įrenginiams visose, kuriose reikalinga projekto apimtyje esančiose geležinkelio stotyse;

11.4.3. Naujai įrengiamuose ir rekonstruojamuose pastatuose (patalpose) suprojektuoti ir įrengti priešgaisrinę, apsauginę signalizacijos sistemas ir gaisro gesinimo sistemą (ten, kur reikalaujama teisės aktais);

11.4.4. Naujai statomuose pastatuose ir traukos pastočių teritorijose turi būti suprojektuota ir įrengta žaibosaugos sistema (ten, kur reikalaujama teisės aktais);

11.4.5. Visi projektuojami ir statomi inžineriniai statiniai ir tinklai (kilnojami daiktai) turi būti apsaugoti nuo viršįtampių.

11.5. *Geležinkelio keliai ir statiniai:*

11.5.1. Suprojektuoti ir atlikti esamų kelio statinių (tiltų, pralaidų, taip pat inžinerinių įrenginių, komunikacijų ir kt.) pertvarkymą arba rekonstravimą, arba pritaikymą elektrifikavimui, nepažeidžiant artumo gabarito;

11.5.2. Turi būti numatyti etapai, kurie užtikrintų nepertraukiamą prekinių ir keleivinių traukinių eismą.

11.5.3. Radviliškio ir Vaidotų stotyse lokomotyvų depų privažiuojamieji keliai turi būti elektrifikuojami tik iki depų.

11.6. *Signalizacija, ryšiai ir elektros tiekimo įrenginiai:*

11.6.1. Įvertinti kontaktinio tinklo poveikį RAKP, ryšių bei signalizacijos įrenginiams ir suprojektuoti bei įdiegti technines priemones dėl šių įrenginių apsaugojimo nuo kontaktinio tinklo poveikio. Kur būtina (trukdo kontaktinio tinklo atramoms ir/ ar kelio ir/ ar naujų statinių statybos darbams, neužtikrina signalinių ženklų matomumo), suprojektuoti signalizacijos, RAKP, ryšių ir elektros tiekimo įrenginių ir bei kabelių perkėlimą/ naujų įrengimą;

11.6.2. Visi RAKP postai turi būti perjungti (nepažeidžiant esamos RAKP duomenų perdavimo struktūros) prie naujai klojamų optinių kabelių ir esamo duomenų perdavimo tinklo. Į RAKP postus turi būti „užvestas“ reikiamas kiekis skaidulų bei įdiegta duomenų perdavimo įranga skirta darbui optiniuose tinkluose.

11.7. *Kontaktinis tinklas:*

11.7.1. Kontaktinio tinklo statybos darbai turi būtų atliekami darant kuo mažesnę įtaką eismui ir kuo greitesniu būdu;

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 36379

11.7.2. Turi būti numatytos ir įgyvendintos visos būtinos priemonės elektrifikuojamo ruožo aplinkos apsaugojimui nuo elektromagnetinių trikdžių, aukštos įtampos ar bet kokių kitų pavojų, galinčių sužaloti žmones (gyvūniją) ar daryti įtaką kontaktiniam tinklui nepriklausantiems įrenginiams.

12. Projektų rengimas ir derinimas:

12.1. Rangovas savo lėšomis Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos teisės aktuose ir statybos techniniuose reglamentuose nustatyta tvarka rengia techninį ir darbo projektą ir vykdo visuomenės informavimo priemones (žemės paėmimo, servitutų nustatymo ir kt.);

12.2. Rangovas privalo parengti ir suderinti su Užsakovu paraiškas bet kokioms būtinoms prisijungimo sąlygoms, specialiesiems architektūros reikalavimams, specialiesiems saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimams ir kitiems techninio projekto parengimui būtiniems dokumentams gauti iš išorinių institucijų. Dokumentai derinami su Užsakovu bei jo atsakingais padaliniais;

12.3. Rangovas privalo parengti ir suderinti su Užsakovu numatomų rekonstruoti, demontuoti ir statyti statinių sąrašą;

12.4. Parengtų projektų (projektinių sprendinių) derinimas turi būti atliekamas su trečiosiomis šalimis nustatyta tvarka;

12.5. Parengtų projektų (projektinių sprendinių) derinimas atliekamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ nustatyta tvarka;

12.6. Rangovas turi pateikti pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitą, parengtą vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba dokumentus, kuriais įrodoma, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma.

13. Papildomi Užsakovo reikalavimai:

13.1. Šios techninės užduoties apimtys bei parengtos techninės specifikacijos turi būti įvertintos Rangovo teikiant pasiūlymą. Esant neaiškumams ar abejonėms Rangovas turi papildomai perskaičiuoti apimtis, kad neliktų klaidingų sprendimų. Rangovas projektavimo metu prisiima atsakomybę, kad techninės specifikacijos buvo pakankamos projekto apimčiai nustatyti ir papildomi darbai bei tiekimai yra Rangovo rizika;

13.2. Projektuojant įvertinti galimybę kai kuriose geležinkelio linijos vietose darbus atlikti tik trumpomis eismo pertraukomis (3–5 val. trukmės). Užsakovo parengtose techninėse specifikacijose yra nurodytos galimos eismo pertraukos ir kita su darbų organizavimu susijusi informacija. Rangovas, vadovaudamasis šias dokumentais ir kitais teisės aktais, parengs darbų programą ir technologinį projektą (projektus) bei saugiai atliks statybos ir montavimo (įrengimo) darbus;

13.3. Visi dokumentai turi būti parengti lietuvių kalba. Jei dokumentus rengs kitos šalies specialistai, būtina užtikrinti tinkamą dokumentacijos (ypatingai techninės) vertimą į lietuvių kalbą. Tam tikrais atvejais, suderinus su Užsakovu, bus leidžiama kaip tarpinius arba papildomus dokumentus laikinai naudoti dokumentus anglų arba rusų kalba;

13.4. Rangovas Užsakovo vardu turi įvykdyti visus veiksmus ir procedūras reikiamų leidimų, sąlygų gavimui ir apmokėti visus mokesčius, susijusius su leidimų ar sąlygų gavimu ir įgyvendinimu;

13.5. Rangovas turi apmokyti Užsakovo personalą, kad pastarasis galėtų pradėti darbus turėdamas sertifikatus/atestatus, eksploatuoti (prižiūrėti, reguliuoti, remontuoti, bandyti, plėsti) pastatytą objektą, apimant visus jo elementus ir sistemas, bei perduoti visą licencijuotą programinę įrangą sistemų eksploatavimui.

13.6. Pagal Užsakovo pateiktus PAV/PAV atrankos dokumentus ir išvadas suprojektuoti aplinkosaugines priemones.

14. Rangovas nustatyta tvarka neatlygintinai pateikia Užsakovui:

14.1. Statybinius tyrimus – 1 egz. Popieriuje, 1 egz. Skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatas (.xls, .doc, .dwg .dgn, formatu) ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (pdf.);

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 36379

14.2. Projektinius pasiūlymus – 1 egz. popieriuje, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (.xls, .doc, .dwg .dgn, formatu) ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (pdf.);

14.3. Techninį, darbo arba techninį darbo projektą derinimui – 1 egz. popieriuje, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (.xls, .doc, .dwg .dgn, formatu) ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (pdf.);

14.4. Suderintą techninį arba techninį darbo projektą (su statybą leidžiančiu dokumentu) ir darbo projektą – 3 egz. popieriuje, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (.xls, .doc, .dwg .dgn, formatu) ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (.pdf);

14.5. Išpildomąją dokumentaciją (mažiausiai, bet neapsiribojant: darbo projektai su žyma „TAIP PASTATYTA“, kabelių žurnalai, atramų žurnalai, kontaktinio tinklo pakabos žurnalai, įrenginių pasai, deklaracijos, EB sertifikatai, atitikties sertifikatai, bandymų protokolai), naudojimo ir priežiūros instrukcijas (redaguojamais formatais);

14.6. Europos bendrijos patikros sertifikatą ir prie jos pridedamą techninę bylą (1 originalą ir vertimą į lietuvių kalbą su Apostile (kai dokumentai yra išduoti ne lietuvių kalba) - 1 kompl. popieriuje ir 1 kompl. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (*.pdf)).

14.7. Statybą leidžiančio dokumento originalą;

14.8. Statybos darbų žurnalus (originalus);

14.9. Statybos užbaigimo dokumentus;

14.10. Dokumentaciją pagal 2017-10-12 AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direktoriaus įsakymu Nr. Į(DI)-186 patvirtintą Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti tvarkos aprašą (galiojanti redakcija);

14.11. Kitus su atliktu projektų susijusius dokumentus, kurie pagal teisės aktus arbą sutartį privalo būti perduoti Užsakovui.

15. PRIEDAI:

15.1. „Ruožo Vilnius – Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“ projektavimo ir rangos darbų techninės specifikacijos;

15.2. Stočių schemos;

15.3. 2017-10-12 AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direktoriaus įsakymu Nr. Į(DI)-186 patvirtintas Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti tvarkos aprašas.

15.4. Radviliškio stoties III kelyno schema.

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 35379

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 36379

[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: Techninė užduotis
Rinkmena: Priedas Nr 01 TU 2019-06-12_S_priedas_Nr. 1_TU_atnaujinta.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Techninė užduotis	Kiti	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-01-10 16:09:54	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20221227.3	

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Nėra
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "LTG Infra", 305202934, Vilnius, Geležinkelio g. 2
Kontaktinė informacija
El. p. info@ltginfra.lt, tel. +37052693353

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.

PRIDEDAMA:
Specialieji architektūros reikalavimai SARD-26-251013-00085, 2025-10-13
(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra
(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra
(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 35379

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Nėra
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "LTG Infra", 305202934, Vilnius, Geležinkelio g. 2
Kontaktinė informacija
El. p. info@ltginfra.lt, tel. +37052693353

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Žaslių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr.7 rekonstravimo ir privažiuojamojo kelio Nr.8 griovimo projektas, Guronių k., Kaišiadorių r. sav.

Duomenys apie statinį:
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Geležinkelių Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 4970/8001:2
Unikalus Nr. 4400-1626-3610
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Kaišiadorių rajono sav., Kaišiadorių r. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Parengti sklypo sutvarkymo dalį, vadovaujantis STR 1.04.04:2017 “Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus, 2.2 dalies (2.2.1.-2.2.8 papunkčių) reikalavimais. Numatyti automobilių stovėjimo vietas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 36379

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Susisiekimo komunikacijų statiniai.

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Visuomenės informavimas vykdomas statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" nustatyta tvarka.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio griovimas
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Geležinkelių Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 4970/8001:2
Unikalus Nr. 4400-1626-3586
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Kaišiadorių rajono sav., Kaišiadorių r. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Parengti sklypo sutvarkymo dalį, vadovaujantis STR 1.04.04:2017 “Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus, 2.2 dalies (2.2.1.-2.2.8 papunkčių) reikalavimais. Numatyti automobilių stovėjimo vietas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 35379

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Susisiekimo komunikacijų statiniai.

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Visuomenės informavimas vykdomas statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" nustatyta tvarka.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.
15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).
16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 35379

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija 188773916, Kaišiadorys, Katedros g. 4
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-13 Nr. SRD-26-251013-00082
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A K , Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija LT
Sertifikatas išduotas	2025-10-13 16:26:00 +03:00
Parašo sukūrimo data ir laikas	XAdES-T
Parašo formatas	2025-10-13 16:26:25 +03:00
Laiko žymoje nurodytas laikas	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	2023-07-25 16:33:24 – 2028-07-23 23:59:59 Registravimas
Sertifikato galiojimo laikas	A K ,
Parašo paskirtis	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A K LT 2025-10-13 16:26:42 +03:00
Sertifikatas išduotas	XAdES-T
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-13 16:26:53 +03:00
Parašo formatas	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-25 16:33:24 – 2028-07-23 23:59:59
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	–
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	1
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija 188773916, Kaišiadorys, Katedros g. 4
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-13 Nr. SARD-26-251013-00085
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-10-14 08:37:06)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-10-14 08:37:06 Avilys SDP eDocs

Kopija tikra
Projekto vadovas
Valdemaras Mušinskis
Atestato Nr. 35379