

<b>Statytojas</b>	<i>Akcinė bendrovė „Via Lietuva“</i>
<b>Užsakovas</b>	<i>Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija</i>
<b>Statinio projekto pavadinimas</b>	<i>Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą</i>
<b>Statinio projekto Nr.</b>	<i>PS23-22</i>
<b>Statinio projekto rūšis</b>	<i>Rekonstravimas, nauja statyba</i>
<b>Statinio kategorija</b>	<i>Ypatingasis, neypatingasis, II grupės nesudėtingasis</i>
<b>Statinio projekto etapas</b>	<i>PP (Projektiniai pasiūlymai)</i>
<b>Bylos žymuo</b>	<i>PS23-22-1801-PP</i>
<b>Bylos laida</b>	<i>0</i>
<b>Bylos išleidimo data</b>	<i>2026-03</i>

<b>Pareigos</b>	<b>Vardas, pavardė</b>	<b>Atestato Nr.</b>	<b>Data</b>	<b>Parašas</b>
MB „Locus 3D“ direktorius	B. Ubartas		2026	
Projekto vadovas	B. Ubartas	36342	2026	

**PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
	1	0	Titulinis lapas	
PS23-22-1801-PP-PDSŽ	1	0	Projekto dalies sudėties žiniaraštis	
PS23-22-1801-PP-BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
PS23-22-1801-PP-AR	13	0	Aiškinamasis raštas	
PS23-22-1801-PP-PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	

**PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.		<i>Priedai</i>	1
2.		Techninė užduotis AB „Via Lietuva“	21
3.		Specialieji reikalavimai	5
4.		Įgaliojimas	1
5.	Nr.V-231123-2	Dėl sąlygų nustatymo	2
6.	Nr. 2024-02-08 (2)	Techninės sąlygos pėsčiųjų takui įrengti	1
7.		AB „Via Lietuva“ derinimas	2
8.		AB „Telia Lietuva“ derinimas	1
9.		AB „Energijos skirstymo operatorius“ derinimas	2
10.		UAB „Kaišiadorių vandenys“ derinimas	2
11.		Kaišiadorių rajono savivaldybės Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriaus derinimas	1
12.		Topografinis planas M 1:500	6
13.		Geologinė ataskaita	26
14.		<i>Brėžiniai</i>	1

**PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
PS23-22-1801-PP-DEOP	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
PS23-22-1801-PP-SITP	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
PS23-22-1801-PP-AP	1	0	Aukščių planas M 1:500	
PS23-22-1801-PP-IP	1	0	Išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:1000	
PS23-22-1801-PP-SP	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	
PS23-22-1801-PP-NAP	1	0	Nuovažų analizės planas M 1:1000	
PS23-22-1801-PP-FISEP	1	0	Fasadų ir statinio elementų planas M 1:500	
	1	0	Statinių su gretima aplinka vizualizacija	

0	2026-03	Viešinimui, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą	
36342	PV	B. Ubartas	DOKUMENTO PAVADINIMAS LAIDA Projekto dalies sudėties žiniaraštis 0	
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO PS23-22-1801-PP-PDSŽ LAPAS LAPŲ 1 1	

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

**Statinio projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
<b>I SKYRIUS</b> <b>Sklypas</b>			
1.1 Sklypo plotas	m <sup>2</sup>	128066	Un. Nr. 4400-3796-7272 , Kad. Nr. 4912/7001:9 12,8066 ha, Kaišiadorių r. sav. teritorija
<b>III SKYRIUS</b> <b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. Valstybinės reikšmės rajoninio Kelio Nr.1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė rekonstravimas</b>			
1.1. kelio kategorija	V		
1.2. kelio ilgis*	km	19,034	Un. Nr. 4400-4457-7806, Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Statinio riba ties Pk 13+88 Kelio elementai – šaligatvis, remontuojamas ruožas 0,912km
1.3. kelio juostos plotis	m	18,00	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2,00	
1.5. eismo juostų plotis	m	3,00	
<b>IV SKYRIUS</b> <b>INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>1. Lietaus nuotekų tinklo nauja statyba</b>			
1.1. bendras lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	911	Neypatingasis statinys Lš-1÷Žiotys SLD reikalingas
1.2. vamzdžio skersmuo	mm	d200, d250, d315, d400	
<b>2. Lietaus nuotekų tinklo nauja statyba</b>			
2.1. bendras lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	4	Nesudėtingasis statinys I gr. Lš-20÷Žiotys SLD nereikalingas
2.2. vamzdžio skersmuo	mm	d200	


\*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas

Benas Ubartas kval. atest. nr. 36342

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026-03	Viešinimui, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą
36342	PV	B. Ubartas		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas
				LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija			DOKUMENTO ŽYMUO PS23-22-1801-PP-AR
				LAPAS 1
				LAPŲ 13

**TURINYS**

1.	Bendri duomenys .....	3
2.	Trasos apibūdinimas .....	3
3.	Lietaus vandens surinkimo pagrindimas ir aprašymas .....	3
3.1.	Bendra informacija .....	3
3.2.	Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys .....	3
3.3.	Projektiniai sprendiniai .....	4
3.4.	Statybos darbai ir jų organizavimas .....	5
4.	Projektuojamų gatvės apšvietimo tinklų projektiniai sprendiniai .....	5
5.	Principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas	5
6.	Statybos sklypo aprašymas .....	5
6.1.	Medžių šalinimo žiniaraštis .....	5
6.2.	Geografinė vieta .....	6
6.3.	Klimato sąlygos .....	6
6.4.	Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos .....	6
7.	Esamos būklės įvertinimas .....	7
8.	Projektuojamų statinių sąrašas .....	7
9.	Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas .....	7
10.	Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai .....	7
10.1.	Atliekos .....	8
10.1.1.	Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje .....	9
10.2.	Vanduo .....	9
10.3.	Aplinkos oras .....	9
10.4.	Triukšmas .....	10
10.5.	Dirvožemis .....	10
10.6.	Biologinė įvairovė .....	11
10.7.	Kraštovaizdis .....	11
10.8.	Ekstremalios situacijos .....	11
11.	Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas	11
12.	Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas .....	11
13.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą .....	11
14.	Statinio pagrindinių sprendinių atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas	11
15.	Atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas .....	12

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	2	13	0

## 1. BENDRI DUOMENYS

Projektuojami statiniai yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km sklype.

- Statybos rūšys –rekonstravimas;
- Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;
- Susisiekimo komunikacijų pogrupis – keliai(gatvės);
- Inžinerinių tinklų pogrupis – nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai;
- Statinių kategorijos –ypatingieji, neypatingieji, I grupių nesudėtingieji statiniai;
- Kelio kategorija – V, (gatvės kategorija B)
- Plotis gatvės raudonųjų linijų ribose – nuo 16,00 m iki 20,00 m;
- Važiuojamosios dalies plotis – nuo 6,00 iki 8,35 m
- Projektuojamų susisiekimo komunikacijų ilgis–0,912 km.
- Projektuojamų inžinerinių tinklų ilgiai – nuo 4,00 m iki 1377,00 m;

Tikslūs ir detalūs statinių rodikliai yra pateikiami dokumente „Bendrieji statinio rodikliai“.

## 2. TRASOS APIBŪDINIMAS

Projektiniai sprendiniai yra Gudienos k., Kaišiadorių rajono savivaldybėje atkarpoje sutampančioje su rajoninės reikšmės keliu keliu Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė.

## 3. LIETAUS VANDENS SURINKIMO PAGRINDIMAS IR APRAŠYMAS

### 3.1. Bendra informacija

Projektiniai pasiūlymai „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą“ projektas parengtas vadovaujantis projektavimo užduotimi bei gautomis sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima projektuojamų lietaus nuotekų tinklų projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektiniai pasiūlymai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

### 3.2. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

- Statinio projektavimo užduotis
- Prisijungimo ir specialiosios sąlygos
- Inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita

Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas.

<b>Dokumento indeksas</b>	<b>Pavadinimas</b>
	LR Statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Nuotekų tvarkymo reglamentas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	3	13	0

<b>Dokumento indeksas</b>	<b>Pavadinimas</b>
STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerines sistemas. Lauko inžineriniai tinklai.
STR 2.03.02:2005	Gamybos pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas.
LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai.
ST 300026902.300.10.01:2013	Statinio vandentiekio ir nuotekų šalinimo sistemų įrengimas
ST 300026902.300.20.01:2013	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas
ST 210734350.05:2012	Wavin plastikinių savitakinių nuotekų vamzdžių sistemų įrengimas

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Civil 3D 2019

Word

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

### 3.3. Projektiniai sprendiniai

Rekonstruojant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožą nuo 1,401 iki 2,287 km, įrengiant taką ir apšvietimą, nauji lietaus nuotekų tinklai projektuojami atsižvelgiant į susisiekimo dalies sprendinius, esamą teritorijos reljefą bei esamą gatvės vertikalinį išplanavimą.

Lietaus nuotekos surenkamos remontuojamoje Palomenės g. atkarpoje – nuo Palomenės g. sankryžos su Dirbtuvių g. iki sankryžos su Vilniaus g. Projektuojant tinklus atsižvelgta į naujai įrengiamą šaligatvį su gatvės bortais, esamus gatvės nuolydžius bei esamų inžinerinių tinklų išdėstymą.

Paviršinių lietaus nuotekų surinkimas ir išleidimas numatomas vykdyti vienu etapu. Visos surinktos lietaus nuotekos nukreipiamos ir išleidžiamos į esamą upelį Žaslą.

Bendras surenkamos teritorijos plotas – 0,55 ha.

Bendrai lietaus nuotekos yra surenkamos nuo važiuojamosios dalies, projektuojamų šaligatvių. Nuo naujai projektuojamų paviršių (važiuojamosios dalies, šaligatvių ir pan.) lietaus nuotekos yra surenkamos naujais plastikiniais Ø425 mm lietaus surinkimo šulinėliais. Surinkimo šulinėliai yra montuojami po projektuojamu gatvės bortu ir uždenjami kalas ketaus bordiūrinėmis grotelėmis. Visų šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą.

Visi lietaus surinkimo šulinėliai yra projektuojami su 30 cm nusodinamąja dalimi.

Iš trapų lietaus vanduo į projektuojamą lietaus kolektorių yra nukreipiamas PVC Ø200 vamzdžiais.

Naujai projektuojamų kolektorių diametras nuo Ø250-400 mm. Trapų pajungimo vietose, nuolydžio keitimo vietose ir posūkiuose yra statomi g/b lietaus nuotekų šuliniai. Šuliniuose, kuriuose vamzdiniai yra prijungiami aukščiau nei 0,3 m nuo šulinio dugno, įrengiami kritimo stovai.

Naujai projektuojamo lietaus tinklų įgilinimas numatomas nuo 1,24 m iki 3,94 m priklausomai nuo projektuojamo paviršiaus altitudės.

Visi nauji lietaus tinklai yra numatomi įrengti atviru būdu.

Visi veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną, laikinai pakabinami, panaudojant plieninius vamzdžius, profilius arba rąstus. Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos negali būti pažeistos. Visi žemės darbai prie esamų komunikacijų ir tinklų vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Susidūrus su planuose nepažymėtais tinklais kreiptis į žinybas, kurioms pastarieji inžineriniai tinklai priklauso. Neveikiančių, neeksploatuojamų ar iškeliamų komunikacijų atkarpa, patenkančias į kasamų tranšėjų zonas,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	4	13	0

demontuoti. Prieš demontuojant tokią komunikaciją įsitikinti, kad pastaroji yra atjungta nuo miesto tinklų, priešingu atveju atlikti atjungimo darbus suderinus su atitinkamomis žinybomis.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, visos esamų komunikacijų bei inžinerinių tinklų altitudės turi būti tikslinamos vietoje, atliekant šurfavimą. Patikslinus altitudes, esant neatitikimams, turi būti peržiūrimos projektuojamų tinklų sprendiniai.

Po esamomis komunikacijomis, praeinančiomis virš projektuojamų tinklų, sutankinti gruntą iki  $k = 0,95$ .

### 3.4. Statybos darbai ir jų organizavimas

Vamzdinių klojimas ir plastikinių šulinių montavimas vykdomas vadovaujantis plastikinių vamzdžių projektavimo ir montavimo taisyklėmis ST 1073435.04:2000.

Gelžbetoniniai šuliniai rengiami pagal lietaus nuotekynės katalogą LK 2.

Prieš pradėdant vykdyti darbus statybinė organizacija privalo parengti statybos technologinį projektą, vadovaujantis galiojančiais normatyviniais dokumentais.

## 4. PROJEKTUOJAMŲ GATVĖS APŠVIETIMO TINKLŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Šioje projekto dalyje projektuojamas pėsčiųjų takų ir Palomenės g. apšvietimas. Darbus atlikti nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo.

Projektuojamas apšvietimo tinklas prijungiamas prie plane nurodytos esamos apšvietimo atramos.

Prieš darbų pradžią privaloma susiderinti medžiagų technines charakteristikas su užsakovu ir Informuoti apie montavimo darbų pradžią.

Apšvieta yra skaičiuojama ir matuojama remiantis LST EN 13201-1+5 (aktuali redakcija) reikalavimais. Pėsčiųjų takui apšvieta turi tenkinti ne mažesnės nei P4 klasės reikalavimus, gatvei turi tenkinti M5 klasės reikalavimus.

Vadovaujantis projektavimo užduotimi yra montuojami LED šviestuvai, kadangi jų didelė darbo trukmė ir aukšta energijos taupymo klasė. Tai leidžia sumažinti energijos vartojimo ir eksploataavimo išlaidas. Projektuojamas apšvietimo elektros tinklas remiantis EIBT pajungiamas AI 4x25 mm<sup>2</sup> skerspjuvio kabeliais.

Gatvės apšvietimui plane nurodytose vietose įrengiamos naujos proj. apšvietimo atramos, atitinkančios EN normas CE. Atramose sumontuoti LED šviestuvus pagal schemą.

Montuojant šviestuvus išskirstyti kiek įmanoma tolygiau ant kiekvienos fazės. Šviestuvų atjungimui atramose montuojami 6A saugikliai, šviestuvų pajungimui atramose naudojami Cu 3x1,5 mm<sup>2</sup> skerspjuvio kabeliai.

Kiekvienai apšvietimo atramai įrengiamas įžeminimo kontūras, įžeminimo kontūro varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω. Tikslios atramų įžeminimo vietos nustatomos atlikus nužymėjimą vietoje. Įžeminimas montuojamas nepažeidžiant atramos dažų dangos. Juostos nenaudoti išorėje.

## 5. PRINCIPINIŲ APSAUGOS NUO TRIUKŠMO IR KITOS NEIGIAMOS TRANSPORTO POVEIKIO APLINKAI SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Dėl mažo numatoma automobilių srauto – papildomos apsaugos nuo triukšmo ar kito neigiamo transporto priemonių poveikio aplinkai priemonės nėra numatomos.

## 6. STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Projektiniai sprendiniai yra Gudienos k., Kaišiadorių rajono savivaldybėje atkarpoje sutampančioje su rajoninės reikšmės keliu keliu Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė. Teritorija yra inžineriškai aprūpinta. Joje yra ryšių kabeliai, žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai, požeminis vandentiekis, buitiniu ir gamtinių nuotekų šalinimo vamzdžiai, lietaus nuotakyno vamzdžiai.

Inžinerinių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, projekto planiniuose brėžiniuose.

### 6.1. Medžių šalinimo žiniaraštis

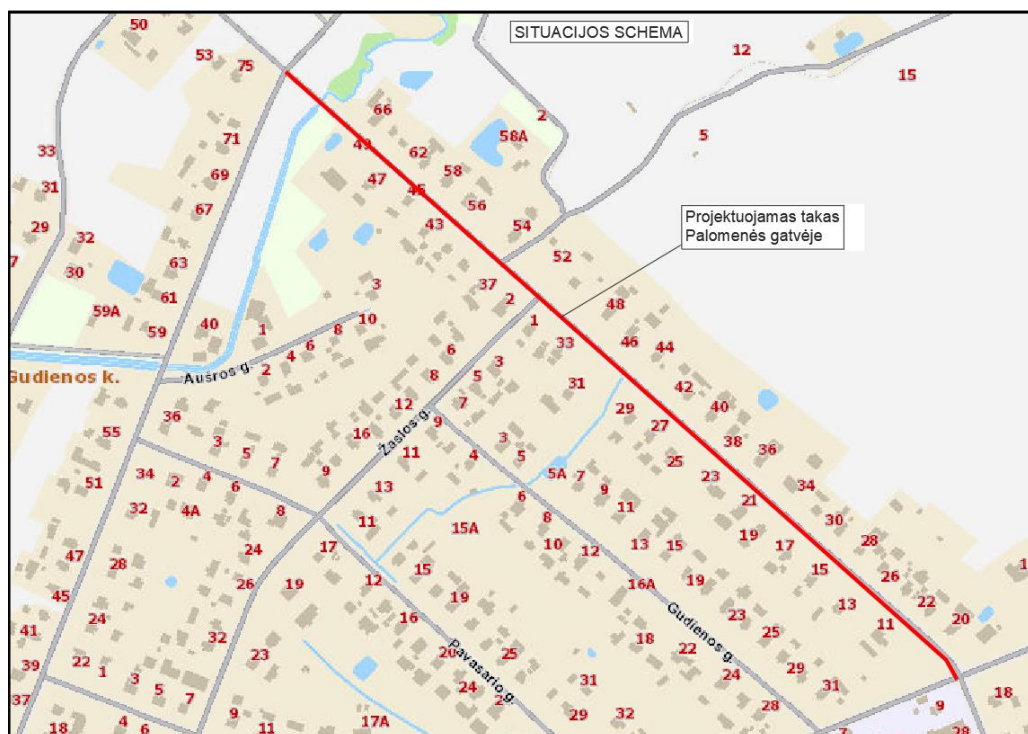
Eil. Nr.	Medžio Nr.	Piketas ir kelio pusė	Atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio, m	Medžio rūšis	Kamieno D 1,00 m aukštyje (cm)	Saugotinas/nesaugotinas	Medžio būklė	Medžio šalinimo priežastis
1.	-	1+68, kairė	2,04	Kaštonas	50	Saugotinas	Patenkinama	Trugdo tako įgyvendinimo sprendiniams.

DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR			5	13	0

Eil. Nr.	Medžio Nr.	Piketas ir kelio pusė	Atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio, m	Medžio rūšis	Kamieno D 1,00 m aukštyje (cm)	Saugotinas/nesaugotinas	Medžio būklė	Medžio šalinimo priežastis
2.	-	1+70, kairė	2,75	Obelis	17	Saugotinas	Patenkinama	Trugdo tako įgyvendinimo sprendiniams.
3.	-	1+78, kairė	3,09	Kaštonas	40	Saugotinas	Patenkinama	Trugdo tako įgyvendinimo sprendiniams.

## 6.2. Geografinė vieta

Projekto įgyvendinimo vieta – Gudienos k., Kaišiadorių rajono savivaldybėje.



1 pav. Situacijos schema (raudonai pažymėtas projektuojamas statinys)

## 6.3. Klimato sąlygos

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra ~ 8 °C.

Vidutinis metų vėjo greitis ~ 3,0 m/s.

Vidutinis metinis kritulių kiekis ~ 650 mm.

Vidutinis santykinis oro drėgnis ~ 80 %.

Teritorija, kaip ir visa Lietuva, yra drėgmės pertekliaus geografinėje zonoje. Kritulių per metus iškrenta daugiau (apie 678 mm) nei išgaruoja (540 mm). Iš jų apie 32 proc. vandens nuteka. Beveik pusė dienų per metus būna su krituliais; šiltuoju periodu jų iškrenta dvigubai daugiau nei šaltuoju. Gausūs lietūs dažni vasaros mėnesiais, mažiausiai kritulių iškrenta sniego ir ledo forma sausį ir vasarį. Didžiausias kiekis vandens išgaruoja vegetacijos metu, ir tik trečdalis - žiemą.

## 6.4. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 5 gręžiniai iki 4,0 – 5,0 m gylio. Tiriamame ruože geologiniu požiūriu sutinkami: piltinis gruntas (t IV), kurį dengia 0,06 – 0,1 m storio asfaltbetonio sluoksnis, paskutiniojo apledėjimo Baltijos stadijos limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai – mažai dulkingas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	6	13	0

– molingas smėlis, molingas smėlis ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai – moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis.

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu aptiktas 1,0 – 3,8 m gylyje.

## 7. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esama privažiavimo kelio danga yra pakankamos būklės asfaltas. Šalia važiuojamosios dalies nėra pėstiesiems skirtos infrastruktūros.

Žemės kasimo darbai inžinerinių tinklų apsaugos zonose gali būti vykdomi tik rankiniu būdu. Klojant naujas konstrukcijas būtina išlaikyti minimalius leistinus atstumus. Prieš pradėdant žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje gauti tinklų savininkų leidimą.

## 8. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

- Kelio rekonstravimas įrengiant šaligatvį;
- Lietaus nuotekų tinklų nauja statyba.

## 9. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ, STATYBOS SKLYPO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ APRAŠYMAS

Planiniai sprendiniai parinkti vadovaujanti projektavimo užduotimi bei KTR 1.01:2008.

Privažiavimo gatvės ašinė linija projektuojama taip, kad pagal STR 2.06.04:2014 atitiktų V kategorijai keliamus reikalavimus.

Pėsčiųjų tako ašinė linija projektuojama taip, kad atitiktų STR 2.06.04:2014 XIV skyriaus keliamus reikalavimus. Pėsčiųjų tako plotis suprojektuotas 1,875 m. Pėsčiųjų tako danga- plytelių danga.

Projektuojamos nuvažos pagal esamą situaciją per šaligatvį iš betoninių trinkelėlių dangos.

Ties PK 0+30 bei PK 1+30 yra numatoma atnaujinti esamų nuvažų dangas.

Lietaus vandenį nuo projektuojamų dangų yra numatoma pašalinti projektuojamais lietaus nuotekų tinklais.

Eismas yra organizuojamas vadovaujantis LR kelių eismo taisyklėmis.

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Projektuojami kelio ženklai priskiriami 1 ženklų dydžio grupei.

## 10. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Tvarkoma teritorija neturės neigiamo reikšminio poveikio jos zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ eko tinklo potencialios teritorijos). Vilkaviškio mieste tvarkoma teritorija nepatenka į „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (2 priedas), nei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Taigi, planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų negali daryti reikšmingo poveikio aplinkai ir nėra poveikio aplinkai vertinimo objektas, todėl atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neatliekama.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, statybos bei rekonstravimo (remonto) darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus : vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį.

Darbų metu numatoma išardyti kietas dangas, iškasti pagrindus ir apsauginius sluoksnius, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti ar perkloti inžinerinius tinklus, suremontuoti esamą gatvę su sankryžomis, įrengti apšvietimą, sutvarkyti želdynus.

Medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Atliekant statybos darbus vietose kurios patenka į medžių šaknų zoną, būtina užtikrinti kad medžiai būtų apsaugoti ir nepažeisti. Vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis, atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

11.1. Valstybinės reikšmės kelio juostoje tinklai klojami ne mažesniame nei 1,2 m gylyje nuo griovio dugno klojant tinklus lygiagrečiai keliui ir ne mažesniame nei 1,5 m gylyje nuo griovio dugno vykdam kirtimus po keliu

11.2. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

11.3. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:

11.3.1. medžių grupes ir krūmus išsisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	7	13	0

11.3.2. pavienius medžius – trikampių aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

11.4. aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

11.5. įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);

11.6. saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;

11.7. saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

11.8. laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 (Žin., 2008, Nr. 10-356), nustatyta tvarka;

11.9. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

11.10. nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;

11.11. tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;

11.12. užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;

11.13. medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;

11.14. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno;

11.15. atkarpose kur kasimo darbai numatyti medžių šaknų apsaugos zonose naudoti oro kastuvą;

11.16. atkasus medžių šaknis apvynioti jas drėgna medžiaga;

11.17. kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti;

11.18. paaiškėjus, kad medžio šaknys trugdo įrengti statinius svarstyti statinio patraukimą ar pakėlimą.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Neigiamas poveikis aplinkai bus laikinas. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Remonto darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys. Atlikus gatvės remonto darbus, pagerės gatvės saugumas, pagerės miesto ir aplinkinių gatvių gyventojų gyvenimo kokybę.

Remonto darbus vykdantis Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

## 10.1. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilieji įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Atlikus remonto darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Baigus remonto darbus, gatvės aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Dirvožemis ir gruntas laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	8	13	0

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiuokšlės bus renkamos gatves prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos ( toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškai vengti atliekų susidarymo, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

### 10.1.1. Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės ir griovimo atliekos, kad neužterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir iki jų perdavimo statybos ir griovimo atliekų tvarkytojui, saugomos aptvortoje teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybines ir griovimo atliekas draudžiama mesti į mišrių komunalinių atliekų, pakuočių atliekų ar kitus šioms atliekoms neskirtus konteinerius ar palikti šalia jų konteinerių aikštelėse. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

### 10.2. Vanduo

Projektuojama veiklos teritorija patenka į Žaslos upės apsaugos zoną. Vandens telkinys identifikuojamas pagal Lietuvos Respublikos vandens telkinių klasifikaciją kaip Žaslos upė (kodas 12010944). Vadovaujantis „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu“, šiam vandens telkiniui nustatyta apsaugos zona, kurioje galioja ūkinės veiklos ribojimai, skirti vandens kokybės ir natūralios upės būklės išsaugojimui.

Numatoma vykdyti šiuos darbus: inžinerinių tinklų tiesimas, apšvietimo, šaligatvio įrengimas. Ši veikla pagal teisės aktus nėra draudžiama apsaugos zonoje, tačiau privaloma užtikrinti, kad jos vykdymas nesukeltų taršos patekimo į upę, nebūtų keičiamas natūralus reljefas ir pakrančių stabilumas.

Darbų metu nenumatomas neigiamas poveikis paviršiniams vandenims.

### 10.3. Aplinkos oras

Atliekant remonto darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų.

Darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas ardant dangų konstrukcijas, kasant gruntą bei jį transportuojant, skleidžiant naujas statybines medžiagas, įrengiant naujas dangas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	9	13	0

Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis aplink gyvenantiems ir dirbantiems žmonėms, gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Statybų darbų metu užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdamas dangų ardymo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus, privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas gatvėse ir jos nebūtų teršiamos. Organizuoti užterštų aplinkinių gatvių kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulksės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimus į ją, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia įmone.

#### 10.4. Triukšmas

Planuojamų remonto darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Gyventojų apsaugos nuo triukšmo užtikrinimui, rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą remonto darbų metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikšteles planuoti kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

- iš anksto numatyti darbinės technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, remonto darbų metu nukreipti tranzitinį sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

- planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio remonto metu nenumatoma.

#### 10.5. Dirvožemis

Atliekant remonto darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatyti takų įrengimo darbai, derlingieji dirvožemio sluoksniai bus nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti. Likęs nepanaudotas dirvožemis bus išvežamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, remonto darbus vykdanči rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų gatvių teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	10	13	0

## 10.6. Biologinė įvairovė

Tvarkoma teritorija nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Atsižvelgus į remonto darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas.

Medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Saugotinus želdinius iškirsti, genėti ar kitaip pertvarkyti galima tik turint specialų savivaldybės administracijos išduotą leidimą. Savivaldybės mero išduotas leidimas „Sprendimas dėl saugotinių želdinių kirtimo, kitokio pašalinimo iš augimo vietos ar intensyvaus genėjimo“ Nr.AV9-102 pridedamas bendrosios dalies prieduose. Vadovaujantis želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis, šalinti želdinius kurie auga energetikos objektų apsaugos zonoje leidimo ar sprendimo nereikia.

Asmenims pateikus argumentuotą nustatytos formos prašymą dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pertvarkymo ne miško žemėje, leidimą išduoda savivaldybė.

Želdinių atkuriamąją vertę, prieš išduodant leidimą juos kirsti ar pertvarkyti, įvertina savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta Želdinių apsaugos ir priežiūros komisija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtinta Želdinių atkuriamosios vertės metodika.

## 10.7. Kraštovaizdis

Remonto darbams naudojamos į medžiagos ir mažosios architektūros gaminiai atitinka esamus, todėl tikėtina, kad įrengiami elementai savo formomis bei medžiagiškumu atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką.

Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

## 10.8. Ekstremalios situacijos

Remonto darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti rangovo įmonė.

Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanti rangovo įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių, darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėlius, apsaugančius nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

## 11. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKIMO ASMENIMS SU NEGALIA PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Projektiniai sprendiniai buvo numatyti taip, kad atitiktų universalios dizaino principus.

Projektiniai sprendiniai buvo numatyti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Takų skersinis nuolydis 2,0 % (vietomis kintantis 1,5-2,5% ribose). Projektuojama danga – betoninės plytelės/trinkelės. Takų danga — tvirta, neklampi, stabili, neslidi sudrėkus, ant jos nesikaups lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos takų paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio šaligatvio paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelėlių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Takų susikirtime su gatvės važiuojamąja dalimi projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelėlių su specialiais paviršiaus nelygumais.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

## 12. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Šio projekto apimtyje nėra numatomas esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas.

## 13. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

Projektinių sprendinių apimtyje nėra planuojama ūkinė veikla.

## 14. STATINIO PAGRINDINIŲ SPRENDINIŲ ATITIKTIES VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS APRAŠYMAS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	11	13	0

Projektiniai sprendiniai neprieštaruja visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams, specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatomis, dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nėra numatoma nustatyti sanitarinės apsaugos zonos.

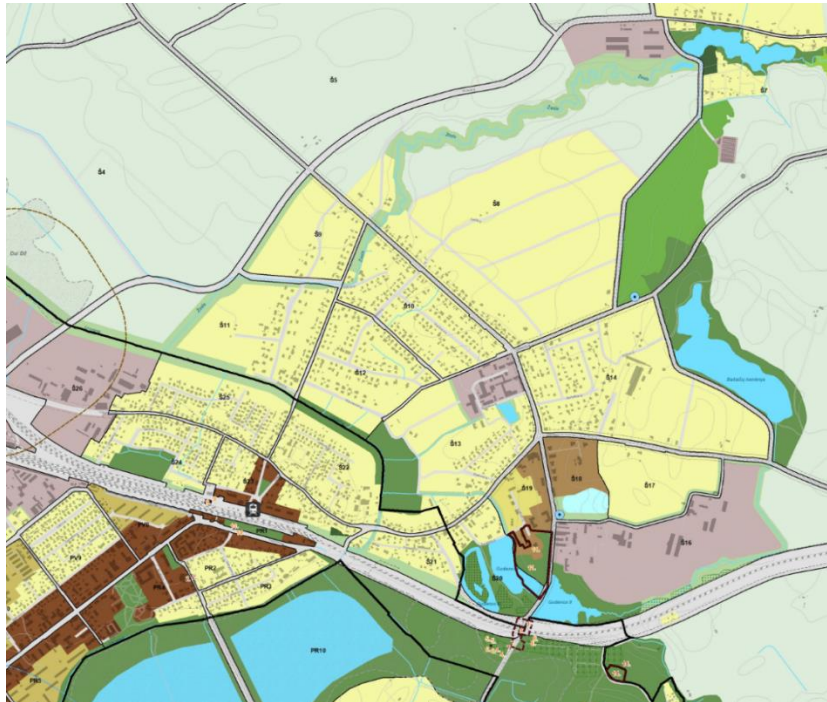
Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nėra atliekamas, kadangi projekto apimtyje nėra planuojamos ūkinės veiklos rūšys, kurioms turi būti nustatomos arba tikslinamos sanitarinės apsaugos zonų ribos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo būdu.

## 15. ATITIKTIES TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS APRAŠYMAS

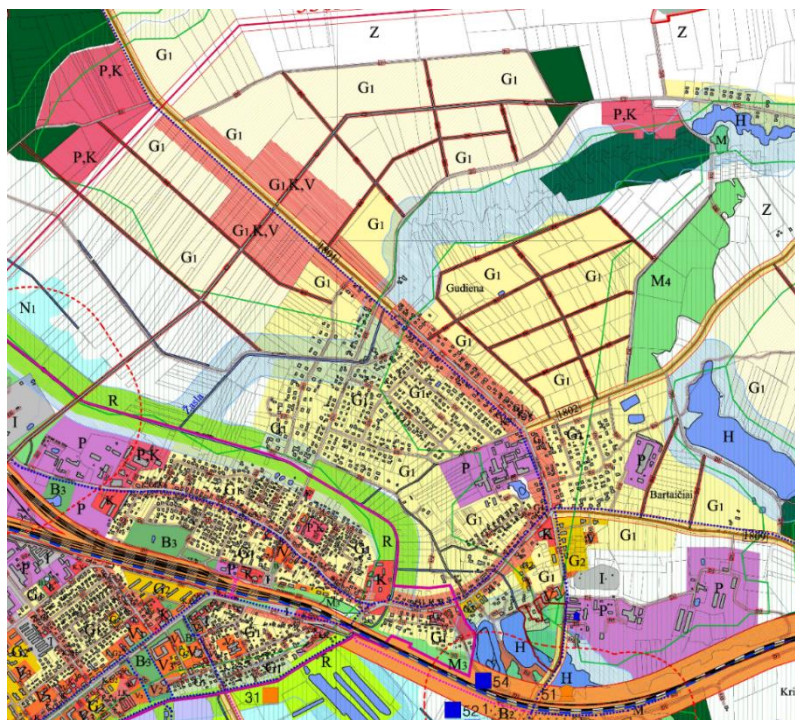
Įvertinus teritorijų planavimo dokumentus dokumentus buvo nustatyta, kad projektiniai sprendiniai patenka į:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Planavimo rūšis	Registracijos numeris
1.	Kaišiadorių miesto teritorijos bendrojo plano keitimas	Kompleksinis, Savivaldybės dalies bendrasis planas	T00085638
2.	Kaišiadorių miesto bendrasis planas	Kompleksinis, Savivaldybės dalies bendrasis planas	T00068042
3.	Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas	Kompleksinis, Savivaldybės bendrasis planas	T00086143
4.	Vietinės reikšmės kelių Kaišiadorių rajone specialiojo plano keitimas	Specialusis, Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00089805
5.	Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros specialiojo plano keitimo koregavimas	Specialusis, Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros planas	T00095410
6.	Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimas, nekeičiant galiojančio Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo tikslų.	Kompleksinis, Savivaldybės bendrasis planas	T00095851
7.	Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas	Specialusis, Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00075703
8.	Vietinės reikšmės kelių Kaišiadorių rajone specialusis planas	Specialusis, Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00076099
9.	Kaišiadorių rajono degalinių išdėstymo schema	Specialusis, Žemėtvarkos projektai	T00012777
10.	Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema	Specialusis, Žemėtvarkos projektai	T00014675
11.	Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema	Specialusis, Miškų tvarkymo schemas	T00013322
12.	Kaišiadorių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema	Specialusis, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos planavimo dokumentai	T00054261
13.	Tele 2 mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymas Kaišiadorių rajono teritorijoje	Specialusis, Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00011895
14.	Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros specialiojo plano keitimas	Specialusis, Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00087161
15.	Vėjo jėgainių išdėstymo Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas	Specialusis, Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00012515
16.	Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas	Kompleksinis, Savivaldybės bendrasis planas	T00011946
17.	Kauno apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema	Specialusis, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos planavimo dokumentai	T00054256
18.	Kauno apskrities miškų tvarkymo schema	Specialusis, Miškų tvarkymo schemas	T00078559
19.	Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano rengimo	Kompleksinis, Valstybės teritorijos bendrasis planas	T00087007

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	12	13	0



2 pav. Kaišiadorių miesto teritorijos bendrojo plano keitimo ištrauka (Nr. T00085638)




3 pav. Kaišiadorių miesto teritorijos bendrojo plano iškarpa (Nr. T00068042)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS23-22-1801-PP-AR	13	13	0

**PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Organizacijos pavadinimas</b>	<b>Atsakingas asmuo, pareigos, data</b>	<b>Pastabos</b>
1.	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija		Išsiųsta derinti
2.	AB „Via Lietuva“	Indrė Žemaitė, komandos vadovė, 2025-07-30	EOS
3.	AB „Via Lietuva“		Išsiųsta derinti
4.	Nacionalinė žemės tarnyba		Išsiųsta derinti
5.	AB „Telia Lietuva“	Ramūnas Tidikis, 2026-03-26	
6.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	Marius Balčiūnas, 2026-03-26	
7.	UAB „Kaišiadorių vandenys“	Algirdas Rukša, projektų vadovas, 2026-03-23	
8.	Kaišiadorių rajono savivaldybės Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrius	Veronika Jacevičienė, vyriausioji specialistė, 2026-03-25	

0	2026-03	Viešinimui, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą	
36342	PV	B. Ubartas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Projektų suderinimų sąrašas	
			LAIDA	0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

# PRIEDAI

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

TVIRTINU:

M. G.

(Vardas, pavardė, parašas, data)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
2. **Užsakovas:** Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimo, įrengiant taką ir apšvietimą, techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą
5. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
6. **Etapas:** techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai (gatvės).
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožas nuo 1,401 iki 2,287 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);
  - 11.2. *kelio (gatvės) kategorija:* V, gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

- 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: nurodytame kelio ruože suprojektuoti taką, nuovažas, autobusų sustojimo aikšteles. Įvertinus poreikį, numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir / ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);
- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: pagal *Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12*;
- 11.5. *dangos konstrukcijos klasė*: projektuoti pagal *Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19*;
- 11.6. *nuovažų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.7. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.8. *vandens pralaidos*: esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);
- 11.9. *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama kaip atskiras statinys NTR;
- 11.10. *apšvietimas*: projektavimo metu įvertinti papildomo / esamo atnaujinimo apšvietimo poreikį. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;
- 11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis *Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis*;
- 11.13. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.14. *autobusų sustojimo aikštelės*: 2 vnt. Esant poreikiui tikslinama projektavimo metu, numatyti reikiamą infrastruktūrą;
- 11.15. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis *Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10*;

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;
- 12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>*: taip;
- 12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;
- 12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

**13. Finansavimo šaltinis**: Užsakovo, kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**14. Projekto apimtis**: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):** atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija

Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų bylos (*pateikiama pasirašius paslaugų sutartį*).

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-3796-7272;

– inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-4457-7806.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

 Via Lietuva

**AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“**

## **TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimo, įrengiant taką ir apšvietimą, techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra**

## 1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **AB „Via Lietuva“** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 1.2. **Paslaugos teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė.
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis.
- 1.4. **Projektas** – statinio statybos projektas.
- 1.5. **Auditas** – kelių saugumo auditas.
- 1.6. **Komisija** – AB „Via Lietuva“ Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisija.

## 2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- AB „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais;
- kitais poįstatyminiais teisės aktais.

## 3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, *galiojančius gretimųjų teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius / techninius darbo projektus, statyviečių aplinkos sąlygas*, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

## 4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su AB „Via Lietuva“;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja AB „Via Lietuva“), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;
- 4.6. atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar / ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti AB „Via Lietuva“ peržiūrai (\*.docx formatu). Jei AB „Via Lietuva“ po peržiūros pateikia pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su AB „Via Lietuva“. Teikiant

AB „Via Lietuva“ projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti AB „Via Lietuva“. Jei tas pats paslaugos teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos;

4.7. jeigu projektuojamas takas yra šaligatvio tipo ar nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas kelio bortu, tokiu atveju turi būti numatyti ilgaamžiai sprendiniai, kurie užtikrintų (kiek tai leidžia galimybės), jog ateityje kelio dangos remonto atveju šio projekto apimtyje įrengti kelio elementai būtų išsaugoti ir nereikėtų jų perstatyti. Taip pat turi būti numatomi tokie sprendiniai, kurie nepablogintų esamos situacijos kelyje. Tokiu atveju, jeigu yra poreikis, gali būti numatyti esamos kelio dangos skersinio ir / ar išilginio profilio nuolydžių atstatymo sprendiniai atitinkamuose kelio ruožuose;

4.8. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.9. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su AB „Via Lietuva“. AB „Via Lietuva“ pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.10. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.11. laiku įspėti (raštiškai informuoti) AB „Via Lietuva“ dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.12. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.13. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąjį projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.14. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamą projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projektuotojai turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenų identifikuojanti informacija.\*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresas ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

\*Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.;

4.15. Projekte turi būti numatytas bent vienas iš Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Paslaugos teikėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Paslaugos teikėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė;

4.16. parengti projekto kaštų naudos analizę (toliau – KNA). Turi būti parengta Ekonominė dalis, kurioje turi būti išanalizuotos mažiausiai dvi projekto įgyvendinimo alternatyvos. Minėtos alternatyvos tarpusavyje turi būti palygintos sąnaudų ir naudos analizės metodu, atliekant skaičiavimus investicijų skaičiuoklėje, parengtoje pagal CPVA viešai skelbiamą Investicijų projektų rengimo metodiką ir kartu turi būti parengta išvada dėl geriausios projekto įgyvendinimo alternatyvos (geriausios alternatyvos sąnaudų efektyvumo požiūriu). Ekonominės dalies tekstas su išvadomis turi būti pateiktas MC word formatu (PDF), o Investicijų skaičiuoklė su skaičiavimų rezultatais turi būti pateikta AB Via Lietuva xlsx formatu, ir abi minėtos dalys turi būti pateikiamos kartu.

4.17. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti AB „Via Lietuva“ apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.18. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.19. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose. Dangų suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangų suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar kito valstybinės žemės patikėtinio sutikimas dėl tokių sprendinių;

4.20. jeigu rengiant kelio statinio projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridodamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta (ir nurodyti apytiksliai plotai) kuriose vietose kelio statinio projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę, kurioje nėra suformuoti žemės sklypai;

4.21. kreiptis į AB „Via Lietuva“ dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.22. derinti su AB „Via Lietuva“ bendruosius statinio rodiklius bei statybą leidžiančio dokumento, kai jis reikalingas teisės aktų nustatyta tvarka, turinį;

4.23. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.24. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija AB „Via Lietuva“:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad AB „Via Lietuva“ keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.25. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti AB „Via Lietuva“ pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Patikrinti ir projekte įvertinti, jei projektuojamu kelio ruožu vyksta didžiagabaričių transporto priemonių eismas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su AB „Via Lietuva“ (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

4.26. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus .doc, .pdf ir brėžinius .pdf, .dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti AB „Via Lietuva“. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei AB „Via Lietuva“ nurodys tai padaryti;

4.27. paslaugos teikėjas AB „Via Lietuva“ pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo AB „Via Lietuva“ pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą (-as) formą (-as) (.x/sx formatu);

4.28. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su AB „Via Lietuva“;

4.29. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.30. po projekto parengimo, AB „Via Lietuva“ pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti AB „Via Lietuva“;

4.31. paslaugų teikėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su AB „Via Lietuva“;

4.32. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.33. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti AB „Via Lietuva“ patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo AB „Via Lietuva“ pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas (ar projekto dalis) nauja laida turi būti pateikta pagal techninės specifikacijos *Priedą Nr. 3A* ir aukščiau nurodytus reikalavimus.

## 5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja AB „Via Lietuva“) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. AB „Via Lietuva“ pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia AB „Via Lietuva“ prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

### Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditoi skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max</b>	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas pataisytą projektą turi pateikti AB „Via Lietuva“ (eismo.sauga@vialietuva.lt). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
AB „Via Lietuva“ tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas AB „Via Lietuva“ peržiūrai. AB „Via Lietuva“ peržiūri sprendinius, pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, informuojama, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) AB „Via Lietuva“ peržiūrai.

#### **Terminai:**

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max</b>	
AB „Via Lietuva“ peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia el. paštu AB „Via Lietuva“ (paskirtam projekto vadovui) pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma konkreti pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (.doc arba (.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
AB „Via Lietuva“ peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia AB „Via Lietuva“ prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

#### **Terminai:**

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max</b>	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja AB „Via Lietuva“), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas.

Paslaugos teikėjas pateikia AB „Via Lietuva“ prašymą (techninės specifikacijos *priedas Nr. 1A*) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

**Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto vadovas informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projekcinę dokumentaciją, kopija pridedama ir AB „Via Lietuva“ projekto vadovui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, paslaugos teikėjas raštu kreipiasi į AB „Via Lietuva“ dėl projekto patvirtinimo. Paslaugos teikėjas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal techninės specifikacijos <i>priedą Nr. 2A</i>	7	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

**6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS**

Sutarties vykdymo metu AB „Via Lietuva“ gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį AB „Via Lietuva“ nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su AB „Via Lietuva“;
- AB „Via Lietuva“ pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su AB „Via Lietuva“ suderintu formatu, data ir laiku.

Teikiant AB „Via Lietuva“ peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

**7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS**

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO\_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, nurodant altitudes .pdf byloje, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita aktuali informacija;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

## **8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS**

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

8.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį (-ius) skersinį (-ius) pjūvį (-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

8.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

## **9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI**

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti perkamos prekės, paslaugos ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

### **9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai**

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija.

Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, tako konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

#### 9.5. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos**

##### **Statybinės medžiagos**

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant artimiausią:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 4) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 5) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 6) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

##### **Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:**

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai kelio atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

##### **Grįžtamosios medžiagos**

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

##### **Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

*Ši informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.*

#### 9.6. **Naudoto asfalto granuliu (NAG) panaudojimas**

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

#### 9.7. **Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

*Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

Projekto rengėjas turi gauti leidimą numatomų želdinių šalinimui.

#### **9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje**

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su AB „Via Lietuva“.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuvažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,5 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Tokiu atveju turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti AB „Via Lietuva“ apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su AB „Via Lietuva“, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

#### 9.9. **Melioracija**

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio (tako) ruožo rekonstravimo sprendinių. Kelio rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto. Prijungimą prie esamų melioracijos tinklų numatyti tik išimtiniais atvejais ir tik įsitikinus, kad melioracijos tinklai veikia.

#### 9.10. **Apšvietimas**

Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

<https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

## 10. **KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

### 10.1. **Galiojančių dokumentų / projektų analizė**

Projekto apimtyje turi būti pateikta teritorijoje ir jos gretimybėse galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, žemės reformos ir žemėtvarkos, techninių/techninių darbo projektų, galimybių studijų ir kt. dokumentų tekstinė bei grafinė analizė, plano brėžiniuose atitinkamai turi būti išskirtos / pažymėtos tos nuvažos, kurios yra kituose projektuose / planuose.

### 10.2. **Nuvažos**

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuvažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuvažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuvažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuvažos asfalto danga projektuojama iki kelio sklypo ribos ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuvažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuvažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuvažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4<sup>V</sup>/4p/4p<sup>V</sup>. Nuvažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4p<sup>V</sup> tipo. 5/5<sup>V</sup> tipo nuvažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuvažas.

Gyvenvietėse nuvažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (ne siauresnės kaip 3,50 m pločio), bei Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrujų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi ( pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų). **Su šia apibendrinta nuovažų informacija ir projektiniais sprendiniais privaloma supažindinti seniūniją.**

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

### 10.3. Vandens nuvedimas

Išnagrinėti ir įvertinti lietaus nuvedimo nuo kelio variantus, parenkant optimalų, ekonomiškai pagrįstą sprendinį. Nagrinėti teritorijas, kurios gali turėti įtakos tinklo diametro parinkimui.

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus (kai siejasi su tako sprendiniais)), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba projektuojant naujas), būtina projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius tvarkomo ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz., statūs šlaitai, kai šlaitų statusas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti AB „Via Lietuva“ kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

### 10.4. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su AB Via Lietuva. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- Paviljonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

- Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;
- Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
  - ✓ Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklų ir pelenine;
  - ✓ Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
  - ✓ Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
  - ✓ Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

#### 10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

#### 10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiams,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

#### 10.7. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu“, JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I–IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir kt.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvados, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių geosintetinius gaminius nei numatyta projekte.

#### 10.8. **Kelio ženklai ir kelio ženklinimas**

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontaliųjų ženklavimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

#### 10.9. **Reikalavimai betoniniams aplinkotvarkos gaminiams**

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, neįvardijant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar Automobilių kelių trinkelėms, plokštėms ir kitų medžiagų techninių reikalavimų apraše TRA TRINKELĖS 14.

- Betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- Betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- Betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- Gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- Tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui – LST EN 1342;
- Gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui – LST EN 1343.

## **11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo AB „Via Lietuva“ reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti AB „Via Lietuva“ nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant AB „Via Lietuva“ patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

11.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su AB „Via Lietuva“ suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti AB „Via Lietuva“ naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus \*.doc, .pdf, .xlsx ir brėžinius .pdf, .dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti AB „Via Lietuva“. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

11.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

11.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

11.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

11.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti AB „Via Lietuva“ (.dwg formatu).

11.7. Esant poreikiui patikslinti / atnaujinti leidimą dėl šalinamų želdinių.

AB „Via Lietuva“

20 -..... Nr.....

**DĒL EKSPERTIZĒS ATLIKIMO**

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*Projekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

*Kaina, euras*

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės užduoties ir techninės specifikacijos reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta AB „Via Lietuva“ Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr. ....

Prašome nurodyti kam pateikti projekto dokumentaciją.

**PRIDEDAMA:**

1. Projektas kompiuterinėje laikmenoje (CD) – 1 vnt. arba internetinės duomenų dalinimosi platformos nuoroda projektinės dokumentacijos atsiuntimui, galiojanti ne mažiau 5 d. d.

AB „Via Lietuva“

20 - ..... Nr.....

**DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI**

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Atsižvelgiant į „*ekspertizės rangovo pavadinimas*“ data ekspertizės akto Nr. ... išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projektinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka AB „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams pritarta AB „Via Lietuva“ Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos protokolu Nr. .... .

**Priedama:**

## 1. Projektinė dokumentacija:

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Projekto dalies/bylos/brėžinio pavadinimas</b>	<b>Bylos Nr.</b>	<b>Bylos formatas*</b>
1			<i>.doc, .adoc, .pdf, .dwg</i>

\*Kiekviena projekto dalis pateikiama .doc, .adoc (su elektroniais parašais), .pdf formatais, brėžiniai –.pdf ir .dwg formatais. Statinio projekto dokumentai parengti, vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.

2. Ekspertizės aktas Nr. ...
3. Statinio rodiklių lentelė .doc formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą.
4. Užpildytas DKŽ ir SDKŽ .x/sx formatu.

AB „Via Lietuva“

20 -..... Nr.....

**DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO RANGOS DARBŲ PIRKIMO**

Teikiame „*projekto pavadinimas, laida*“ projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal rangos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka galiojančių teisės aktų, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ bei kitų normatyvinių dokumentų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

**Pridedama:**

## 1. Projektinė dokumentacija:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/brėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*	Atlikti pataisymai
1			<i>.doc, .adoc, .pdf, .dwg</i>	<i>Bylos psl., pataisymas</i>

*\*Kiekviena projekto dalis pateikiama .doc, .adoc (su elektroniniais parašais), .pdf formatais, brėžiniai –.pdf ir .dwg formatais. Statinio projekto dokumentai parengti, vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.*

2. Aiškinamasis raštas (*pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto taisymus, nurodant priežastis ir taisymų vietas projekte*).

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija  
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

## SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Kaišiadorių rajono sav.  
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

### **Duomenys apie statytoją**

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Via Lietuva, AB, 188710638, Nėra

### **Kontaktinė informacija**

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

### **Duomenys apie statinio projektą**

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-26-251006-00075, 2025-10-06

(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo  
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

\_\_\_\_\_  
(išdavusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas, data)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija  
(išduodančio subjekto pavadinimas)

## SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Kaišiadorių rajono sav.  
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

### **Duomenys apie statytoją**

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Via Lietuva, AB, 188710638, Nėra

### **Kontaktinė informacija**

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

### **Duomenys apie statinio projektą**

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą

### **Duomenys apie statinį:**

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 4912/7001:9

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kaišiadorių rajono sav., Kaišiadorių r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

## STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

**1. Žemės sklypo tvarkymas** (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu** Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės** ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

**4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius** Nėra

**5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra

**6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

**6. Užstatymo tipas** Nėra

**7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra

**11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** Nėra

**12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra

**13. Kiti reikalavimai** Nėra

#### **Duomenys apie statinį:**

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 4912/7001:9

Unikalus Nr. 4400-4457-7806

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kaišiadorių rajono sav., Kaišiadorių r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

#### **STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI**

**1. Žemės sklypo tvarkymas** (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu** Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės** ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

**4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius** Nėra

**5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra

**6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

**6. Užstatymo tipas** Nėra

**7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Projektuoti vadovaujantis pateiktais projektiniais pasiūlymais.

**10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra

**11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** Nėra

**12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra

**13. Kiti reikalavimai** Nėra

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

\_\_\_\_\_  
(išdavusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas, data)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija 188773916, Kaišiadorys, Katedros g. 4
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Specialieji reikalavimai
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-10-06 Nr. SRD-26-251006-00073
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	A. S., Vedėja (vyriausioji architektė) A. S., Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
<b>Sertifikatas išduotas</b>	A.S. LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-06 17:18:51 +03:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-06 17:19:01 +03:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2023-05-21 20:15:39 – 2028-05-19 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	A. S., Vedėja (vyriausioji architektė) A. S., Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
<b>Sertifikatas išduotas</b>	A.S.LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-06 17:19:26 +03:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-06 17:19:34 +03:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2023-05-21 20:15:39 – 2028-05-19 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	1
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija 188773916, Kaišiadorys, Katedros g. 4
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Specialieji architektūros reikalavimai
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-10-06 Nr. SARD-26-251006-00075
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Avilys SDP eDocs
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-10-08 10:53:22)
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-10-08 10:53:22 Avilys SDP eDocs



## KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Savivaldybės įstaiga. Katedros g. 4, LT-56121 Kaišiadorys, tel. (8 346) 20 450  
el. p.: direktorius@kaišiadorys.lt dokumentai@kaišiadorys.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773916.

---

MB "Locus 3D"

Naugarduko g. 41A, LT-03227, Vilnius

Direktoriui Benui Urbonui

info@locus3d.com

### ĮGALIOJIMAS

2023 m. lapkričio d. Nr. (3.23)V8E-

Kaišiadorys

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija (toliau - Užsakovas), įmonės kodas 188773916, kurios buveinės adresas yra Katedros g. 4, LT—56121 Kaišiadorys, įgalioja projektavimo darbus atliekančią įmonę MB "Locus 3D" įmonės kodas 304937938, buveinės adresas Ateities g. 10, LT-08303 Vilnius, atstovauti Užsakovui visose valstybės ir vietos savivaldos institucijose, įstaigose ir kitose įstaigose, įmonėse ir organizacijose rengiant projektą „Palomenės g. sutampančios su rajoninės reikšmės keliu Nr.1801 Kaišiadorys – Palomenė - Gegužinė, unik.Nr.4400-3796-7272, Kaišiadorių apyl. sen., rekonstrukcijos, įrengiant atskirą pėsčiųjų taką ir apšvietimą techninis darbo projektas“, pasirašyti ir pateikti prašymus dėl projektavimo sąlygų išdavimo, atsiimti paruoštas sąlygas, reikalavimus, atsakymus, pranešimus, gauti kitą informaciją, kuri reikalinga rengiant projektus ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą, kreiptis į atitinkamas valstybės ir (ar) vietos savivaldos institucijas ir (ar) inžinerinius tinklus ir (ar) susisiekimo komunikacijas eksploatuojančias įmones ar įstaigas dėl prisijungimo techninių sąlygų gavimo, projekto suderinimo, imtis visų kitų veiksmų, kurie yra būtini, siekiant parengti projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Įgaliojimas išduotas be teisės perigalioti kitą asmenį.

Administracijos direktorius

K. P.



## AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Kaišiadorių rajono savivaldybės  
administracijai

2023-11-23

Nr.(6.6)2-  
Nr.V-231123-2

### DĖL SĄLYGŲ NUSTATYMO

Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) gavo Jūsų 2023-11-10 prašymą „Kaišiadorių rajono administracija, atsižvelgdama į gyventojų prašymus, planuoja įrengti pėsčiųjų taką ir apšvietimą Palomenės g., Kaišiadorių apylinkės seniūnijoje prie Jūsų valdomo rajoninio kelio Nr. 1801 (Kaišiadorys – Palomenė – Gegužinė). Schema pridedama. Prašome išduoti prisijungimo sąlygas ir leidimą įrengti pėsčiųjų taką bei apšvietimą“. Pareiškėja – Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija.

Kelių direkcija nustato šias sąlygas, susijusias su pėsčiųjų tako statyba šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė (toliau – rajoninis kelias):

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, kitais teisės aktais ir rekomendacijomis;
2. reikalavimai inžineriniams tinklams:
  - 2.1. rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Kelių direkcijos tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);
  - 2.2. pateikti projektinius sprendinius lietaus nuotekų tinklų bei paviršinio vandens nuleidimo nuo planuojamos teritorijos.
3. Susisiekimo reikalavimai:
  - 3.1. vadovautis Statybos techniniu reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653, reikalavimais;
  - 3.2. vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
  - 3.3. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
  - 3.4. vadovautis Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
  - 3.5. vadovautis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;
  - 3.6. vadovautis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių

- direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- 3.7. vadovautis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16 reikalavimais, numatant dangos konstrukciją mechanizuotam valymui;
  - 3.8. pažeidus kelio paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
  - 3.9. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
  - 3.10. vadovautis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294, IX skyriaus reikalavimais;
  - 3.11. vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.
4. kiti reikalavimai:
- 4.1. projekte pažymėti kelio juostos ir/arba statinių ribas;
  - 4.2. rajoninio kelio (gatvės) remonto projektinius pasiūlymus pateikti Kelių direkcijai peržiūrai;
  - 4.3. jei projektuojamas takas patenka į rajoninio kelio statinį (statinio unikalus Nr. 4400-4457-7806), po Kelių direkcijos peržiūros, pasirašyti susitarimą su Kelių direkcija dėl sprendinių įgyvendinimo kelio statinyje ir parengti atskirą projektą kelio statinyje pagal Kelių direkcijos pateiktą techninę užduotį (techninė užduotis prarengiama po susitarimo pasirašymo);
  - 4.4. eismo organizavimo, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Eismo saugos skyriui ([eos@lakd.lt](mailto:eos@lakd.lt));
  - 4.5. įvertinti tipinius kelių apšvietimo reikalavimus paskelbtus Kelių direkcijos tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);
  - 4.6. esant poreikiui, Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir Kelių direkcija) inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartį;
  - 4.7. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Kelių direkcijoje), kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Kelių direkcijai ([lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt)).



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
„KAIŠIADORIŲ VANDENYS“**

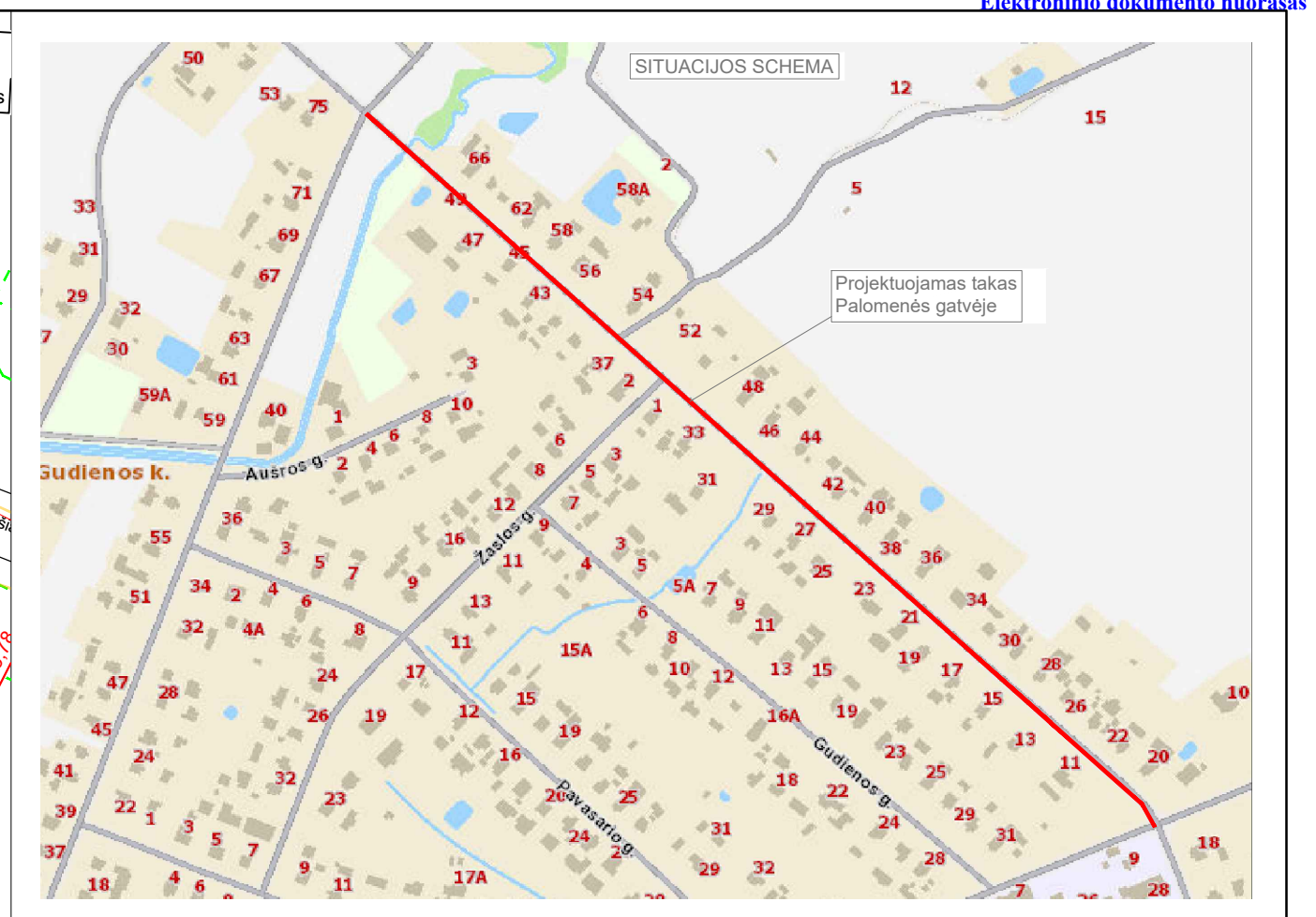
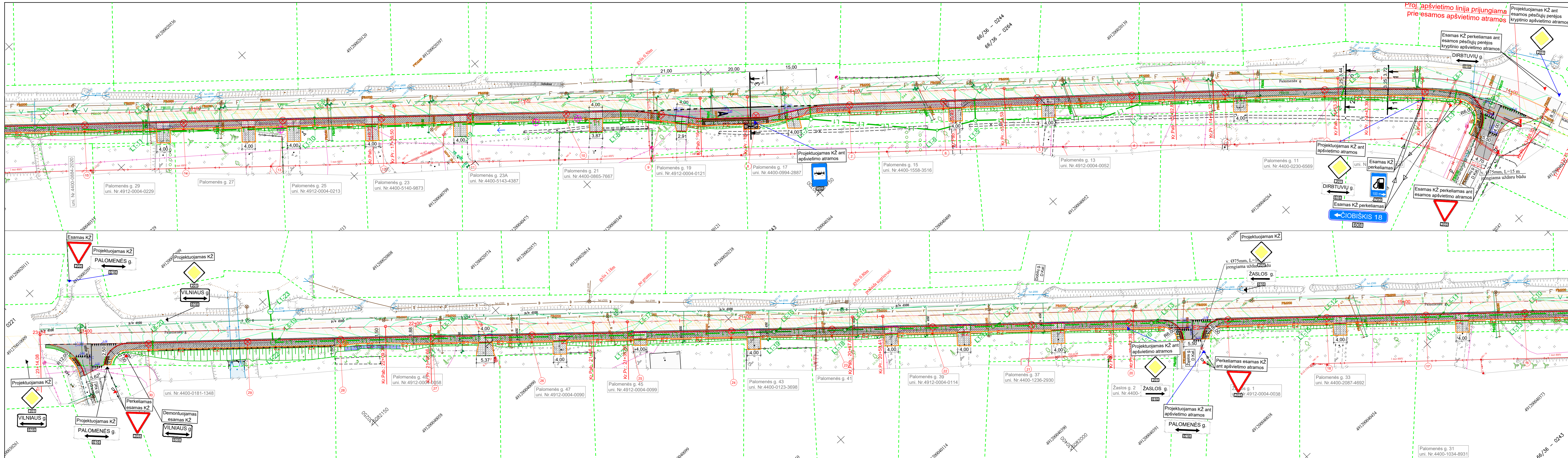
Įmonės kodas 158834726, PVM mok. kodas LT588347219, Gedimino g. 137A, LT-56173Kaišiadorys, tel. (8 346) 52 562, el. paštas [info@kaišiadoriuvandenys.lt](mailto:info@kaišiadoriuvandenys.lt) A. s. LT237300010083466396 AB Swedbankas

**TECHNINĖS SĄLYGOS PĖSČIŪJŲ TAKUI ĮRENGTI NR.2024/02/08(2)  
2024-02-08**

1. Dėl pėsčiųjų tako įrengimo pasikeitus kietųjų ar žaliųjų plotų dangų aukščiams, numatyti:
    - 1.1. Vandentiekio ir nuotekų šulinių dangčių sutapdinimą su būsimomis dangomis;
    - 1.2. Požeminių vandentiekio sklendžių velenų pailginimą arba sutrumpinimą;
    - 1.3. Požeminių vandentiekio sklendžių kapų sutapdinimą su būsimomis dangomis.
  2. Išsaugoti esamus šulinių ir požeminių sklendžių žymėjimo ženklus.
  3. Jei esamų šulinių ir požeminių sklendžių žymėjimo ženklų išsaugoti nepavyksta, juos pakeisti naujais, atlikti primatavimus, duomenis surašant ženkluose.
  4. Prieš pradėdamas atlikti tako įrengimo darbus, Rangovo ir UAB „Kaišiadorių vandenys“ atstovai apžiūri į darbo zoną pateksiančius šulinius, požeminių sklendžių velenus, požeminių sklendžių kapas, šulinių ir požeminių sklendžių žymėjimo ženklus ir jų tvirtinimo stovus. Duomenis surašo akte.
  5. Baigęs tako įrengimo darbus, Rangovo ir UAB „Kaišiadorių vandenys“ atstovai patikrina į darbo zoną patekusius šulinius, požeminių sklendžių velenus, požeminių sklendžių kapas, šulinių ir požeminių sklendžių žymėjimo ženklus ir jų tvirtinimo stovus. Jų stovis turi būti ne blogesnis nei prieš pradėdamas statyti objektą. Duomeni užfiksuoja akte.
- Sąlygos išduotos pėsčiųjų tako Palomenės g. (atkarpoje tarp Dirbtuvių g. ir Vilniaus g.), Gudienos k., Kaišiadorių apyl. sen., Kaišiadorių r. sav. įrengimui bei į darbo zoną pateksiančių vandentiekio ir nuotekų tinklų su priklausiniais išsaugojimui.

Vyriausiasis inžinierius

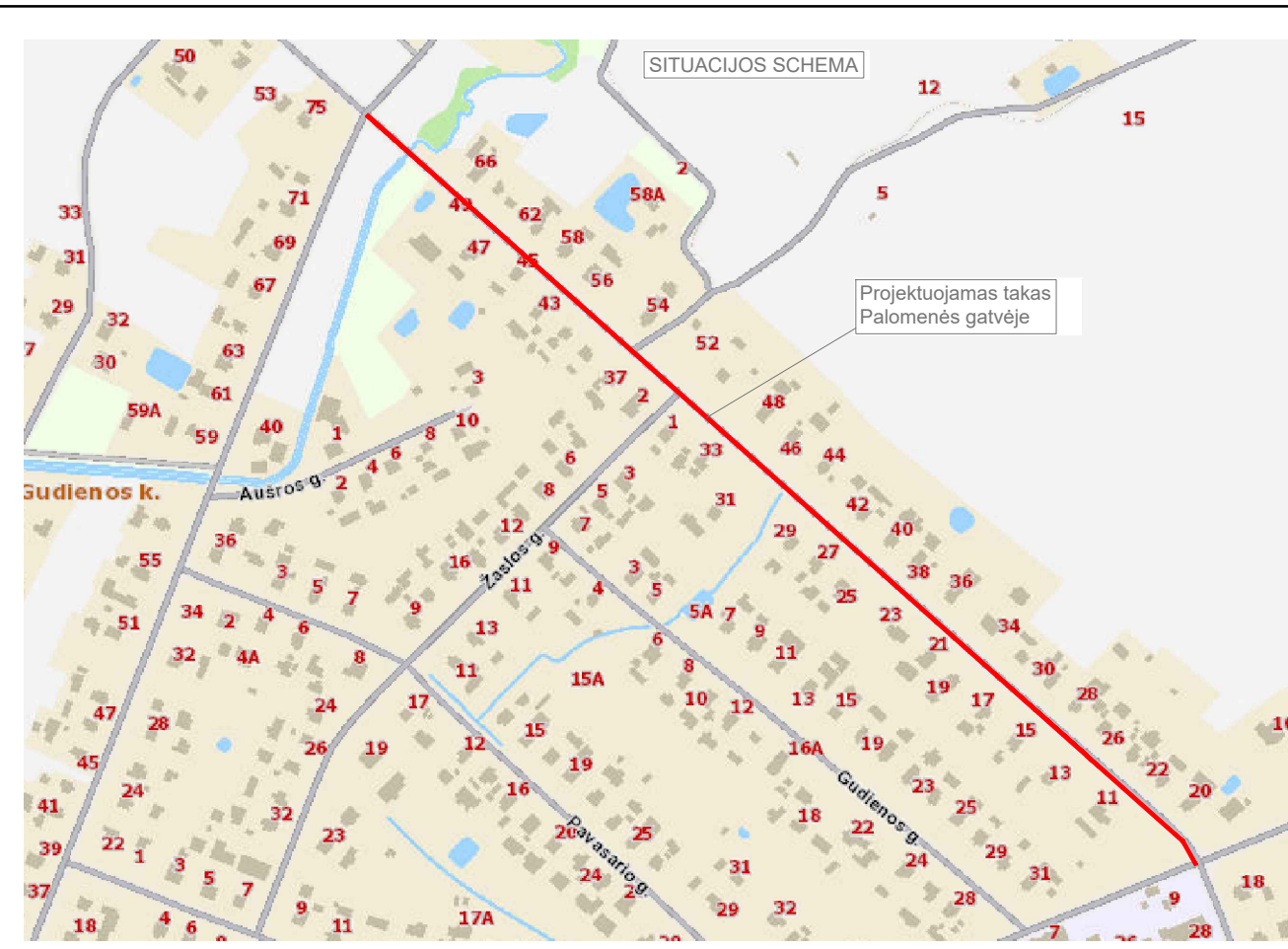
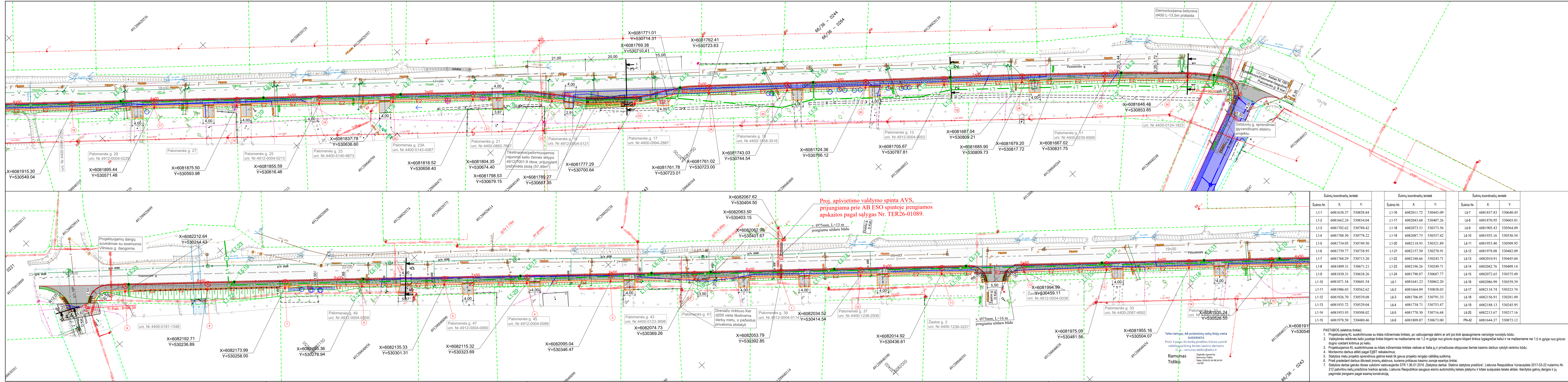
A.M. 



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- žemės sklypų ribos;
  - projektuojamos asfalto dangos kraštai;
  - projektuojamo kelkraščio riba;
  - projektuojamas betoninis gatvės bortas;
  - projektuojamas vejos bortas;
  - projektuojamas betoninis užapvalintas įvažiavimo bortas;
  - projektuojamas betoninis pereinamasis įvažiavimo-gatvės bortas;
  - projektuojamas nužemintas iki 0 bortas;
  - projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga;
  - projektuojama nuovaža per šaligatvį iš betoninių trinkelų dangos;
  - projektuojamas šaligatvis iš plytelių dangos;
  - projektuojamas šlaitų erozijai stabdantis sintetinis demblis;
  - projektuojamas skaldazolės dangos kelkraštis;
  - projektuojamas įspėjamasis paviršius;
  - projektuojamas vedimo paviršius;
  - projektuojamas šlaitas;
  - projektuojamas kelio ženklas su atrama;
  - projektuojamas kelio ženklas be atramos;
  - demontuojama kelio ženklo atrama su pamatais;
  - projektuojamas horizontalus ženklimas;
  - projektuojamas bortinis lietaus vandens surinkimo trapas ir nuvedimo tinklas;
  - šalinami medžiai;
  - esamų medžių genėjimas;
  - šalinami krūmai;
  - šalinama gyvatvorė;
  - paviršinio vandens tekėjimo kryptis;
  - projektuojama apšvietimo atrama;
  - projektuojamas 0,4KV KL apsauginiai vamzdžiai;
  - projektuojamas pėsčiųjų tvorelė;
  - sankryžos matomumo lauko skaičiavimo schema;
- Pastabos:  
 Projektuojami 1 kelio ženklų dydžio grupės ženklai;  
 Visų projektuojamų kelio ženklų minimali atspindžio klasė RA1;  
 Kelio ženklų atramos ir skydai įrengiami atsižvelgiant į eismo dalyvių gabaritų.

0	2025-07	Po kelių saugumo audito pastabų
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR		
36342	PV	Benas Ubartas
41469	PDV	Faustas Žemaitis
	INŽ	Greta Gaubytė
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	Statytojas: Via Lietuva Užsakovas: Kaišiadorių r. sav. administracija	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorių-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Suvestinis inžinerinių tinklų ir dangų planas M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO
		PS23-22-1801-TDP-SMG-SITP
		LAIDA
		0
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-07-30 18:34:38)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1801 EOS 1,401-2,287 km rekonstravimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-30 Nr. 2-25-10363
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	I.Ž., Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-30 18:33:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-30 18:33:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,SK ID Solutions AS,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-04-12 12:23:38–2030-04-12 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-30 18:33:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-15 10:38:06–2028-05-14 10:38:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2025-07-30 18:34:38)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-07-30 18:34:38 atspausdino I.Ž.
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- statinio riba;
  - žemės sklypų ribos;
  - projektuojamos asfalto dangos kraštai;
  - projektuojamo kelkraščio riba;
  - projektuojamas betoninis gatvės bortas;
  - projektuojamas apšvietimo atrama;
  - pavidinio vandens tekimo kryptis;
  - projektuojamas vejos bortas;
  - projektuojamas betoninis užapvalintas įvažiavimo bortas;
  - projektuojamas betoninis pereinamasis įvažiavimo-gatvės bortas;
  - projektuojamas nužemintas iki 0 bortas;
  - projektuojama važiavimojos dalies asfalto dangą;
  - projektuojama nuvaža per šaligatvį iš betoninių trinkelių dangos;
  - projektuojamas šaligatvis iš plytelių dangos;
  - projektuojamas šlaitų erozijai stabdantis sintetinis demblis;
  - projektuojamas skaldžolės dangos kelkraštis;
  - projektuojamas įspėjamasis paviršius;
  - projektuojamas vedimo paviršius;
  - projektuojamas šlaitas;
  - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas;
  - žemės sklypų ribos;
  - projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas) su bordiūrinėmis grotelėmis;
  - paviršinio vandens tekimo kryptis;
  - projektuojamas apšvietimo atrama;
  - projektuojamas 0,4kV KL apsauginiam vamzdžiui;
  - projektuojamas 0,4kV KL apsauginiam vamzdžiui, įrengiamam uždaru būdu;
  - projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
  - projektuojami išardomi HDPE kabelių apsauginiai vamzdžiai;
  - šalinami medžiai;
  - esamų medžių genėjimas;
  - šalinami krūmai;
  - projektuojamo tako piketažas;
  - esamo kelių/gatvės piketažas;

Šulinio koordinatų lentelė			Šulinio koordinatų lentelė			Šulinio koordinatų lentelė		
Šulinio Nr.	X:	Y:	Šulinio Nr.	X:	Y:	Šulinio Nr.	X:	Y:
L1-1	6081638.37	530858.84	L1-16	6082011.72	530443.09	L8-7	6081837.83	530640.45
L1-2	6081662.24	530834.04	L1-17	6082043.68	530407.26	L8-8	6081870.95	530603.01
L1-3	6081702.62	530788.42	L1-18	6082073.51	530373.56	L8-9	6081905.43	530564.09
L1-4	6081708.50	530778.22	L1-19	6082087.75	530357.42	L8-10	6081935.16	530530.54
L1-5	6081734.05	530749.50	L1-20	6082118.91	530321.89	L8-11	6081953.40	530509.95
L1-6	6081739.77	530738.95	L1-21	6082157.50	530278.91	L8-12	6081978.08	530482.09
L1-7	6081768.29	530713.20	L1-22	6082188.66	530243.71	L8-13	6082010.91	530445.04
L1-8	6081809.31	530671.21	L1-23	6082196.26	530249.71	L8-14	6082042.76	530409.14
L1-9	6081838.31	530638.26	L1-24	6081790.87	530687.77	L8-15	6082072.65	530375.49
L1-10	6081871.54	530601.54	L8-1	6081641.23	530862.20	L8-16	6082086.99	530359.39
L1-11	6081906.03	530562.62	L8-2	6081664.89	530838.03	L8-17	6082118.74	530323.74
L1-12	6081926.70	530539.08	L8-3	6081706.05	530791.33	L8-18	6082156.91	530281.09
L1-13	6081935.72	530529.04	L8-4	6081738.71	530753.47	L8-19	6082188.13	530245.95
L1-14	6081953.93	530508.02	L8-5	6081770.30	530716.68	L8-20	6082213.67	530217.16
L1-15	6081978.50	530480.46	L8-6	6081809.07	530673.00	PN-42	6081644.37	530873.12

**PASTABOS (elektros tinklai):**

1. Projektuojamas KL suskirtimuose su kitais inžineriniais tinklais, po važiavimojos dalimi ar arti jos kloti apsauginiam vamzdžiu nurodytu būdu.
2. Vaislybinės reikmės kelio juostoje tinklai klojami ne mažesniame nei 1,2 m gylyje nuo grunto dugno tinklus įgyvendinti kelių ir ne mažesniame nei 1,5 m gylyje nuo grunto dugno vykdyti kirtimus po keliu.
3. Projektuojamos KL suskirtimuose su kitais inžineriniais tinklais vietose ar šalia jų ir privažiavose sklypuose žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
4. Montavimo darbus atlikti pagal EIT reikalavimus.
5. Statybos metu projekto sprendimus galima keisti tik gavus projekto rengėjo raštišką sutikimą.
6. Prieš pradėdami darbus iškviešti inžinierius, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai.
7. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Išardyti gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją.

LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
0	2026-03	Derinimui	Valstybinės reikmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Geguzinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą
LAIDA			DOKUMENTO PAVADINIMAS
36342	PV	Benas Ubartas	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
0			LAPAS LAPŲ
1			1

**LOCUS 3D**

STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Via Lietuva Uždavovs: Kaišiadorys r. sav. administracija

DOKUMENTO ŽYMUO: PS23-22-1801-PP-SITP

## Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Marius Balčiūnas	2026-03-26	Pritarta	-	-
2.	Dujos	Marijus Rimydis	2026-03-25	Pritarta	<p>1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Prieš darbų pradžią išsikviesti ESO atstovą šulinėlio (kapos) būklės įvertinimui. Įtaiso apsauginio šulinėlio aukštis reguliuojamas priderinant prie naujos dangos altitudės. Jei reikia, atlikti kapų aukščio reguliavimo darbus pritaikant prie naujų dangų altitudžių dėl šių darbų privaloma kreiptis į ESO. Darbai vykdomi užsakovo lėšomis. 4. Prašome prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios, kreiptis į ESO dėl dujų tinklų apsauginės dangos patikrinimo, esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki dangų įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas. 5. Keičiant žemės paviršiaus altitudes ties dujų apskaitos spintelėmis, kreiptis į ESO dėl spintelės pakėlimo/pažeminimo.</p>	-
3.	Ryšiai	Švytrūnas Šlušnys	2026-03-24	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-

**Registracijos Nr.**

P182115

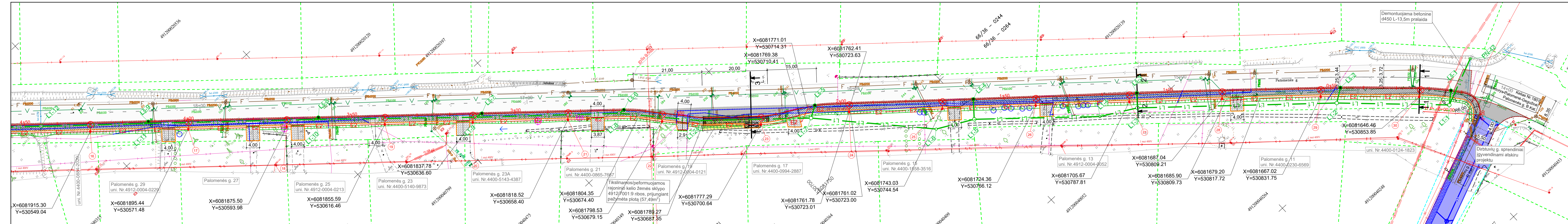
**Pasirašymo data**

2026-03-26 09:01

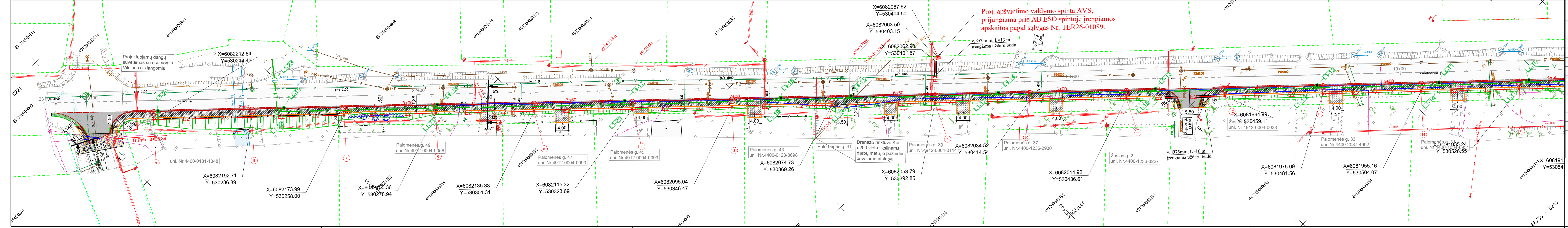
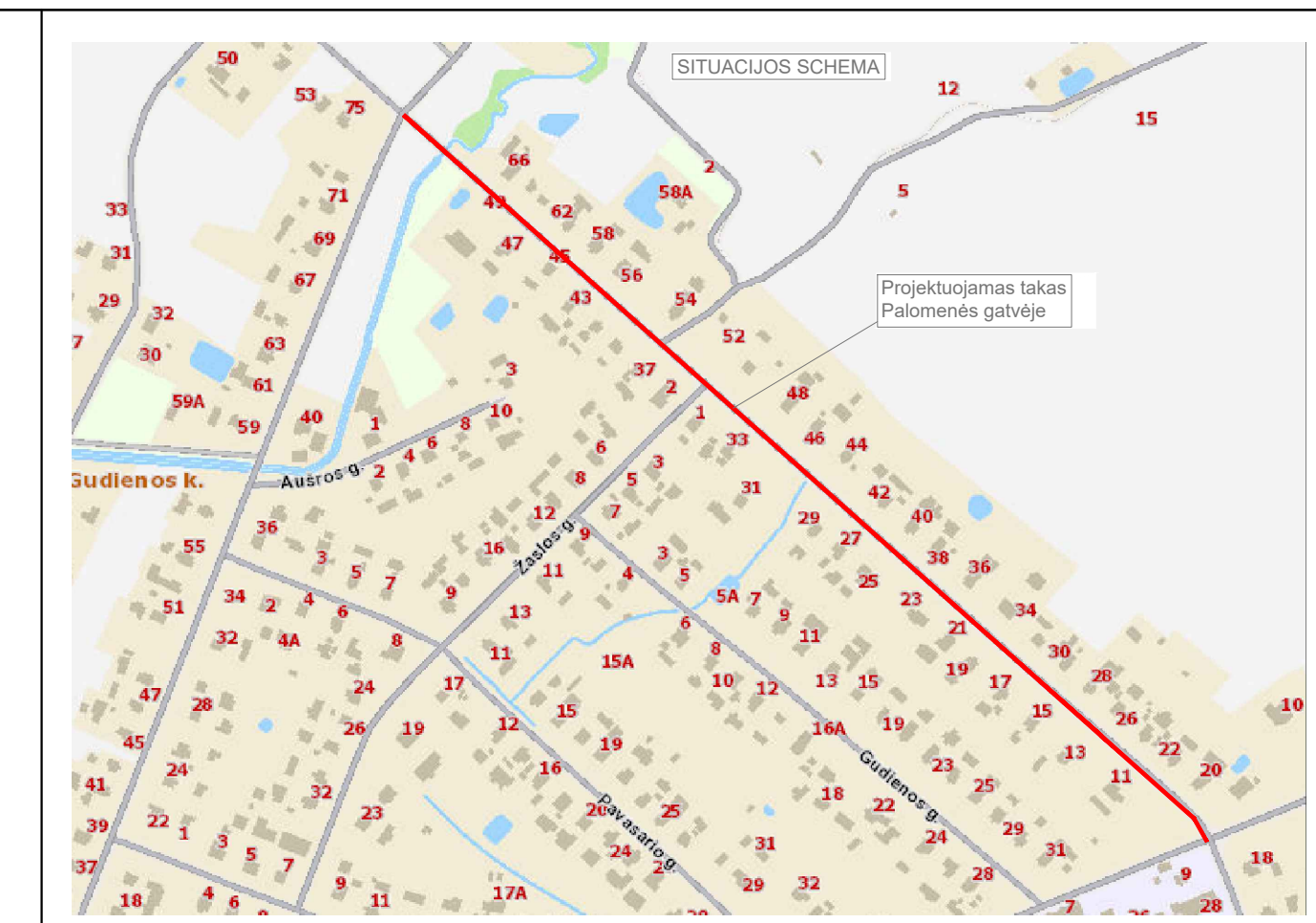








SUDERINIA  
Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriaus  
vyriausioji specialistė  
2026 m. kovo mėn 25 d.



Sūlinių koordinatės lentelė

Sūlinio Nr.	X:	Y:
L1-1	6081638.37	530858.84
L1-2	6081662.24	530834.04
L1-3	6081702.62	530788.42
L1-4	6081708.50	530778.22
L1-5	6081734.05	530749.50
L1-6	6081739.77	530738.95
L1-7	6081768.29	530713.20
L1-8	6081809.31	530671.21
L1-9	6081838.31	530638.26
L1-10	6081871.54	530601.54
L1-11	6081906.03	530562.62
L1-12	6081926.70	530539.08
L1-13	6081935.72	530529.04
L1-14	6081953.93	530508.02
L1-15	6081978.50	530480.46

Sūlinių koordinatės lentelė

Sūlinio Nr.	X:	Y:
L1-16	6082011.72	530443.09
L1-17	6082043.68	530407.26
L1-18	6082073.51	530373.56
L1-19	6082087.75	530357.42
L1-20	6082118.91	530321.89
L1-21	6082157.50	530278.91
L1-22	6082188.66	530243.71
L1-23	6082196.26	530249.71
L1-24	6081790.87	530687.77
L1-1	6081871.54	530662.20
L1-2	6081664.89	530838.03
L1-3	6081706.05	530791.33
L1-4	6081738.71	530753.47
L1-5	6081770.30	530716.68
L1-6	6081809.07	530673.00

Sūlinių koordinatės lentelė

Sūlinio Nr.	X:	Y:
L1-7	6081837.83	530640.45
L1-8	6081870.95	530603.01
L1-9	6081905.43	530564.09
L1-10	6081935.16	530530.54
L1-11	6081953.40	530509.95
L1-12	6081978.08	530482.09
L1-13	6082010.91	530445.04
L1-14	6082042.76	530409.14
L1-15	6082072.65	530375.49
L1-16	6082086.99	530359.39
L1-17	6082118.74	530323.74
L1-18	6082156.91	530281.09
L1-19	6082188.13	530245.95
L1-20	6082213.67	530217.16
PN-42	6081644.37	530873.12

PASTABOS (elektros tinklai):  
 1. Projektuojamą KL susikirtimuose su kitais inžineriniais tinklais, po važiuojamąjį dalimi ar arti jos kloti apsauginiame vamzdyje nurodytu būdu.  
 2. Vaislybinės reikšmės kelių juostoje tinklai klojami ne mažesniame nei 1,2 m gylyje nuo grožio dugno tinklus įgyvendinti keliu ir ne mažesniame nei 1,5 m gylyje nuo grožio dugno vykdati kirtimus po keliu.  
 3. Projektuojamos KL susikirtimuose su kitais inžineriniais tinklais vietose ar šalia jų ir privažuose sklypuose žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.  
 4. Montavimo darbus atlikti pagal EIT reikalavimus.  
 5. Statybos metu projekto sprendimus galima keisti tik gavus projekto rengėjo raštišką sutikimą.  
 6. Prieš pradėdami darbus iškviešti žmonių atstovus, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai.  
 7. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- statinio riba;
  - žemės sklypų ribos;
  - projektuojamos asfalto dangos kraštai;
  - projektuojamo kelkraščio riba;
  - projektuojamos betoninės gatvės bortas;
  - projektuojamos vejos bortas;
  - projektuojamos betoninės užapvalintos įvažiavimo bortas;
  - projektuojamos betoninės pereinamosios įvažiavimo-gatvės bortas;
  - projektuojamas nužemintas iki 0 bortas;
  - projektuojama važiavimojos dalies asfalto dangą;
  - projektuojama nuvažva per šaligatvį iš betoninių trinkelių dangos;
  - projektuojamas šaligatvis iš plytelių dangos;
  - projektuojamas šlaitų erozijos stabdantis sintetinis demblis;
  - projektuojamas skaldžolės dangos kelkraštis;
  - projektuojamas įspėjamasis paviršius;
  - projektuojamas vedimo paviršius;
  - projektuojamas šlaitas;
  - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas;
  - žemės sklypų ribos;
  - projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas) su bordiūrinėmis grotelėmis;
  - paviršinio vandens tekimo kryptis;
  - projektuojamas apšvietimo atrama;
  - projektuojamas 0,4kV KL apsauginiame vamzdyje;
  - projektuojamas 0,4kV KL apsauginiame vamzdyje Ø75mm, įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
  - projektuojami išardomi HDPE kabelių apsauginiai vamzdžiai;
  - esamų medžių genėjimas;
  - šalinami medžiai;
  - šalinami krūmai;
  - projektuojamo tako piketažas;
  - esamo kelių/gatvių piketažas;

0	2026-03	Derinimai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
36342	PV	Benas Ubartas
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1801 Kaišiadorys-Palomenė-Gegužinė ruožo nuo 1,401 iki 2,287 km rekonstravimas, įrengiant taką ir apšvietimą
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
		LAIDA
		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Statytojas: Via Lietuva Užsakovas: Kaišiadoryų r. sav. administracija	PS23-22-1801-PP-SITP
		LAPAS LAPŲ
		1 1

# GeoCentras

## **TOPOGRAFINIS PLANAS** **M1:500**

**OBJEKTAS:** Palomenės g. 40, Gudiena, Kaišiadorių apylinkės sen.,  
Kaišiadorių r. sav.

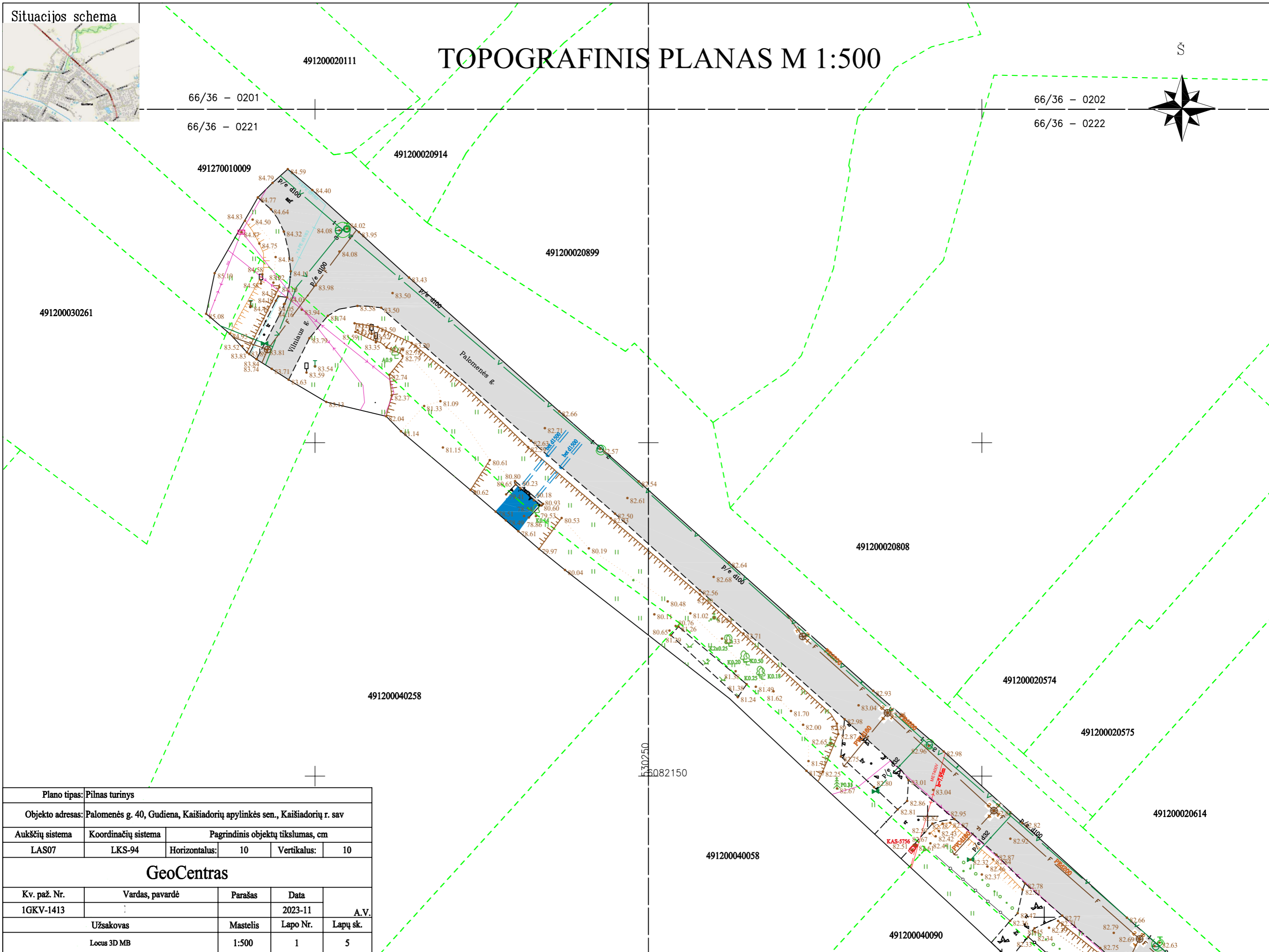
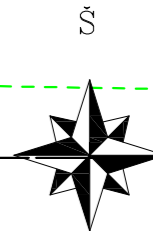
UNIKALUS Nr.:TIIS2–20231110–059887

MB, „GeoCentras“  
Įmonės kodas 306181133,  
Adresas: Neries Krant.16-451, Kaunas, Tel.:

Situacijos schema



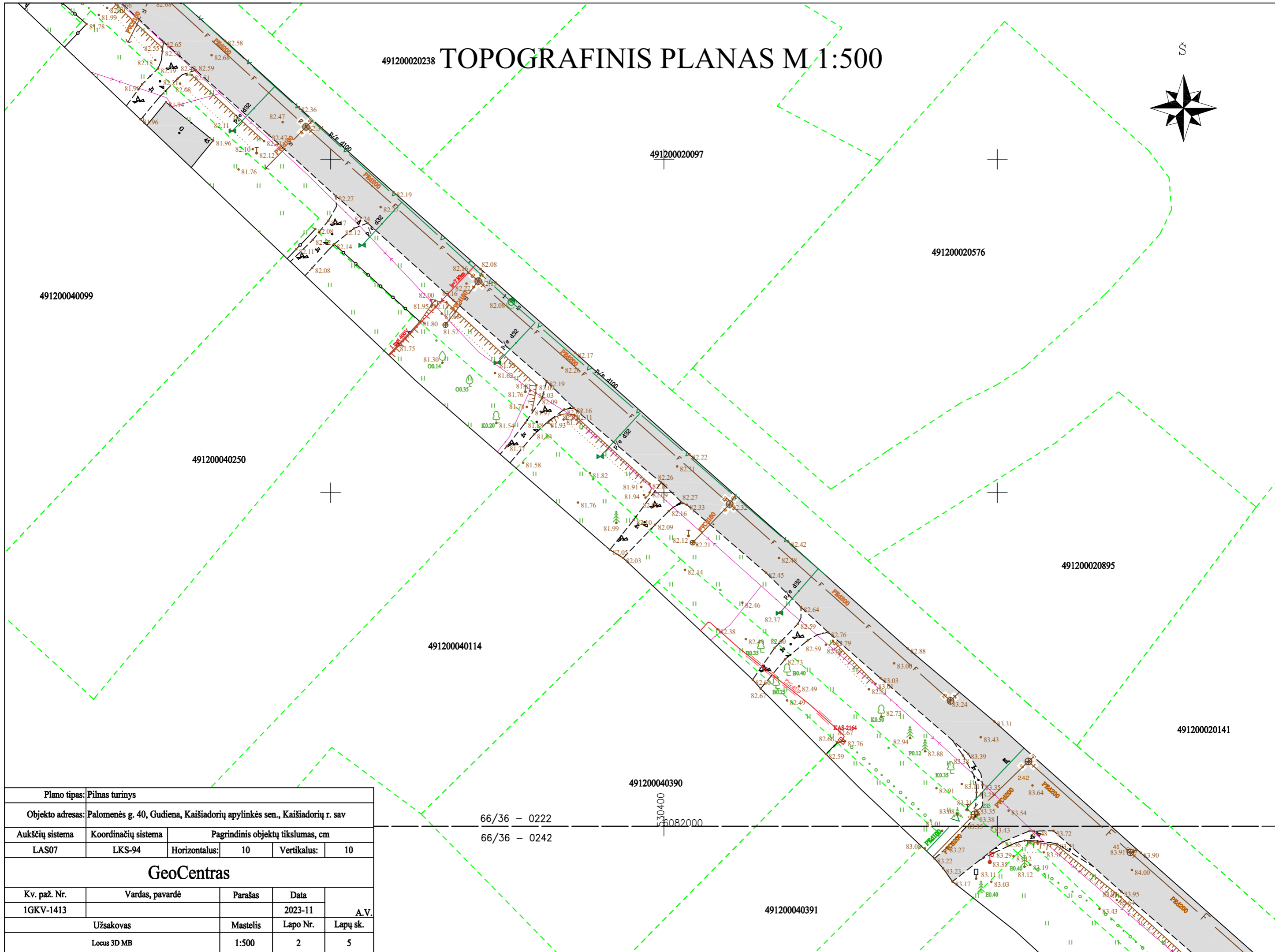
# TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Plano tipas: Pilnas turinys			
Objekto adresas: Palomenės g. 40, Gudiena, Kaišiadorių apylinkės sen., Kaišiadorių r. sav			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	Vertikalus:
		10	10
<b>GeoCentras</b>			
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data
1GKV-1413			2023-11
	Užsakovas	Mastelis	Lapo Nr.
	Locus 3D MB	1:500	1
			Lapų sk.
			5

491200020238

# TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Plano tipas: Pilnas turinys	
Objekto adresas: Palomenės g. 40, Gudiena, Kaišiadorių apylinkės sen., Kaišiadorių r. sav	
Aukščių sistema	Koordinacių sistema
LAS07	LKS-94
Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
Horizontalus:	Vertikalus:
10	10
<b>GeoCentras</b>	
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė
1GKV-1413	
Užsakovas	Mastelis
Locus 3D MB	1:500
Parašas	Data
	2023-11
Lapo Nr.	Lapų sk.
2	5

66/36 - 0222

66/36 - 0242

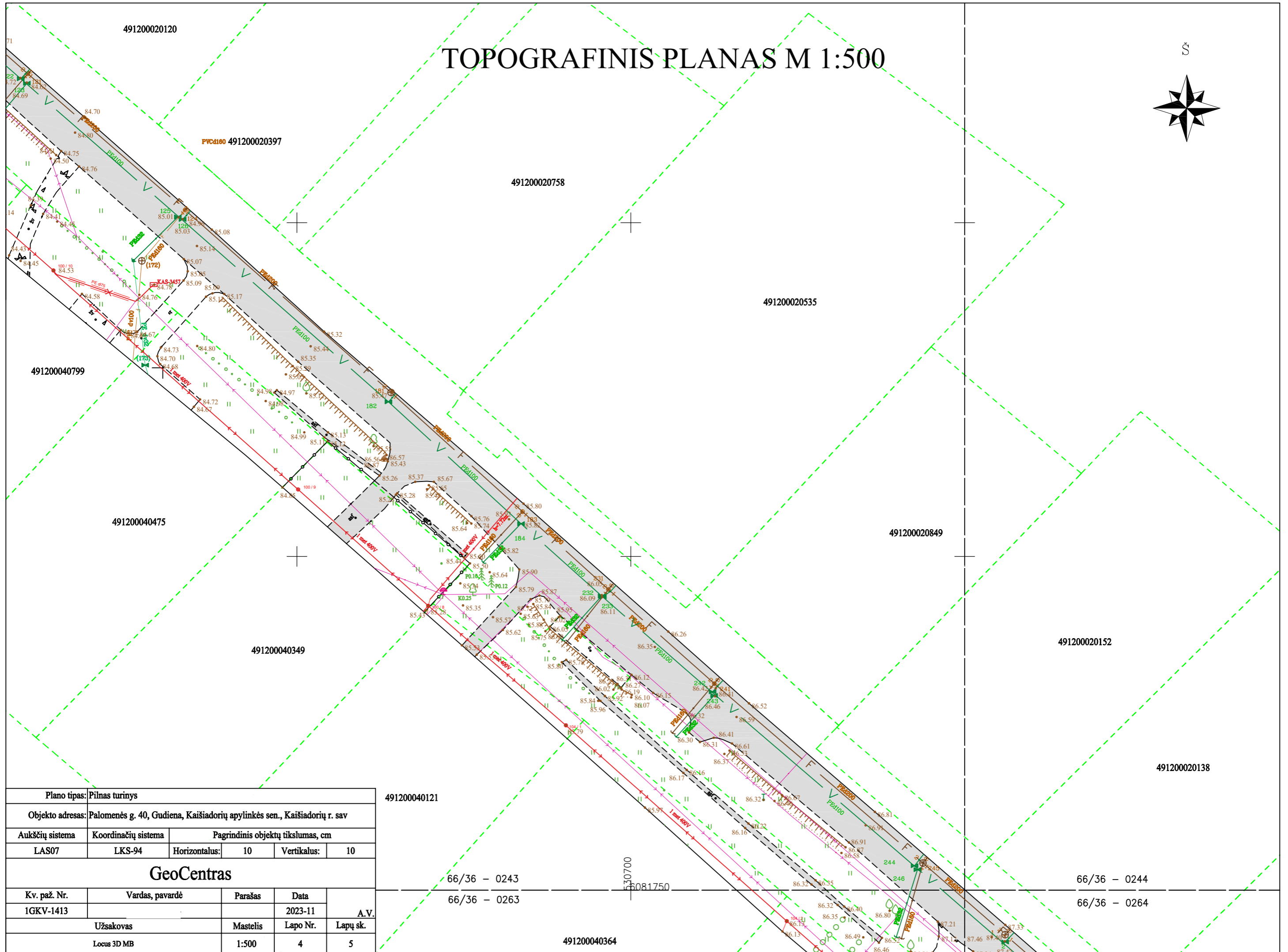
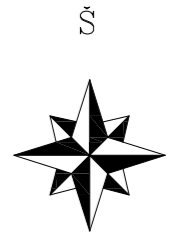
491200040390

630400  
6082000

491200040391



# TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Plano tipas: Pilnas turinys		491200040121	
Objekto adresas: Palomenės g. 40, Gudiena, Kaišiadorių apylinkės sen., Kaišiadorių r. sav			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	Vertikalus:
		10	10
<b>GeoCentras</b>			
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data
1GKV-1413			2023-11
			A.V.
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.
Locus 3D MB		1:500	4
		Lapų sk.	5

66/36 – 0243

66/36 – 0263

491200040364

66/36 – 0244

66/36 – 0264

# TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

491200020122

491200020139

491200040409

491200020604

491200040052

491200020402

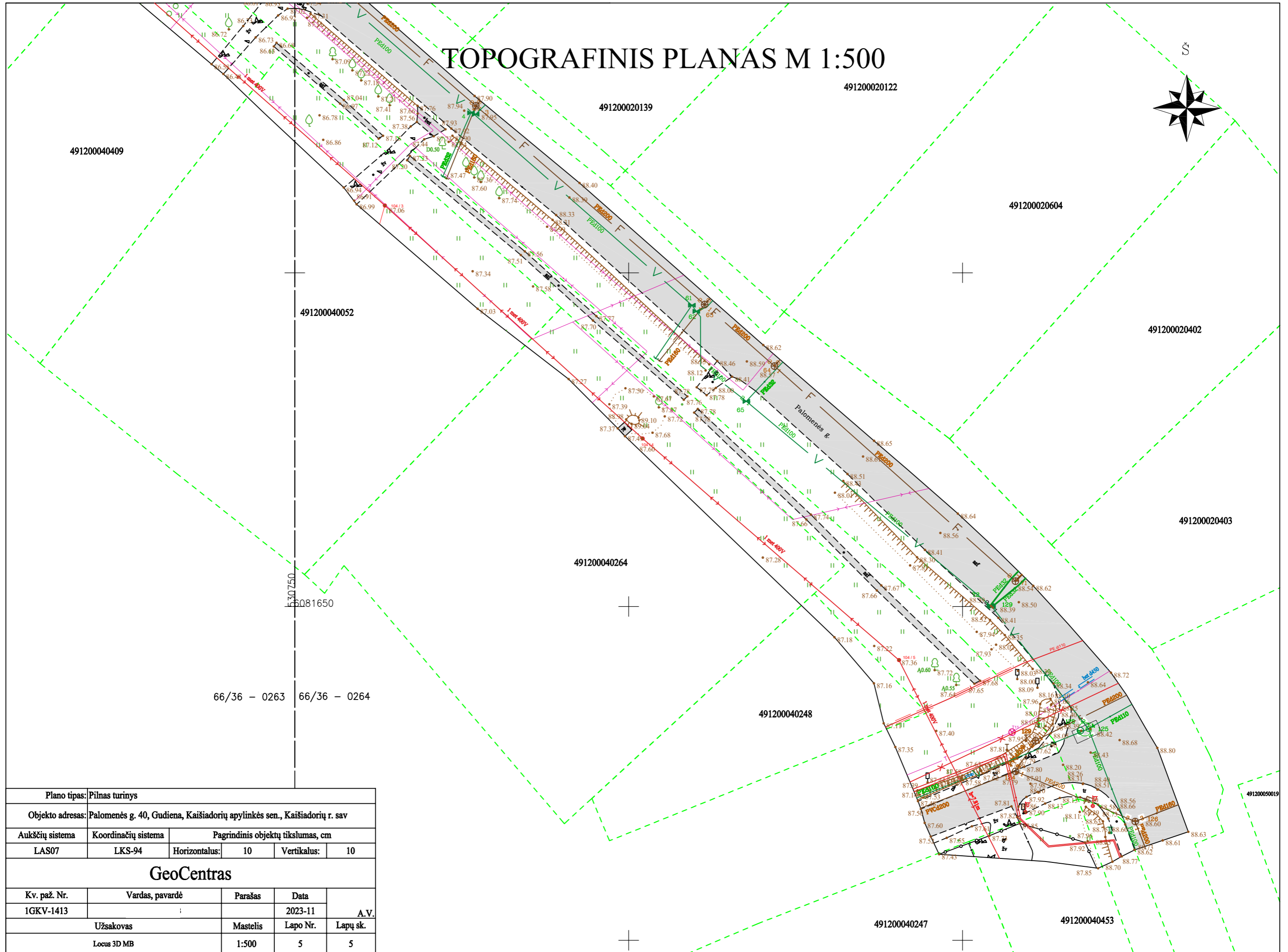
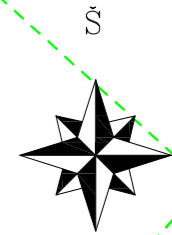
491200020403

491200040264

491200040248

66/36 - 0263 66/36 - 0264

630750  
63081650



Plano tipas: Pilnas turinys	
Objekto adresas: Palomenės g. 40, Gudiena, Kaišiadorių apylinkės sen., Kaišiadorių r. sav	
Aukščių sistema	Koordinacių sistema
LAS07	LKS-94
Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
Horizontalus:	Vertikalus:
10	10
<b>GeoCentras</b>	
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė
1GKV-1413	
Užsakovas	Mastelis
Locus 3D MB	1:500
Data	Lapo Nr.
2023-11	5
Lapų sk.	Lapų sk.
A.V.	5

# Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita

**Objektas:** Gatvės atkarpa Palomenės g., Gudienos k., Kaišiadorių r. sav.

**Tyrimų stadija:** II geotechninės kategorijos projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai

**Užsakovas:** MB „Lotus 3D“

Direktorius: J. A

Inž. geologė: A. T.

2024, Vilnius

TYRIMO ĮREGISTRAVIMO Nr. 51831-2024

# TURINYS

---

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įvadas.....	3
2. Bendrieji duomenys apie statybos sklypą .....	4
3. Inžinerinių geologinių tyrimų rezultatai .....	4
3.1 Geologinė sandara .....	4
3.2 Hidrogeologinės sąlygos .....	5
3.3 Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai .....	5
3.4 Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės.....	6
3.5 Geologiniai procesai ir reiškiniai .....	6
4. Išvados ir rekomendacijos .....	6
Literatūros sąrašas.....	7
1. Priedas. Leidimas tirti žemės gelmes.....	8
2. Priedas. Kalibravimo liudijimas.....	9
3. Priedas. Techninė užduotis .....	11
4. Priedas. Gręžinių koordinacijų ir altitudžių žiniaraštis .....	12
5. Priedas. Gruntų skaičiuojamųjų rodiklių suvestinė lentelė ir laboratorinių tyrimų rezultatai .....	13
<b>6. Priedas.</b> Tyrimų vietos planas (1 lapas)	
<b>7. Priedas.</b> Gręžinių litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai (2 lapai)	
<b>8. Priedas.</b> Inžinerinis geologinis pjūvis (3 lapai)	

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. ĮVADAS

Sons of Drilling UAB, 2024 m. lapkričio mėn. atliko antros geotechninės kategorijos projektinius inžinerinius geologinius tyrimus Palomenės gatvės atkarpos rekonstrukcijai Gudienos k., Kaišiadorių r. sav.

Tyrimai atlikti pagal Užsakovo MB „Locus 3D“ pateiktą techninę užduotį. Tyrimo ruožo vidurio koordinatės LKS-94 koordinacinių sistemoje – X - 6081871, Y - 530608. Statinio kategorija – ypatingas statinys.

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 5 gręžiniai iki 4,0 – 5,0 m gylio. Gruntų klasifikacija ir pavadinimai pateikti pagal LST EN ISO 14688-1:2017/2018 ir LST EN ISO 14688-2:2018, prisilaikant teisės akte TAR Nr. 9653 išdėstytais inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų klasifikacijos principais [7], bei pagal [11]. Gruntų, kurie aprobuoti laboratorijoje, pavadinimai pateikti pagal LST EN ISO 14688-2, o kurie ne, pateikti pagal lauko aprašymą LST EN ISO 14688-1.

Prie gręžinių gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui buvo atlikti 5 statinio zondavimo (CPT) bandymai iki 4,0 – 4,6 m gylio. Statinio zondavimo bandymai atlikti remiantis reglamentuotais tarptautiniais dokumentais: ISSMFE Reference Test Procedure, 1999 (koreguotas 2001) bei ISO 22476-1, Geotechnical investigation and testing – Field testing – Part 1: Electrical cone and piezocone penetration tests.

Tyrinėjimai buvo atliekami GEOTECH firmos 505 (Švedija) įranga. Gręžiniai gręžti sraigtinu būdu (skersmuo 100 mm), sraigtai buvo keliami kas 1,0 – 1,5 m ir aprašomi suardytos struktūros bandiniai. Zondavimo metu elektroniniu tenzozondu (zondo skersmuo 35,7 mm, kūgio pagrindo plotas 10 cm<sup>2</sup>, kūgio smaigalio kampas 60°, trinties movos paviršiaus plotas 150 cm<sup>2</sup>) kūginio stiprio  $q_c$  bei šoninės trinties stiprio  $f_s$  reikšmės buvo fiksuojamos kas 1 cm bei užrašomos į nešiojamąjį kompiuterį. Zondo techniniai duomenys ir kalibravimo rezultatai pateikti **2 priede**.

UAB "Sons of Drilling" leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1282793 suteiktas 2020-07-01 (1 priedas). Statinio zondavimo kalibravimo liudijimas išduotas 2024-05-23 (2 priedas).

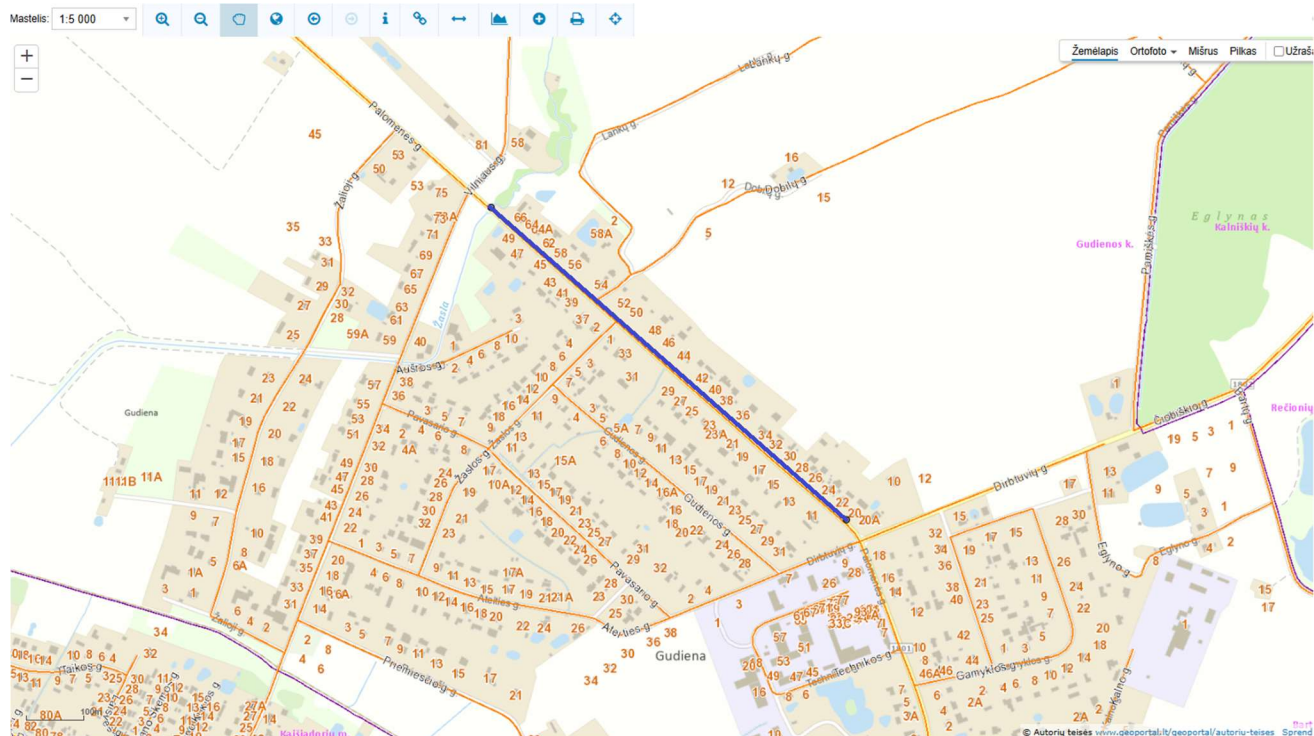
Anksčiau sklype atliktų tyrimų nerasta.

Inžinerinių geologinių tyrimų metu lauko darbams vadovavo ir juos vykdė geologas E. J. Valatkevičius. Ataskaitą paruošė inžinierė geologė A. Taujentytė. Ruošiant ataskaitą išskirti pagrindo inžineriniai geologiniai sluoksniai, nustatytos išskirtų sluoksnių savybės, sudarytas inžinerinis geologinis – hidrogeologinis pjūvis bei įvertintos hidrogeologinės sąlygos.

Laboratoriniai tyrimai atlikti: UAB „Gruntira“ laboratorijoje. Laboratorinių tyrimų suvestinės lentelės ir bandymų protokolai pateikti 5 priede.

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATYBOS SKLYPĄ

Tiriamas ruožas yra Palomenės gatvės atkarpoje nuo Vilniaus g. iki Dirbtuvių g. Tyrimų ruožas yra Gudienos kaime, individualių gyvenamųjų namų kvartale. (1 pav.). Ruožas padengtas asfaltbetonių, kurio storis siekia 0,06 – 0,1 m. Tyrimo ruožo reljefas kyla pietryčių kryptimi, jo aukštis kinta nuo 81,9 m iki 88,3 m.



1 PAV. INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ SKLYPO VIETA (ŠALTINIS: [HTTP://WWW.GEOPORTAL.LT/MAP/](http://www.geoportal.lt/map/))

## 3. INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

### 3.1 GEOLOGINĖ SANDARA

Tiriamame ruože geologiniu požiūriu sutinkami: *piltinis gruntas (t IV)*, kurį dengia 0,06 – 0,1 m storio asfaltbetonio sluoksnis, paskutiniojo apledėjimo *Baltijos* stadijos *limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai* – mažai

dulkingas – molingas smėlis, molingas smėlis ir *kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai* – moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis.

### 3.2 HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu aptiktas 1,0 – 3,8 m gylyje.

### 3.3 GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Atlikus lauko tyrimų medžiagos analizę, pagal gruntų sudėtį ir amžių išskirti 8 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS).

<p><b><u>IGS-1</u></b> <i>Piltinis gruntas (Mq)</i> – mažai dulkingas – molingas smėlis [SD-SM], rudas, juosvas, su žvirgždu, su organinės medžiagos priemaiša, drėgnas. Nustatytas visuose tyrimo taškuose iki 0,5 – 2,0 m gylio. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčiui gruntų F2 klasei.</p>
<p><b><u>IGS-2</u></b> <i>Piltinis gruntas (Mq)</i> molis [ML] juosvas, su gausia organinės medžiagos priemaiša. Nustatytas gręžinio Gr. 5 aplinkoje 2,0 – 3,8 m gylio intervale. Jis priklauso labai šalčiui jautrių F3 gruntų klasei.</p>
<p><b><u>IGS-3</u></b> <i>Mažai dulkingas – molingas smėlis (Sa-F)</i> – SD-SM, rudas, <b>labai purus</b>, mažai drėgnas. Suklostytas gręžinio Gr. 1 aplinkoje 0,5 – 1,1 m gylio intervale. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčiui gruntų F2 klasei.</p>
<p><b><u>IGS-4</u></b> <i>Molingas smėlis (clSa)</i> – SM<sub>0</sub>, rudas, su molio lėšiais, <b>purus</b>, drėgnas – vandeningas. Suklostytas gręžinio Gr. 3 aplinkoje 0,5 – 1,3 m ir 2,0 – 2,6 m gylio intervaluose. Jis priklauso labai šalčiui jautrių F3 gruntų klasei.</p>
<p><b><u>IGS-5</u></b> <i>Mažai dulkingas – molingas smėlis (Sa-F)</i> – SD-SM, rudas, <b>vidutinio tankumo</b>, mažai drėgnas - vandeningas. Suklostytas gręžinių Gr. 1, 2, 3 aplinkose nuo 0,9 – 1,3 m iki 1,4 – 2,0 m gylio. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčiui gruntų F2 klasei.</p>
<p><b><u>IGS-6</u></b> <i>Moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL)</i> – ML rudas, <b>silpnas</b>, su smėlio lėšiais. Slūgso gręžinių Gr. 2 ir Gr. 4 aplinkose nuo 3,5 – 3,6 m iki tyrimų metu pasiekto gylio. Jis priklauso labai šalčiui jautrių F3 gruntų klasei.</p>
<p><b><u>IGS-7</u></b> <i>Moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL)</i> – ML rudas, <b>vidutinio stiprumo</b>, su smėlio lėšiais. Slūgso gręžinio Gr. 1 aplinkoje nuo 1,8 m iki tyrimų metu pasiekto gylio bei gręžinių Gr. 2, 4 aplinkose nuo 1,0 – 1,4 m iki 3,5 – 3,6 m gylio. Jis priklauso labai šalčiui jautrių F3 gruntų klasei.</p>

**IGS-8** *Moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis (saCLL)* – ML rudas, **labai stiprus**, su žvyro lėšiais. Slūgso gręžinių Gr. 3, 5 aplinkose nuo 2,6 – 3,8 m iki tyrimų metu pasiekto gylio. Jis priklauso labai šalčiui jautrių F3 gruntų klasei.

### 3.4 GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Vidurkinės vertės kiekvienam inžineriniam geologiniam sluoksniui (IGS) pateiktos suvestinėje gruntų skaičiuojamųjų rodiklių lentelėje (**5 priedas**), o gruntų kūgio sprauda ( $q_c$ ) ir šoninės trinties stiprio ( $f_s$ ) kiekvienoje konkrečioje vietoje atskiriems IGS pateikti prie statinio zondavimo grafikų (**7 priedas**).

### 3.5 GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Šiuolaikinių geologinių procesų ir reiškinių, galinčių turėti įtakos būsimiems statiniams tyrimų sklype nepastebėta.

---

## 4 IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

- Tiriamojo ruožo sąlygos, inžineriniu geologiniu požiūriu yra *vidutinės*.
- Tirtame ruože sutinkami *technogeniniai (t IV)*, paskutinio apledėjimo *Baltijos* stadijos *limnoglacialiniai (lg III bl)* ir *kraštiniai glacialiniai (gt III bl)* dariniai.
- Tirta kelio ruožo konstrukciją sudaro: kelio dangą ir sankasą.
- Kelio dangos viršutinį sluoksnį sudaro asfaltbetonio dangą, kurios storis yra ~ 0,06 – 0,1 m.
- Kelio sankasą sudaro: mažai dulkingas – molingas smėlis [SD-SM] (IGS-1) ir molis [ML] (IGS-2). Sankasą sudarantys gruntai IGS-1 priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių gruntų F2 klasei, o IGS-2 - labai jautrių šalčiui gruntų F3 klasei.
- **Natūralūs gruntai (IGS-3-8)** aptinkami visame tyrimų ruože, nuo 0,5 – 3,8 m gylio. IGS-3,5 priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių gruntų F2 klasei, o IGS-4,6,7,8 priklauso labai jautrių šalčiui gruntų F3 klasei.
- Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu aptiktas 1,0 – 3,8 m gylyje.

---

## LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
2. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009);
4. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2017), (2018);
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-3. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2017), (2018);
6. „Gręžinių pamatų projektavimas ir statyba. Gruntų tyrimas statiniu zondavimu“ (Metodikos nurodymai) J.Šimkus ir kt., VISI, 1987m.;
7. TAR, 2019-06-14, Nr. 9653. Įsakymas dėl inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo, 2019 birželio 13d. Nr. 1-175, Vilnius;
8. [www.lgt.lt](http://www.lgt.lt);
9. [www.geoportal.lt/maps/](http://www.geoportal.lt/maps/)
10. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“
11. Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija LST 1331:2015

**1. PRIEDAS. LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES**

Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė

Data: 2020-07-01 11:17:43

PATVIRTINTA  
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos  
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

**LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES**

2020-07-01 Nr. 1282793

Vilnius

Sons of Drilling, UAB

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304093834,  
adresas Vilnius, Bičiulių g. 16)

**leidžiama atlikti:**

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,

vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,

požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,

geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,

inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,

inžinerinį geologinį kartografavimą,

hidrogeologinį kartografavimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A.V.

(parašas)

(vardas ir pavardė)

**2. PRIEDAS. KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS****KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0016504**

Užsakovas	Į.k. 304093834 Bičiulių g. 16, LT-02236 Vilnius	UAB Sons of Drilling
Kalibruotas objektas	Tenzozondas CPT Nr. GL 0478 Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0...100) kN (plotas 10 cm <sup>2</sup> ; 100 kN atitinka 100 MPa) Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0...15) kN (plotas 150 cm <sup>2</sup> ; 15kN atitinka 1 Mpa) Indikatorius GRL 1503	
Objekto būklė	MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų	
Kalibravimo metodas	Kalibravimo procedūra J2-02 (2018-12-13), 1 leidimas	
Kalibravimą atliko	UAB "Nordic Metrology Science" Jungtinė laboratorija. Vilniaus regiono laboratorija, Dariaus ir Girėno g. 38, LT-02189, Vilnius	
Kalibravimo atlikimo vieta	Ganyklų g. 15, Tauragė	
Aplinkos sąlygos	Aplinkos temperatūra	20,2 ± 1 °C
Kalibravimo data	2024-05-23	
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais: Etaloninis dinamometras susidedantis iš MGS plus, ML38B Nr. 801229358; Z4A/50 kN Nr.184930037; C18/500 kN Nr.002874TY	
Kalibravimo liudijimo išdavimo data	2024-05-23	
Inžinierius metrologas		
Vyresnysis inžinierius metrologas		

Dokumentą elektroniniu parašu  
pasirašė  
Data: 2024-05-24 12:39:06

1(2)

Dokumentą elektroniniu parašu  
pasirašė  
Data: 2024-05-24 13:41:29

**KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0016504**  
**KALIBRAVIMO REZULTATAI**

Tenzozondas CPT Nr. GL 0478

Apkrovos vardinė vertė (P),	Tenzozondo rodmenų vidurkis, (F <sub>R</sub> )	Paklaida (ΔF),		Išplėstinė neapibrėžtis, (±U)	
		kN	%	kN	%
<b>Šoninė trintis</b>					
0,6	0,60	0,00	0,00	± 0,01	± 0,96
1,5	1,50	0,00	0,00	± 0,01	± 0,39
3	3,02	0,02	0,78	± 0,03	± 0,98
6	6,11	0,11	1,78	± 0,03	± 0,49
15	15,26	0,26	1,71	± 0,03	± 0,20
<b>Kugis</b>					
0,5	0,50	0,00	0,00	± 0,01	± 1,15
5	5,03	0,03	0,60	± 0,01	± 0,12
10	10,06	0,06	0,60	± 0,01	± 0,06
20	20,13	0,13	0,65	± 0,01	± 0,03
30	30,18	0,18	0,60	± 0,01	± 0,02
40	40,21	0,21	0,53	± 0,01	± 0,02
50	50,21	0,21	0,42	± 0,01	± 0,02
70	70,22	0,22	0,31	± 0,06	± 0,09

Prieš kalibravimą matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova

Išmatuota jėga (F) lygi rodmenų (F<sub>R</sub>) ir paklaidos (ΔF) skirtumui su išplėstine neapibrėžtimi (± U)

$$F = (F_R - \Delta F) \pm U$$

Nurodytos vertės taikomos kalibruojamo objekto būklei kalibravimo metu

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento k=2, kuris, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Inžinierius metrologas

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai. Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima daugini tik gavus raštišką kalibravimo laboratorijos leidimą.

## 3. PRIEDAS. TECHNINĖ UŽDUOTIS

..... Locus 3D, MB.....  
 Dokumento sudarytojo pavadinimas  
 (fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS

..... 2024-11-11..... .....SOD-24111-12.....  
 Dokumento data Dokumento registracijos numeris

**IGG tyrimų stadija** (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi, kontroliniai.  
**Tyrimų objekto pavadinimas:** Gatvės atkarpa  
**Tyrimų objekto adresas** (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris):  
 Palomenės g., Gudienos k., Kaišiadorių r. sav.  
**Užsakovo duomenys** (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas):  
 Locus 3D, MB, 304937938, Naugarduko g. 41A, Vilnius, info@locus3d.com  
**Projektuotojo duomenys** (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas):  
 Locus 3D, MB, 304937938, Naugarduko g. 41A, Vilnius, info@locus3d.com  
**Statybos rūšis** (pabraukti): nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita  
**Statinio paskirtis** (pagal STR 1.01.03:2017): susisiekimo komunikacijos  
**Statinio kategorija** (pabraukti): ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis  
**Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas** (jei yra):  
**Geotechninė kategorija** (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.  
**Duomenys apie statinio parametrus** (ilgis, plotis, aukštis, gylis, plotas):

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:

Tyrimų ploto ribų koordinatės:

Numeris	X	Y
	6082082	530364
	6081659	530843
	6081667	530851
	6082090	530370

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:

- Išgręžti gręžinius ir atlikti statinio zondavimo bandymus. Zondavimas gali būti nutrauktas pasiekus ribines zondo reikšmes ( $Q_c = 50$  MPa,  $F_s = 1000$  kPa).
- Nustatyti gruntinio vandens slūgsojimo gylį.
- Gręžinių vietas galima nežymiai keisti dėl esamų inžinerinių komunikacijų ar kitų kliūčių.

Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:

STR 01.04.02:2011 „INŽINERINIAI GEOLOGINIAI (GEOTECHNINIAI) TYRIMAI“

Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: nėra

Užsakovas ..... Locus 3D, MB.....2024-11-11  
 vardas, pavardė, parašas, data

Projekto vadovas ..... Locus 3D, MB.....2024-11-11  
 vardas, pavardė, parašas, data

Tyrimų vadovas (užduotį gavau).....2024-11-11

---

#### **4. PRIEDAS. GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS**

**Koordinacių sistema – LKS-94**

**Aukščių sistema –LAS 07**

**Planinio pririšimo būdas – Linijinis**

**Koordinacių nustatymo metodas – Interpoliuojant toponuotrauką**

**Altitudžių nustatymo metodas – Interpoliuojant toponuotrauką**

Tyrimo taško numeris	X koordinatė	Y koordinatė	Altitudė
Gręžinys Nr. 1/ CPT-1	6081700	530797	88,3
Gręžinys Nr. 2/ CPT-2	6081828	530650	85,3
Gręžinys Nr. 3/ CPT-3	6081958	530504	83,5
Gręžinys Nr. 4/ CPT-4	6082087	530358	82,2
Gręžinys Nr. 5/ CPT-5	6082190	530243	82,5

Sudarė: inž. geologė A. T.

## 4. GRUNTŲ SKAIČIUOJAMŲJŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖLENTELĖ IR LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

Gruntų skaičiuojamųjų rodiklių suvestinė lentelė																	
Objektas: Gatvės atkarpa Palomenės g., Gudienos k., Kaišiadorių r. sav.																	
IGS Nr.	Geologinis indeksas	Grunto pavadinimas/ žymuo ir jautrumo šalčiui klasė pagal LST 1331:2015	Žymuo LST EN ISO 14688-1:2018	Stiprumas	Kūginis stipris $q_c$ (MPa)	Soninės trinties stipris $f_s$ (kPa)	Deformacijų modulis $E_0$ (MPa)	Vidinės trinties kampas, $\phi$ (laips.)	Gamtinis tankis $\rho$ (Mg/m <sup>3</sup> )	Kietųjų dalelių tankis $\rho_s$ (Mg/m <sup>3</sup> )	Poringumo koeficientas $e$ (vnt.d.)	Gamtinis drėgnis $w_r$ (%)	Plastingumo rodiklis $I_p$ (%)	Takumo rodiklis $I_L$ (vnt. d.)	Takumo riba $w_L$ (%)	Plastingumo drėgnis $w_p$ (%)	Filtracijos koef. $K_f$ (m/s) x10 <sup>-5</sup>
1	t IV	Piltinis gruntas: mažai dulkingas - molingas smėlis [SD-SM]/F2	Mg		14,0	91	21,0		1,76	2,67	0,59	4,8					1,14
2		Piltinis gruntas: molis [ML]/F3	Mg		1,4	32	1,4										
3	lg III bl	Mažai dulkingas - molingas smėlis SD-SM/F2	Sa-F	Labai purus	2,4	15	3,6	28,1	1,81	2,67	0,65	12,4					1,15
4		Molingas smėlis SMo/F3	clSa	Purus	3,5	45	10,5	30,3	1,83	2,67	0,64	12,4	11,40	-0,58	32,7	21,3	0,021
5		Mažai dulkingas - molingas smėlis SD-SM/F2	Sa-F	Vidutinio tankumo	8,1	77	34,4	35,3	1,99	2,67	0,59	18,1					
6	gt III bl	Moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis ML/F3	saClL	Silpnas	0,9	20	9,0		2,11	2,68	0,47	15,7	8,10	0,63	21,0	12,8	
7			saClL	Vidutinio stiprumo	1,7	68	17,0		2,14	2,68	0,45	15,3	10,90	0,35	24,1	13,2	
8			saClL	Labai stiprus	9,0	270	108,0		2,24	2,68	0,33	11,2	8,30	-0,05	21,7	13,4	

qc, fs, E,  $\phi$  – rezultatai pateikti iš statinio zondavimo duomenų; pagal Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų 7 priedą.

1.98 - duomenys pateikti pagal laboratorinių tyrimų rezultatus.



**GRUNTIRA**

## Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Gruntira", Žiogupio g. 37D, LT-00177 Palanga.:+370620682372  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

## Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 24-0264

Išrašymo data: 2024-12-17  
Tyrimų atlikimo data: nuo 2024-12-06 iki 2024-12-17  
Užsakovas: Sons of Drilling, UAB Bičiulių g. 16, Vilnius  
Objektas: Palomenės g  
Tyrimų medžiaga: Gruntas  
Gruntų pridavimo data: 2024-11-29 Pridavė: J. A.  
Grunto bandinių kiekis: 7  
Tyrimai atlikti pagal:

- \* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- \* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- \* Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)
- \* LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- \* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- \* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- \* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- \* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- \* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- \* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)
- \* LST EN ISO/TS 17892-10:2019 Tiesioginio kirpimo bandymas
- \* LST EN ISO 17892-5:2017 Pakopomis apkraunamo grunto bandymas odometru
- \* LST EN ISO 17892-7:2018 Smulkaus grunto vienašio gniuždymo bandymas

Protokolo priedai:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granuliometrinės sudėties kreivės - 3 lapai
3. Grunto plastiškumo diagramos - 2 lapai
4. Kompresijos diagramos -
5. Kirpimo diagramos -
6. Gniuždymo diagramos -

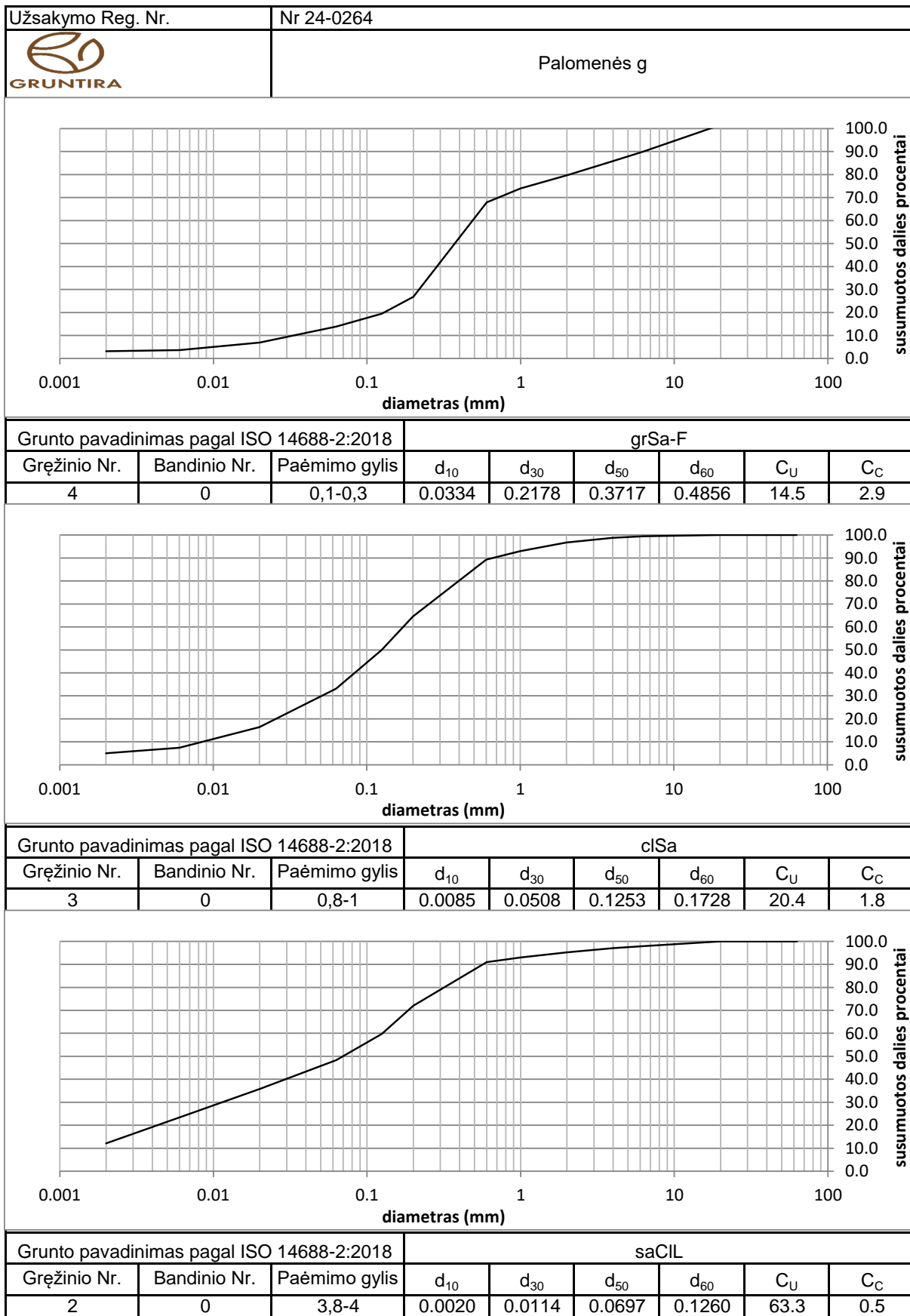
Parengė:

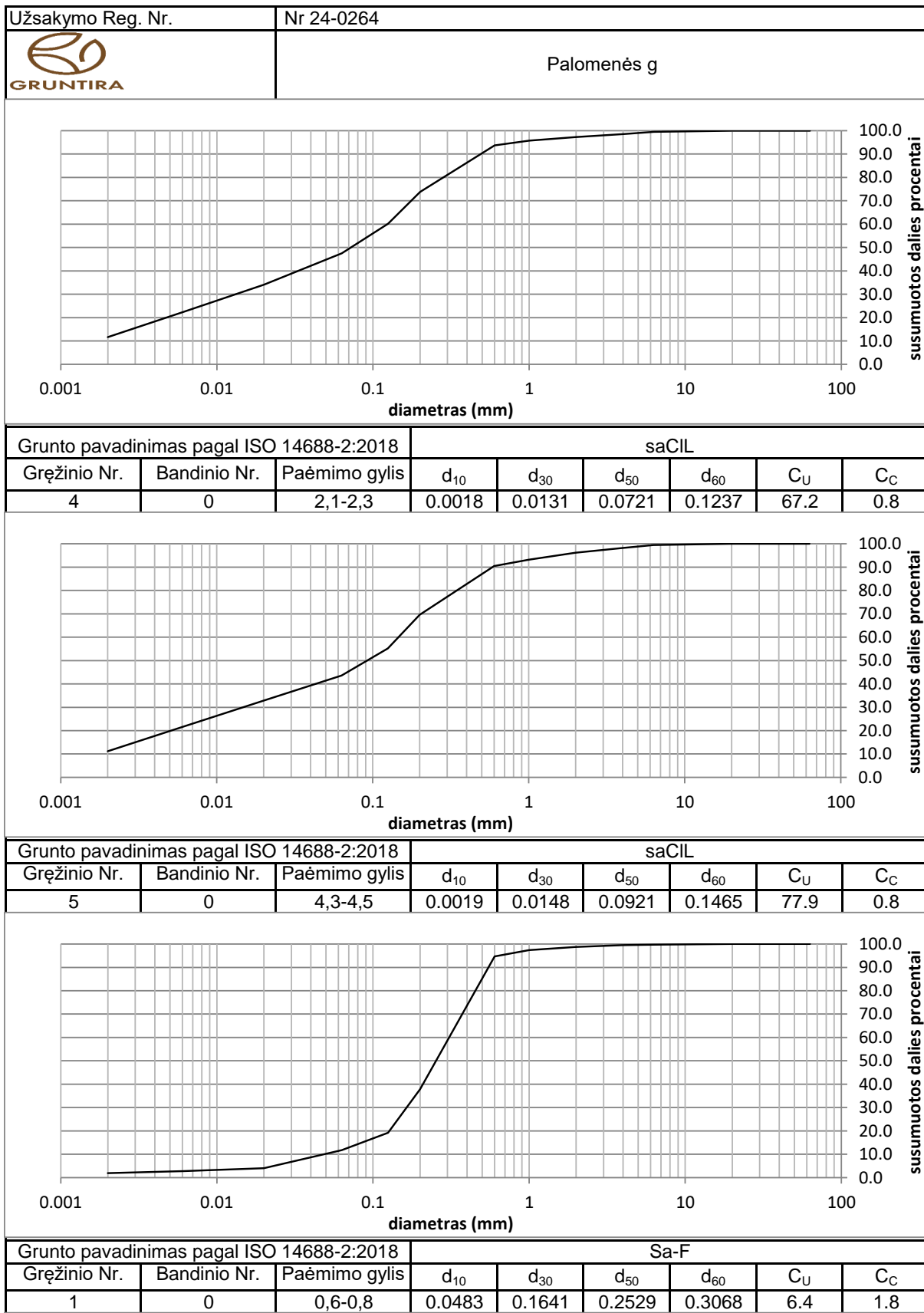
Pastabos:

1. Rezultatai susiję tik su tirtais ėminiais
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais
3. Rezultatai taikytini tokiems ėminiams, kokie buvo gauti iš užsakovo

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

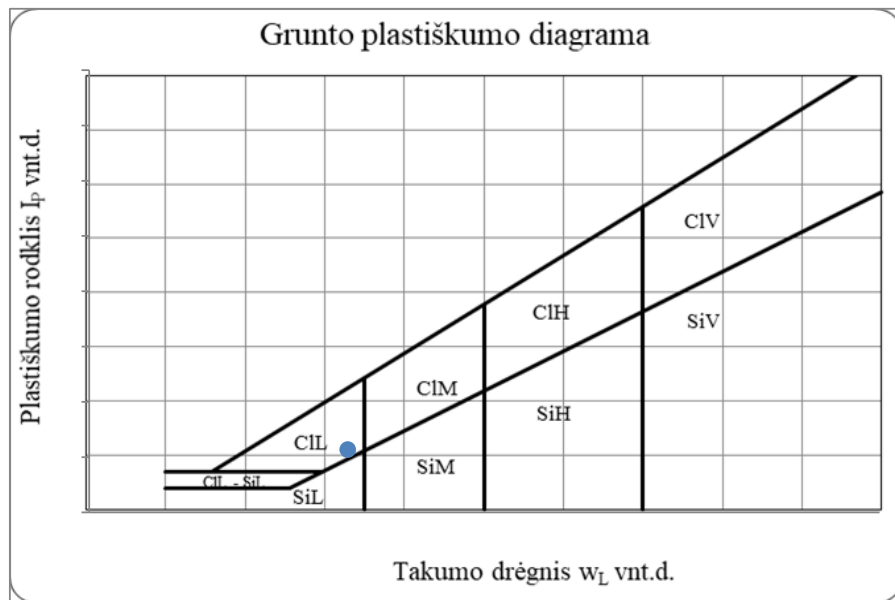
GRUNTIRA																									Nr 24-0264		
Objekto pav.				Palomenės g																							
Eil.Nr.	Gręžinio Nr.	Nr.	Pavyzdys	Skaitiklyje-likęs gruntas,vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas %											Dulkių/molio %	Cc/Cu	Pralaidumo koeficientas m/s (sutankinto) Pralaidumo koeficientas m/d (nesutankinto)	Tankis Mg*m <sup>-3</sup>		poringumas n/e	Drėgnis ,%		Plastingumas %		Žymuo:pagal "IGGT gruntų klasifikacija"/LST 1331:2022	Saičių jautrio klasė (LST 1331:2022)	Grunto pavadinimas
				63	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125				0.063	p/p <sub>s</sub>		p <sub>d</sub>	w w<0,4	W <sub>L</sub> W <sub>P</sub>	I <sub>P</sub> I <sub>L</sub>			
1	4	0	0,1-0,3	0.0	0.0	0.0	11.6	4.1	6.2	5.7	6.1	14.1	27.0	7.3	5.7	9.1	14.5	1.14E-05	1.763			4.8			grSa-F	F <sub>2</sub>	mažai dulkingas molingas smėlis
				100.0	100.0	100.0	88.4	84.3	78.1	72.4	66.3	52.2	25.2	17.9	12.3	3.1	2.9		2.673	1.682	0.59				(SD)		smulkus
2	3	0	0,8-1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	2.0	3.7	3.7	5.1	19.7	14.6	16.8	28.1	20.4	2.10E-07	1.828			12.4	32.7	11.4	clSa	F <sub>3</sub>	molingas smėlis
				100.0	100.0	100.0	99.5	98.7	96.7	93.0	89.3	84.3	64.5	49.9	33.1	5.0	1.8		2.673	1.626	0.64	14.8	21.3	-0.58	(SDo)		smulkus
3	2	0	3,8-4	0.0	0.0	0.0	2.1	0.8	1.9	2.2	2.0	3.5	15.5	12.2	11.5	36.2		2.114			15.7	21.0	8.1	saCIL	F <sub>3</sub>	smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas	
				100.0	100.0	100.0	97.9	97.1	95.2	93.0	91.0	87.5	72.0	59.8	48.3	12.1		2.681	1.827	0.47	17.9	12.8	0.63	(ML)			
4	4	0	2,1-2,3	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	1.2	1.6	2.0	3.4	16.5	13.60	12.7	35.9		2.136			15.3	24.1	10.9	saCIL	F <sub>3</sub>	smėlingas mažo plastiškumo molis tvirtas	
				100.0	100.0	100.0	99.5	98.5	97.3	95.7	93.7	90.3	73.8	60.2	47.5	11.6		2.681	1.852	0.45	17.0	13.2	0.35	(ML)			
5	5	0	4,3-4,5	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	2.1	2.9	2.7	4.3	16.6	14.4	11.5	32.4		2.238			11.2	21.7	8.3	saCIL	F <sub>3</sub>	smėlingas mažo plastiškumo molis l.standus	
				100.0	100.0	100.0	99.4	98.2	96.1	93.2	90.5	86.1	69.5	55.1	43.6	11.2		2.681	2.012	0.33	13.0	13.4	-0.05	(ML)			
6	1	0	0,6-0,8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.7	1.3	2.7	8.2	48.6	18.70	7.4	9.8	6.4	1.15E-05	1.816			12.4			Sa-F	F <sub>2</sub>	mažai dulkingas molingas smėlis
				100.0	100.0	100.0	99.7	99.5	98.7	97.4	94.6	86.4	37.8	19.1	11.8	1.9	1.8		2.668	1.616	0.65				(SD)		vidutinio rupumo
7	3	0	1,8-2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.0	18.0	49.6	13.00	5.1	10.2	7.0	1.16E-05	1.985			18.1			Sa-F	F <sub>2</sub>	mažai dulkingas molingas smėlis	
				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.8	97.8	79.8	30.2	17.2	12.1	1.9		2.6	2.668	1.680	0.59					(SD)	vidutinio rupumo



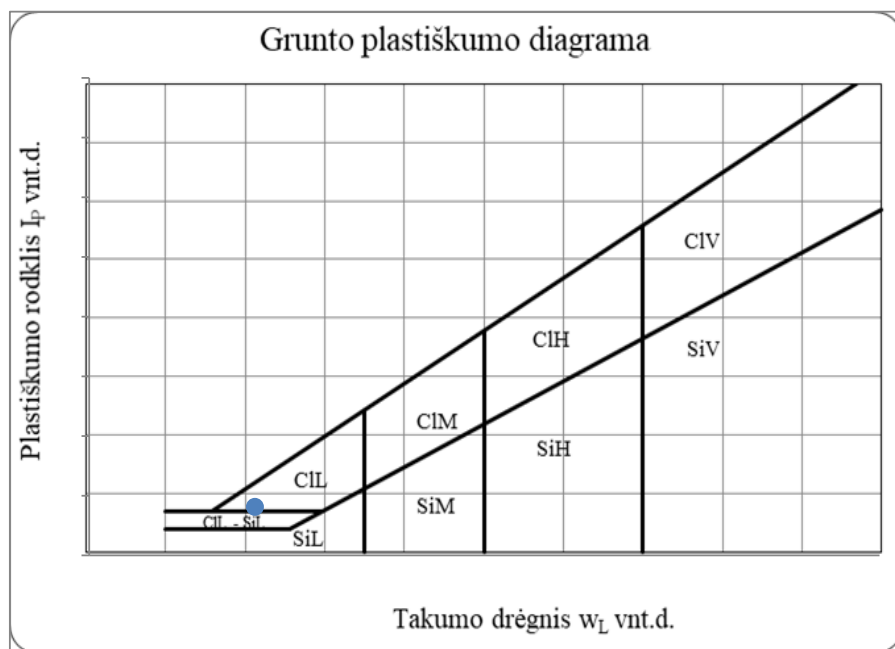




Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						clSa			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w <sub>L</sub> ) %	Plastingumo drėgnis (w <sub>p</sub> ) %	Plastingumo rodiklis (I <sub>p</sub> ) %	Takumo rodiklis (I <sub>L</sub> ) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
2	3	0	0,8-1	12.4	32.7	21.3	11.4	-0.58	I.standi



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w <sub>L</sub> ) %	Plastingumo drėgnis (w <sub>p</sub> ) %	Plastingumo rodiklis (I <sub>p</sub> ) %	Takumo rodiklis (I <sub>L</sub> ) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
3	2	0	3,8-4	15.7	21.0	12.8	8.1	0.63	minkšta





GRUNTIRA

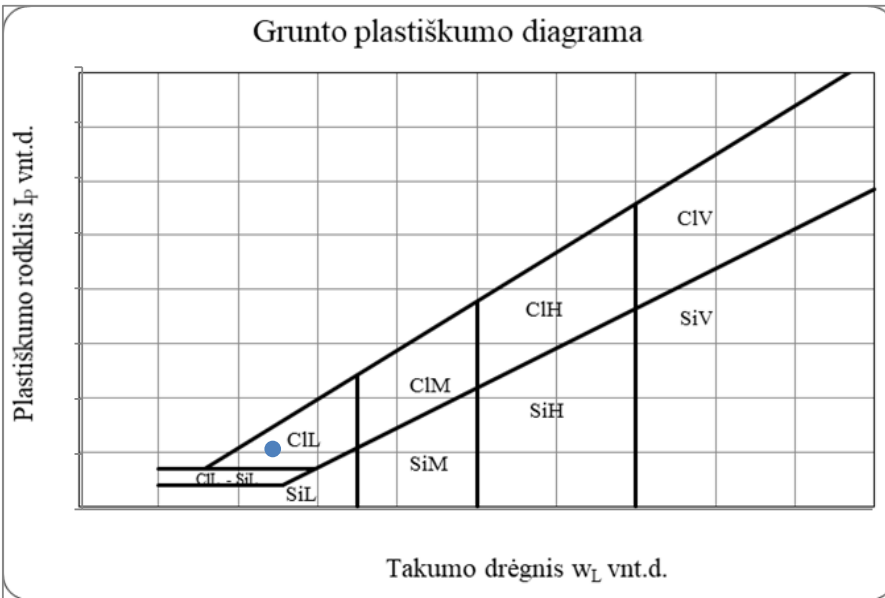
Palomenēs g

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018

saCIL

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w <sub>L</sub> ) %	Plastingumo drėgnis (w <sub>p</sub> ) %	Plastingumo rodiklis (I <sub>p</sub> ) %	Takumo rodiklis (I <sub>L</sub> ) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
4	4	0	2,1-2,3	15.3	24.1	13.2	10.9	0.35	tvirta

Grunto plastiškumo diagrama

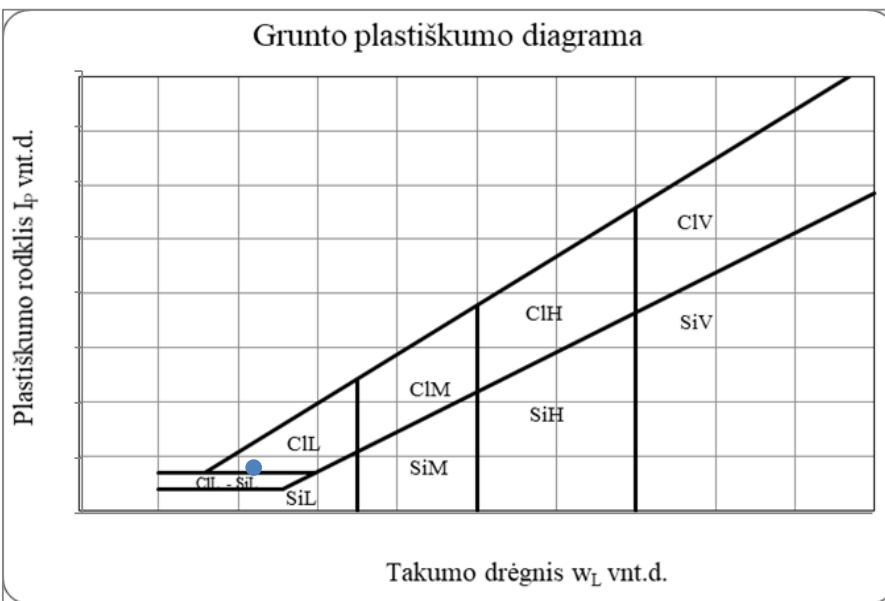


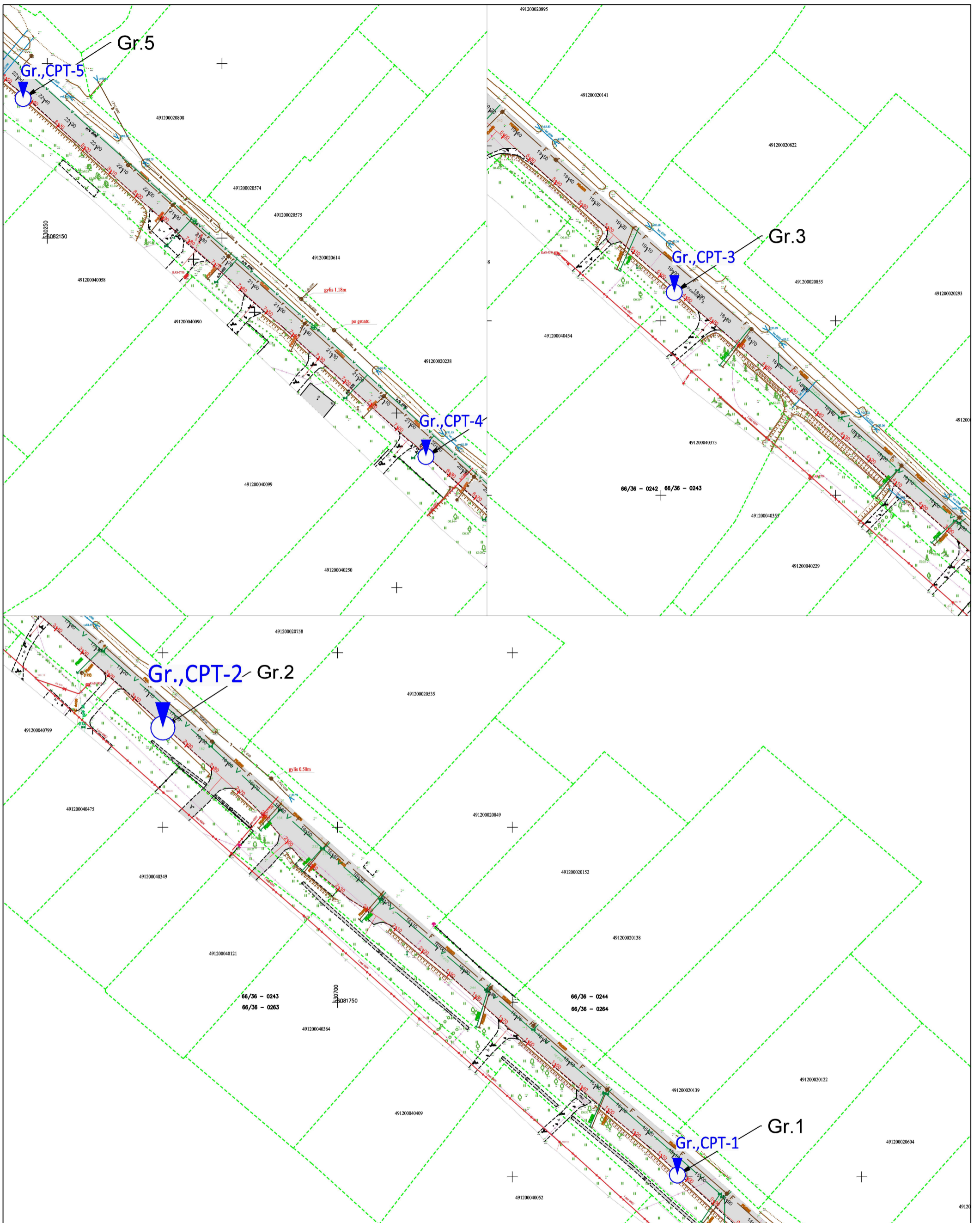
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018

saCIL

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w <sub>L</sub> ) %	Plastingumo drėgnis (w <sub>p</sub> ) %	Plastingumo rodiklis (I <sub>p</sub> ) %	Takumo rodiklis (I <sub>L</sub> ) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
5	5	0	4,3-4,5	11.2	21.7	13.4	8.3	-0.05	I.standi

Grunto plastiškumo diagrama





# Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

OBJEKTAS: Gatvės atkarpa Palomenės g., Gudienos k., Kaišiadorių r. sav.

Brėžinys: Topografinis planas M 1:1000

	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data
Atliko:	Inžinierė geologė	A. T		2024.11
Tikrino:	Inžinierius geologas	J. A		2024.11

Lapas	Lapų
1	1

Gręžinys: Nr. 1

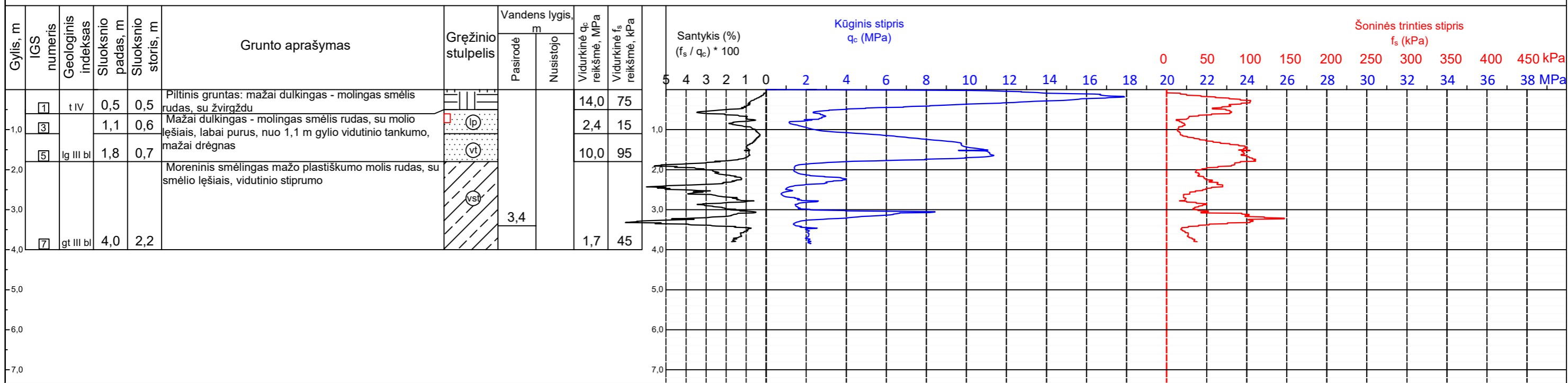
Altitudė: 88,3 m

Data: 2024.11

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 6081700, Y - 530797;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-1



Gręžinys: Nr. 2

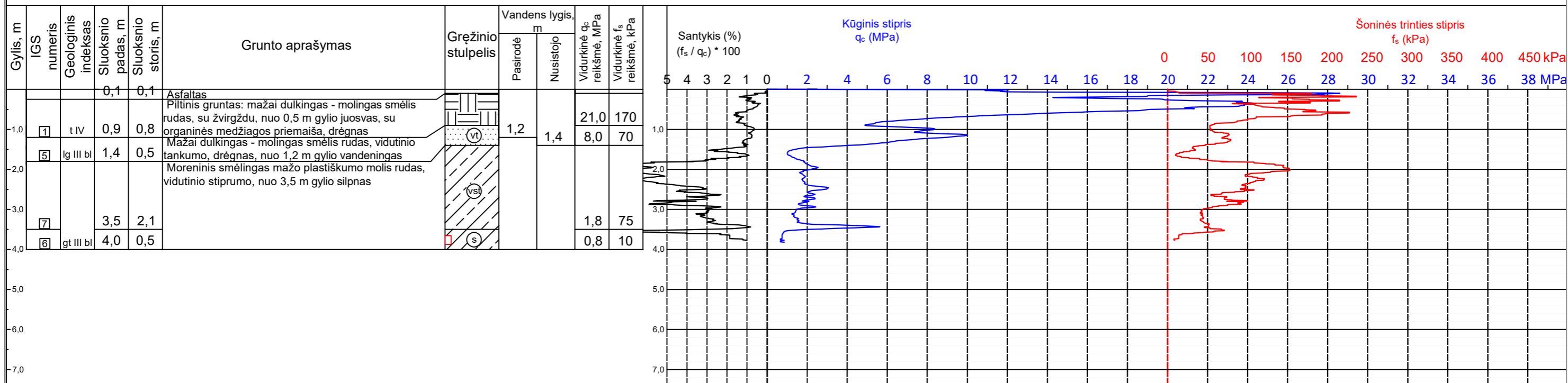
Altitudė: 85,3 m

Data: 2024.11

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 6081828, Y - 530650;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-2



# Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

**OBJEKTAS:** Gatvės atkarpa Palomenės g., Gudienos k., Kaišiadorių r. sav.

**Brėžinys:** Gręžinių stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai

	Pareigos	V. Pavardė	Data
Atliko:	Inžinierė geologė	A. T	2024.11
Tikrino:	Inžinierius geologas	J. A	2024.11

Lapas	Lapų
1	2

Gręžinys: Nr. 3

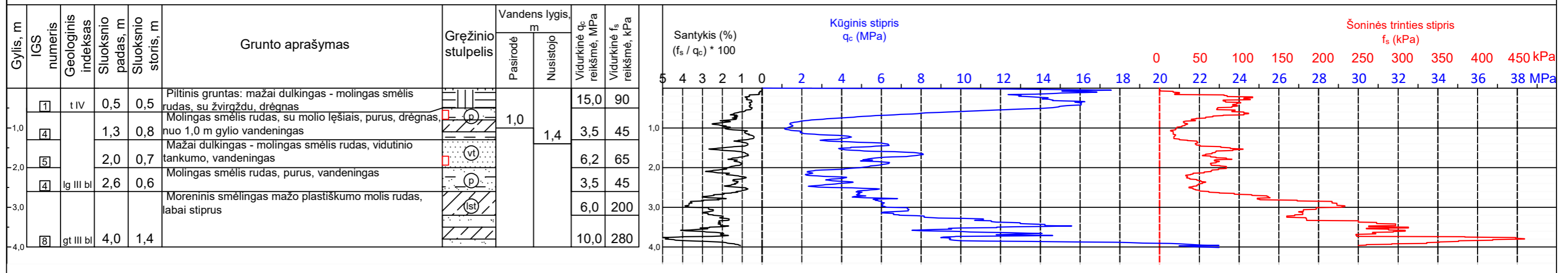
Altitudė: 83,5 m

Data: 2024.11

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 6081958, Y - 530504;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-3



Gręžinys: Nr. 4

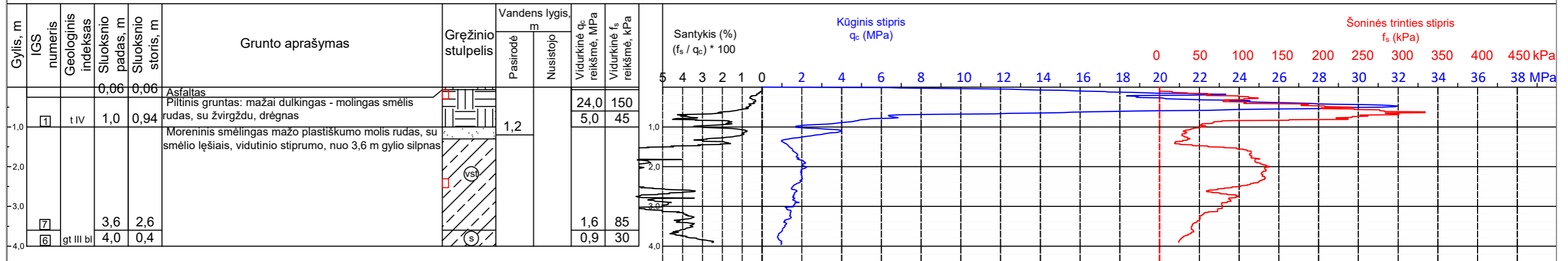
Altitudė: 82,2 m

Data: 2024.11

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 6082087, Y - 530358;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-4



Gręžinys: Nr. 5

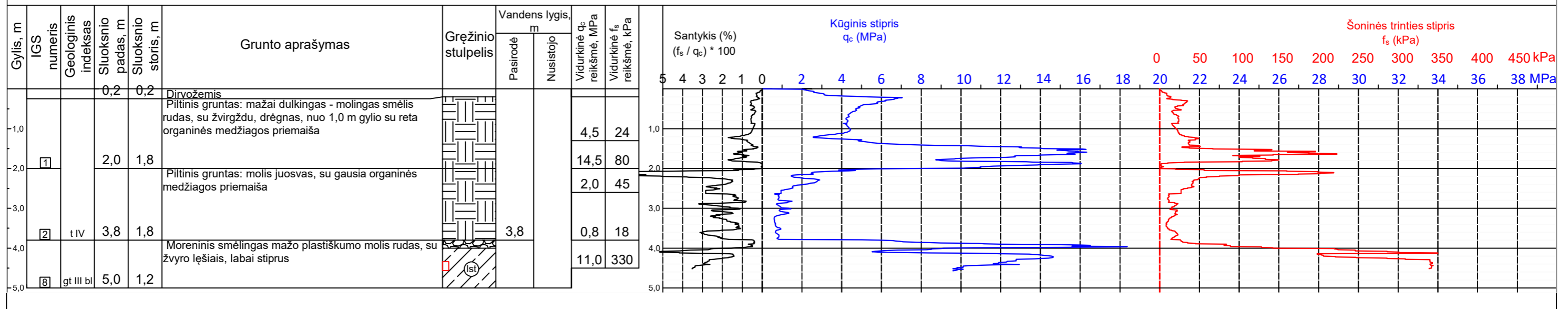
Altitudė: 82,5 m

Data: 2024.11

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 6082190, Y - 530243;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-5

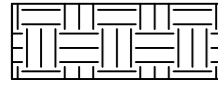


# Schematinis inžinerinis geologinis pjūvis

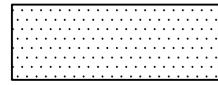
Sutartiniai ženklai

PAGAL LST 1331:2015

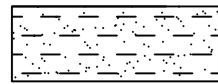
- ML Grunto žymuo
- (F3) Grunto jautrumo šalčiui klasė



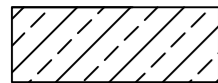
Piltinis gruntas



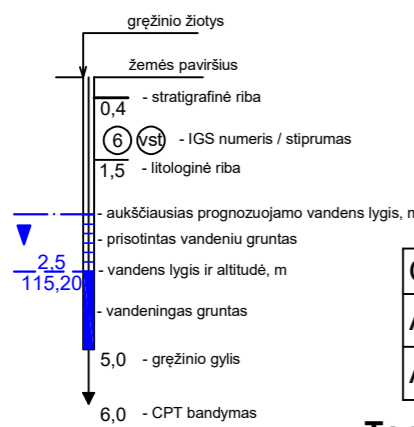
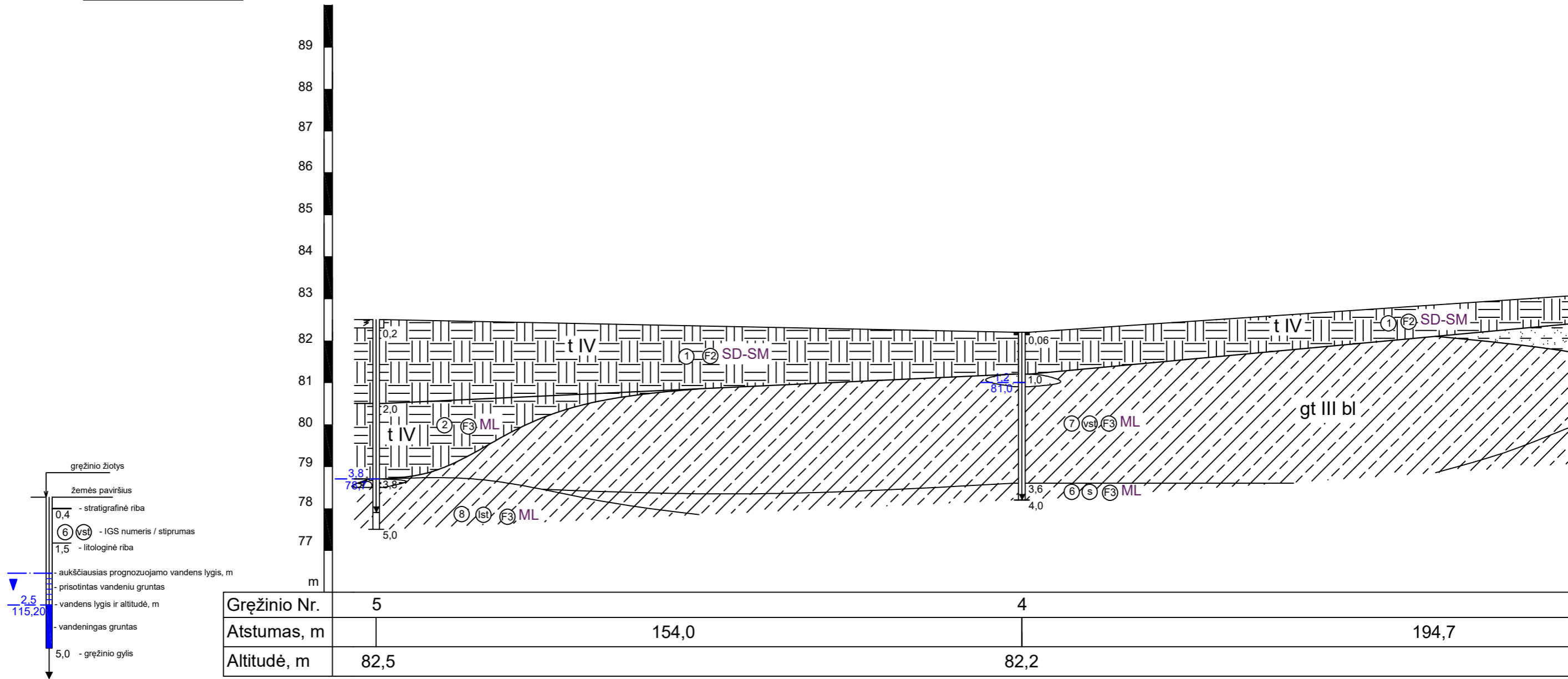
Mažai dulkingas - molingas smėlis



Molingas smėlis



Moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis



Gręžinio Nr.	5	4
Atstumas, m	154,0	194,7
Altitudė, m	82,5	82,2

## Tankumas/stiprumas

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| <b>Smėliams</b>        | <b>Rišliems gruntams</b> |
| lp - labai purus       | ls - labai silpnas       |
| p - purus              | s - silpnas              |
| vt - vidutinio tankumo | vs - vidutinio stiprumo  |
| t - tankus             | st - stiprus             |
| lt - labai tankus      | lst - labai stiprus      |

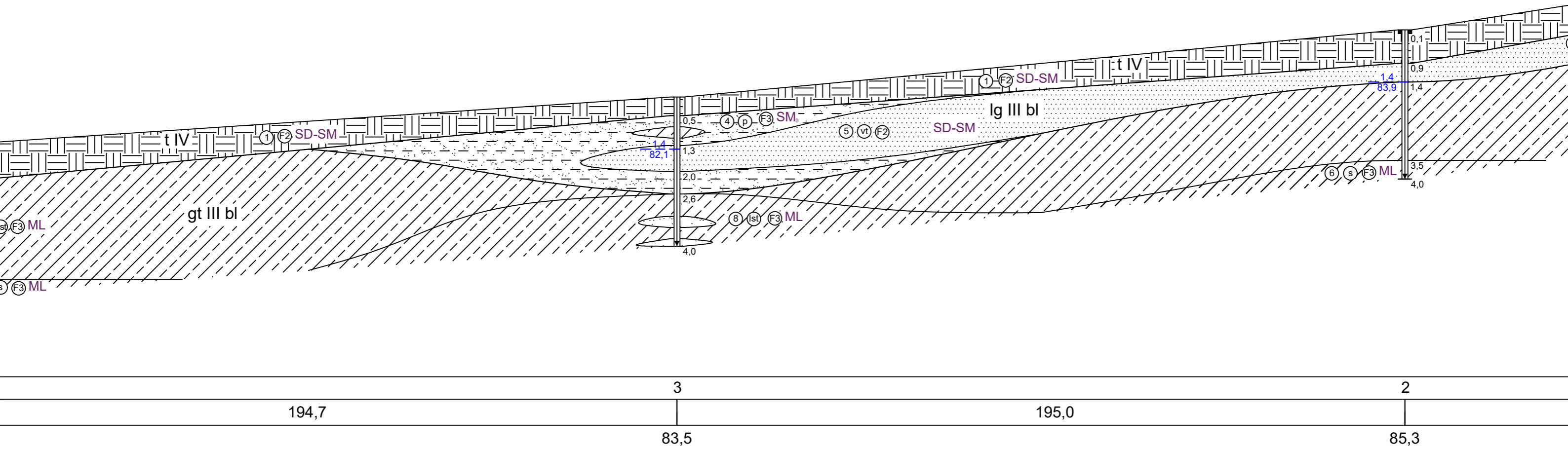
HORIZONTALAUS MASTELIO SKALĖ

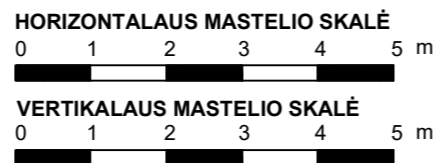
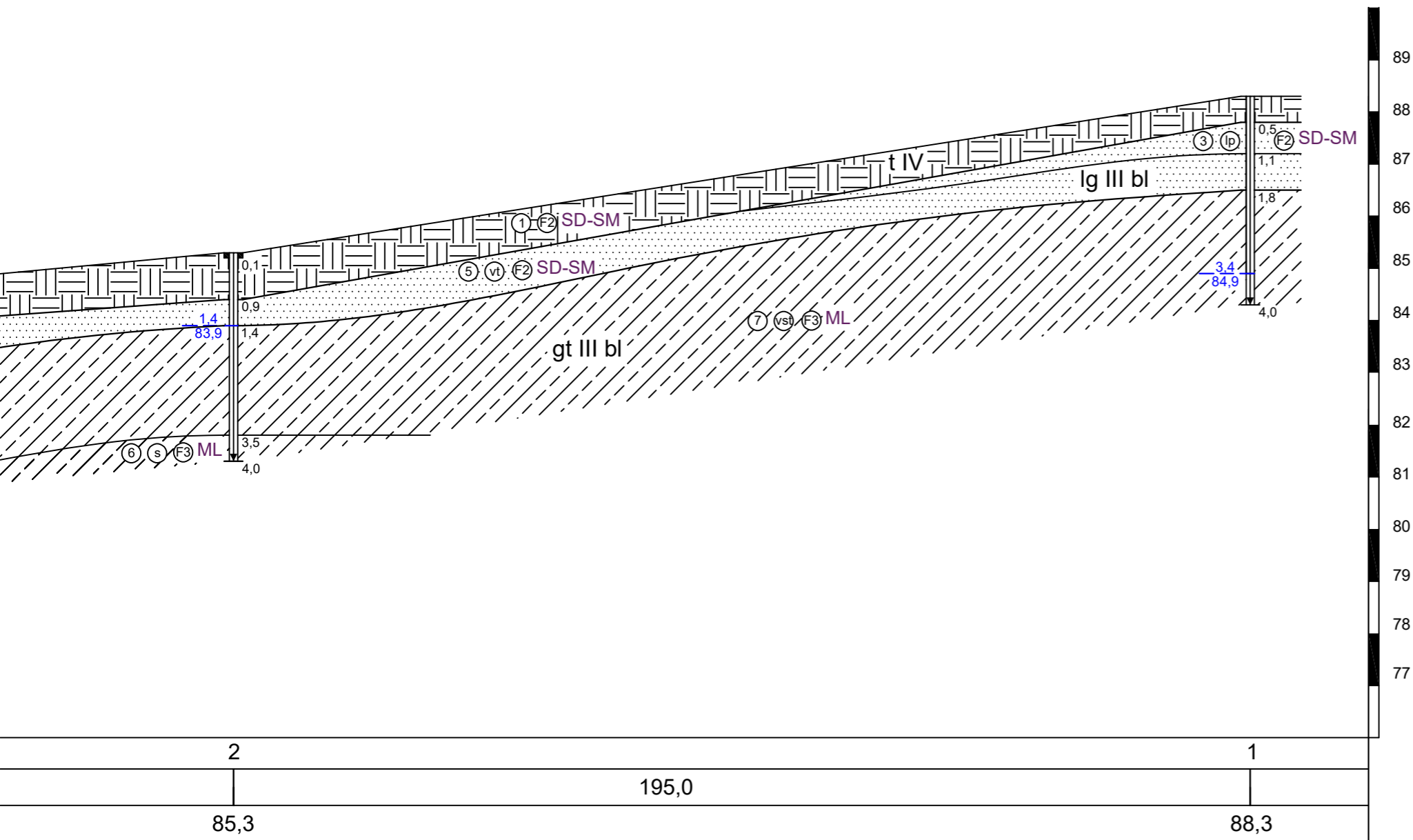
0 10 20 30 40 50 m

VERTIKALAUS MASTELIO SKALĖ

0 10 20 30 40 50 m

# geologinis pjūvis





# Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

**OBJEKTAS:** Gatvės atkarpa Palomenės g., Gudienos k., Kaišiadorių r. sav.

**Brėžinys:** Inžinerinis geologinis-litologinis pjūvis

	Pareigos	V. Pavardė	Data	Parašas	Lapas	Lapų
Atliko:	Inžinierė geologė	A. T	2024.11		1	1
Tikrino:	Inžinierius geologas	J. A	2024.11			