

Statytojas	Kaišiadorių rajono savivaldybė
Užsakovas	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto Nr.	CPO287076
Statinio adresas	Vilniaus g. 4/6, Žiežmariai, Kaišiadorių r.
Statinio pavadinimas (tipas)	01 - Susisiekimo komunikacijos: privažiavimo kelias (IVv kat.) 02 – Kitos paskirties inžinerinis statinys: kiemo aikštelė 03 - Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai 04 - Inžineriniai tinklai: buitinių nuotekų tinklai
Statybos rūšis	01 - statinio nauja statyba 02 - statinio nauja statyba 03 - statinio nauja statyba 04 - statinio nauja statyba
Statinio kategorija (esama katagerija)	01 - nesudėtingasis statinys, I grupė 02 - nesudėtingasis statinys, II grupė 03 - nesudėtingasis statinys, I grupė 04 - nesudėtingasis statinys, I grupė
Statinio projekto etapas	Supaprastintos statybos projektas
Bylos laida	0
Saugomos teritorijos	nėra
Kultūros paveldo teritorijos	Žiežmarių miesto istorinė dalis (u. o. k. 17131)
Projekto viešinimas	atliekamas
Statybą leidžiantis dokumentas	privalomas
Želdiniai	želdinių šalinimas neatliekamas
Nuosavybės dokumentai	Valstybinė žemė, nesuformuotas sklypas Vilniaus g. 4 sklypas (u. nr. : 4972-0012-0027)

Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - privažiavimo kelio Vilniaus g. 6 ir aikštelės Vilniaus g. 4, Žiežmariai, Kaišiadorių r. sav. statybos projektas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS

CPO287076/2024-SSP- PP

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	-----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707
Projekto dalies vadovas		Tadas Jančiauskas	34711

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
01 Susisiekimo komunikacijos: privažiavimo kelias			
1.1. kategorija		IVv	
1.2. ilgis*	km	0,049	
1.3. plotis	m	5,0	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	2,5	
II. KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI			
02 Aikštelė:			
2.1. Aikštelės plotas*	m ²	162	
III. INŽINERINIAI TINKLAI			
03 Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai			
3.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	14	
3.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	32	
04 Inžineriniai tinklai: buitinių nuotekų tinklai			
4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	14	
4.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	160	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Tadas Jančiauskas

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	ESAMA SITUACIJA	3
2.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	4
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	5
3.1	Horizontali trasa	5
3.2	Išilginis profilis	5
3.3	Žemės sankasa	5
3.4	Dangos konstrukcija	5
3.5	Vandentiekio ir nuotekų tinklai	6
3.6	Vandens nuvedimas.....	6
3.6.1	Paviršinio vandens nuvedimas	6
3.7	Eismo saugumo gerinimo priemonės.....	7
4	SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS	7
4.1	Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai.....	7
4.2	Kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai.....	7
4.3	Nekilnojamo turto registro įrašai.....	12
5	STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS.....	12
6	PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS.....	13
7	PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS	13
8	DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTŲ VIŠUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAS	13
8.1	Triukšmo vertinimas	13
8.2	Tarša autotransporto išmetamais teršalais	14
8.3	Tarša statybos metu.....	14
9	AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	15
10	PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	15

11	APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SAŁYGOS STATYBOS METU	16
12	BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SAŁYGOS	16
12.1	Pasirengimas statybai	16
12.2	Sanitarinės priemonės statybos aikštelėje	16
12.3	Pavojingos zonos ir darbų sauga	17
13	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS	19
14	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI	20

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - privažiavimo kelio Vilniaus g. 6 ir aikštelės Vilniaus g. 4, Žiežmariai, Kaišiadorių r. sav. statybos projektas.

Statinio statybvietės adresas - Vilniaus g. 4/6, Žiežmariai, Kaišiadorių r.

Statinio naudojimo paskirtis – Inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos: gatvės).

Statybos rūšis – nauja statyba.

Statinio kategorija – nesudėtingieji statiniai.

Gatvę eksploatuoja – Kaišiadorių rajono savivaldybė.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

2 ESAMA SITUACIJA

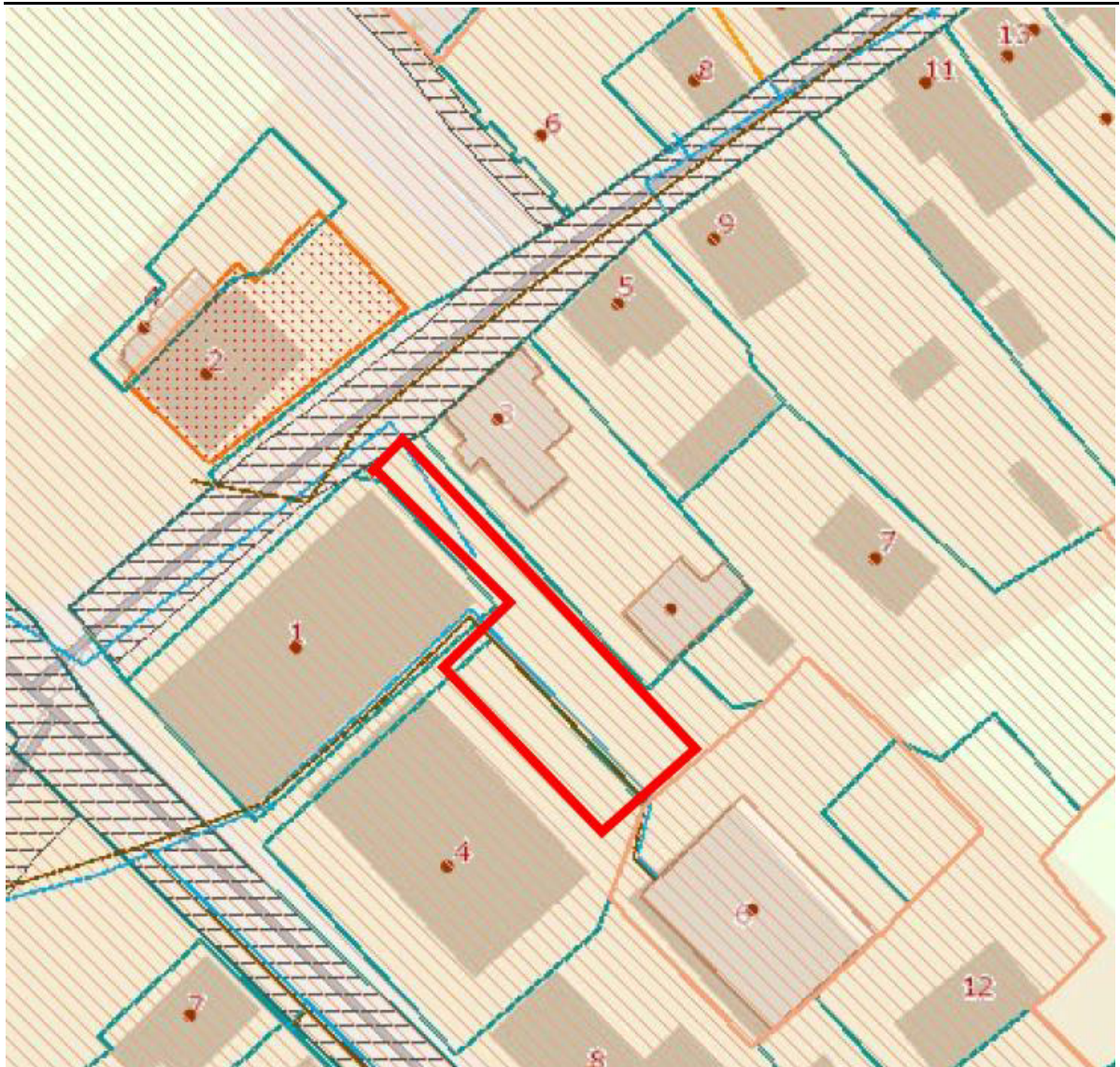
Šiuo metu, projektuojamų statinių vietoje yra žvirgždo danga su nuolydžiu link sinagogos pastato.

Dalis teritorijos yra valstybinėje žemėje, nesuformuotame sklype. Esamas privažiavimas yra apie 4m pločio.

Projektuojama kiemo aikštelė yra suformuotame sklype adresu Vilniaus g. 4 patikėjimo teise valdančiai Kaišiadorių rajono savivaldybei. Šiam sklypui yra sudaryta nuomos sutartis su UAB „Generix“. Projektuojamos aikštelės vietoje yra servitutas.

Į gatvės ribas patenka elektros kabeliai, dujos, vandentiekio ir nuotekų tinklai.

Visa projektuojama teritorija patenka į Žiežmarių miesto istorinė dalis (u. o. k. 17131) kultūros paveldo teritoriją. Privalomi atlikti archeologiniai tyrimai.



1.pav. Projektuojamo ruožo vieta

2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvai. Koordinačių pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Koordinatų sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

Topografinę nuotrauką atliko UAB „Inžinerija LT“.

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojami du plotiniai statiniai (privažiavimo kelias ir kiemo aikštelė) ir įvadiniai vandentiekio ir nuotekų tinklai.

Projektuojamas 5,0m pločio privažiavimo kelias, kuris trasos gale išplatėja.

Servitutinėje zonoje, suformuotame sklype projektuojama kiemo aikštelė, kaip atskiras statinys.

Nesant centralizuotų lietaus surinkimo šulinių, projektuojama ažūrinių trinkelų danga (su skaldelės užpildu) ir „kaulo“ formos trinkelų danga prie rampos (sunkvežimiu manevravimui). Projektuojamų dangų gale statomi du infiltraciniai šuliniai paviršiniam vandeniui akumuliuoti ir į gruntą infiltruoti.

Prieš dangos konstrukcijos įrengimo darbus tiesiami įvadiniai vandentiekio ir nuotekų tinklai skirti Žalgirio g. 7 sklypo aprūpinimo poreikiams.

3.1 Horizontali trasa

Trasa projektuojama atsižvelgiant į kelio gabaritą ir privačią nuosavybę. Stengiamasi atkartoti esamą kelio trasą.

3.2 Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas atkartojant esamą išilginį profilį.

3.3 Žemės sankasa

Kelio ruožas remontuojamas taikant IVv techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

1. lentelė. Ruožo projektiniai duomenys

1.	Kategorija	-	IVv
2.	Ruožo ilgis	km	0,049
3.	Dangos tipas		Aklinų ir ažūrinių trinkelų
4.	Kelio plotis	m	5,0
5.	Eismo juostos plotis	m	2,5
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienslaidis 2,5 %.

3.4 Dangos konstrukcija

Gatvės dangos konstrukcijos klasė projektuojamam ruožui – DK 03.

Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui priskiriama F2 klasei. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,50 m (m – didžiausias įšalo gylis). Pagal KPT SDK 19 didžiausias įšalo gylis – 140 cm. Gaunamas 70cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis. Pagal KPT SDK 19 skyriaus „Storio tikslinimas“ 95 ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A=0 cm, B=0 cm, C=5 cm, D= 0 cm. Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,65 m.

Keliui parenkama dangos konstrukcija:

- Trinkelų danga – 8 cm;
- Atsijos – 3cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, Ev2 - 120MPa – 20 cm;

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 44 cm;

Kadangi bus pasitaikantis pavienis sunkiasvorio transporto eismas, numatomas standus 30/30 kN/m geotinklas virš apsauginio šalčiui atsparaus tinklo.

3.5 Vandentiekio ir nuotekų tinklai

Įvadiniai tinklai jungiami prie greta esančių centralizuotų tinklų

Projektuojami gelžbetoniniai nuotakyno šuliniai. G/b šulinių dugnuose, pagal "Ekoprojektas" parengtus tipinių nuotakyno šulinių albumus LK1 ir LK2 įrengiami latakai. Patys šuliniai turi būti padengiami hidroizoliacine medžiaga nuo gruntinio vandens poveikio. Vamzdynai pro šulinio sienelės pravedami įrengiant protarpines.

Vandentiekio vamzdžiai projektuojami iš PE80 PN 10Ø 32 PE vamzdžių ir užbaigiami kapa.

Savitakiniai nuotekų tinklai projektuojami iš Ø 160 PVC arba PE nuotekų vamzdžių, prie sklypo ribos statant gelžbetoninį D1,0m šulinį, kuris kartu ateityje galės tarnauti kaip slėgio gesinimo šulinys (prisijungimo sąlygos).

Vamzdžiai turi turėti atitikties sertifikatus.

Rangovas turi atkreipti ypatingą dėmesį ir įvertinti, kad klojant naujus tinklus nebūtų pažeistos esamos komunikacijos, o susidūrus su planuose nepažymėtomis komunikacijomis būtina kreiptis į žinybas, kurioms šios komunikacijos priklauso.

3.6 Vandens nuvedimas

3.6.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo dangos numatomas, užtikrinant išilginius ir skersinius nuolydžius.. Ruožo gale projektuojami du infiltraciniai šuliniai į kuriuos suleidžiamas paviršinis vanduo.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas skaičiuotas pagal formulę:

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid}, \text{ l/s,}$$

kai: I – lietaus intensyvumas (l/s·ha); F – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas (ha); C_{vid} – vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas.

Rodiklis I imamas iš STR 2.07.01:2003 10 priede pateikiamolietaus intensyvumo žemėlapiu (kartą per metus pasikartojančio 20 minučių trukmės)

Priimamas I – 86 (l/sxha).

Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas C_{vid} apskaičiuojamas pagal formulę:

$$C_{vid} = \frac{\sum C_i \cdot F_i}{F},$$

kai: C_i – būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai. Kai kurių paviršių nuotėkio koeficientų ribinės reikšmės nurodytos 4 lentelėje; Priimti koeficientai kietai dangai 0,95, vejai 0,20;

F_i – tam tikromis paviršiaus savybėmis pasižyminti (jai priskiriamas nuotėkio koeficientas C_i) nuotėkio baseino dalis, ha;

F – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas, ha.

Skaičiuojamos teritorijos duomenys:

Važiuojamoji danga F_d - 0,1 ha;

C_{vid} – 0,9

Lietaus nuotekų kiekis nuo teritorijos Q – 4 l/s

Infiltraciniam šuliniui prie aikštelės tenkantis vandens debitas – 1,5 l/s, prie kelio – 2,5 l/s.

Skaičiuojant 20 minučių trukmės lietaus intensyvumą, gaunamas reikalingas tūris infiltraciniam šuliniui prie aikštelės – 1,8 m³ ir prie kelio – 3,0 m³. Kad būtų galima akumuliuoti šį vandens tūrį atitinkamai parenkami šulinio diametrai prie aikštelės – 1,5 m (3,5 m³, kai šulinio gylis – 2 m), prie kelio – 2,0 m (6,2 m³, kai šulinio gylis – 2 m).

3.7 Eismo saugumo gerinimo priemonės

Gatvės pradžioje ir pabaigoje numatomi guminiai greičio mažinimo kalneliai per visą Bažnyčios gatvės plotį.

Trasos pabaigoje statomas sferinis veidrodis, kadangi nėra matomumo išvažiuojančioms iš daugiabučio kiemo.

Bažnyčios gatvėje numatomi kelio ženklai, kurie informuoja, kad gatvės eismas vienpusis-trasos pradžioje pastatomas kelio ženklas Nr.503, o ties sankryža su Medinų gatve pastatomas draudžiamas kelio ženklas Nr. 301. Taip pat numatomi ženklai, kurie įspėja apie greičio mažinimo priemones ir greičio ribojimo ženklai. Ties posūkiu numatomi 146,147 kelio ženklai dėl staigaus posūkio.

4 SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS

4.1 Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai

Remontuojamame ruožas Europinio ekologinio tinklo Natūra 2000 saugomų teritorijų nekerta.

4.2 Kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai

Projektuojami statiniai patenka į:

- Žiežmarių miesto istorinė dalies (kodas 17131) teritoriją.

Prieš atliekant rangos darbus turi būti atlikti archeologiniai tyrinėjimai (PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“).

- Unikalus objekto kodas

17131

- Pilnas pavadinimas

Žiežmarių miesto istorinė dalis

- Adresas

Kaišiadorių rajono sav., Žiežmarių sen., Žiežmarių m.,

- Įregistravimo registre data

1993-12-07

- Statusas

Registrinis

- Objekto reikšmingumo lygmuo yra

Regioninis

- Rūšis

Nekilnojamasis

- Teritorijos

- KVR objektas: 216261.00 kv. m

- Vertybė pagal sandarą

Vietovė

- Vietovėje yra

Žiūrėti priedus Nr. 1 ir Nr. 2

- Seni kodai

- Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše: UV59

- Amžius

XIV a. vid.–XX a. I p., su XX a. vid.–XXI a. pr. intarpais

- Vertingųjų savybių pobūdis

- Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
- Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Kraštovaizdžio;
- Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

- Vertingosios savybės

- 7.2.1.1. planinės struktūros tipas - **stačiakampė planinė struktūra** (-; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-3, 5, 6, 10-12; -; 2016 m.);
- 7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - XIV a. vid.-XX a. I p. **stačiakampio plano tinklas**, sudarytas iš skersinių - Kauno, Vilniaus, Trumposios, **Gėlių gatvių**, išilginių - Vytauto, **Žaslių**, A. Ažubalio, **Žalgirio**, Narimanto, **Šiaurės gatvių** bei aikšte pagrindinių **gatvių** susikirtime (-; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-3, 5, 6, 10, 12; -; 2016 m.);
- 7.2.1.3. kvartalai - istorinių **gatvių** ribojami kvartalai (istorinių **gatvių** trasas žr. punkte 7.2.1.5; -; TRP; IKONOGR Nr. 3, 6, 12; -; 2016 m.);
- 7.2.1.4. valdos (posesijos) - išlikusių istorinių **sklypų** ribos (nutiesus Paupio ir Tiltu gatves, kvartalų Nr. 2, Nr. 11 sklypų P dalis buvo nurėžta, atstačius teisę į žemės nuosavybę, Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčios ir sinagogos sklypai buvo sumažinti; -; TRP; IKONOGR Nr. 12-16; -; 2016 m.);
- 7.2.1.5. keliai, **gatvės**, aikštės, **įvažiavimai**, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - **gatvių** trasos: Kauno, Vilniaus, Vytauto, **Žaslių**, A. Ažubalio, **Žalgirio**, Narimanto, **Šiaurės**, **Gėlių**, Trumposios g. (istorinės dalies apibrėžtoje teritorijoje; TRP; IKONOGR Nr. 3, 6, 12-16; FF Nr. 0.3-5, 9, 11, 12, 1.5, 7-9, 2.4-7, 10, 12-14, 3.2-4, 4.1-3, 13, 15, 5.1, 10, 11, 6.3, 4, 9, 7.1, 6, 10, 13, 9.6, 10, 12, 10.6, 10, 17, 11.1, 7-10; 2016 m.); susiaurinta Kauno, **Žaslių**, Vilniaus ir Vytauto g. sankryža (tokios sankryžos viduramžių Europos miestuose buvo formuojamos gynybos sumetimais iki XIV a. pr., pagrindinių kelių iš Trakų į Kauną ir nuo Punios bei Merkinės link Kernavės trasos nebuvo pakeistos, kai XVI a. vid. Žiežmariai buvo pertvarkyti pagal stačiakampio plano **schema**; žr. 13.5; -; TRP; IKONOGR Nr. 1; FF Nr. 1.9, 5.6; 2016 m.); lauko akmenų grindinio tipas **įvažiavimuose** į sklypus Kauno g. Nr. 21 ir Vilniaus g. Nr. 4 (-; būklė bloga; FF Nr. 5.2, 10.13; 2016 m.);
- 7.2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo - neišlikusio perimetrinio užstatymo pastatų vietas: Vytauto g. V **pusėje** nuo Vytauto g. Nr. 7 iki Kauno ir Vilniaus g. sankryžos, Kauno g. Š **pusėje** nuo Kauno g. Nr. 33 iki Narimanto ir Kauno g. sankryžos, aikštės ŠR perimetru **stovėjusių pastatų** nuo Žalgirio g. Nr. 6 iki **Žaslių** g. vietas (-; -; TRP; IKONOGR Nr. 13, 15, 16; -; 2016 m.);
- 7.2.1.7. gamtiniai elementai - reljefas: miesto centre lygus, P dalyje **žemėjantis** link Strėvos upės (-; -; FF Nr. 0.1-6, 11-13; 2016 m.); kultūrinis sluoksnis (-; žr. 13.1, 13.6; -; 2016 m.); teritorijos apželdinimo **lapuočių medžių grupėmis**, pavieniais medžiais **pobūdis**; išlikę pavieniai senieji **sodybų medžiai** ar jų **grupės**: vyrauja **ąžuolai**, liepos (išskyrus aikštės apželdinimą; želdiniai netyrinėti; -; TRP; IKONOGR Nr. 19-21, 24-30; FF Nr. 0.1-6, 13, 7.4, 10, 9.6-8, 10.1, 3, 8, 11, 17, 18; 2016 m.);
- 7.2.2.1. tūrinės erdvinės struktūros sandara - nevienalytė **tūrinė-erdvinė struktūra**, susidedanti iš nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, vertingųjų savybių požymių turinčių objektų, urbanistinės struktūros statinių, reikšmingų savo vieta ir **tūriu**, formuojančių vyraujančių sodybinį užstatymą, su dominuojančiu **Žiežmarių** Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčios **tūriu**, miesto aikšte priešais ją ir **Laisvės paminklu** (Laisvės paminklas pastatytas 1932 m., sovietmečiu nugriautas, 1991 m. atstatytas; -; TRP; IKONOGR Nr. 18-30; FF Nr. 0.2, 4, 11-13, 1.1, 7, 9, 2.16, 3.2, 8.1, 2, 5, 6, 11.5, 8; 2016 m.);
- 7.2.2.2. užstatymo tipai - sodybinis XX a. I p. užstatymas su XX a. vid.-XXI a. pr. tarpais 1 aukšto su pastogėmis pastatais kvartaluose Nr. 2, 3, kvartalo Nr. 1 centrinėje dalyje, kvartalų Nr. 4, 6 Š ir V dalyse, kvartalų Nr. 5, 9 Š

dalyje, kvartalo Nr. 7 ŠR, V dalyse, kvartalo Nr. 10 Š, R dalyse, kvartalo Nr. 11 V ir R dalyse (1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,6 m iki 4,3 m, iki kraigo - nuo 5,9 m iki 8,8 m; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 8 lap.; IKONOGR Nr. 13-16; FF Nr. 0.1, 2, 1.4, 6-9, 2.4, 5, 7-16, 3.1-4, 4.1-5, 11-16, 5.10-12, 6.5-9, 7.5, 6, 9-13, 9.2-9, 10.1-4, 14-20, 11.2, 3, 6-11; 2016 m.); sodybinis perimetrinis XX a. I p. užstatymas su XX a. vid.-XXI a. pr. tarpais 1 aukšto su pastogėmis pastatais kvartalų Nr. 4, 7, 9 R dalyje, kvartalo Nr. 5 P dalyje, kvartalo Nr. 10 V dalyje, kvartalo Nr. 11 Š dalyje, iš jų atskiru 2 aukštų su pastoge pastatu Kauno g. Nr. 19 (1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 1,9 m iki 3,9 m, iki kraigo - nuo 4,7 m iki 8,2 m, 2 a. su pastoge pastato aukštis iki karnizo 5,6 m, iki kraigo - 8,5 m; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 8 lap.; IKONOGR Nr. 13-16; FF Nr. 4.7-10, 5.1, 4, 7.1-3, 9.10-12, 10.5, 6, 11.4, 5; 2016 m.); perimetrinis XIX a. pab.-XX a. užstatymas 1-2 a. su pastogėmis pastatais kvartalų Nr. 5, 6 R dalyje prie Žaslių gatvės (1-2 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 3,4 m iki 7,0 m, iki kraigo - nuo 6,8 m iki 9,6 m; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 8 lap.; IKONOGR Nr. 13-16; FF Nr. 5.6-9, 6.1, 2; 2016 m.); atskirai stovintys pastatai: 1924 m. statybos Žiežmarių Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčia kvartale Nr. 1, 1890 m. statybos Igoninė Vytauto g. Nr. 13, 1782 m. statybos Žiežmarių sinagoga Vilniaus g. Nr. 8, 1845 m. statybos karčema su nakvynės namais Žalgirio g. Nr. 1, XX a. pr. statybos pastatas Vilniaus g. Nr. 4, XX a. pr. statybos pastatas Žalgirio g. Nr. 2 (prie pastato Žalgirio g. Nr. 2 XXI a. pr. pristatyti priestatai; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 8 lap.; FF Nr. 1.1, 2.1-3, 8.1, 3, 4, 10.7, 9-12; 2016 m.);

- 7.2.2.3. atviros erdvės - aikštė tarp Žaslių ir Žalgirio g. priešais Žiežmarių Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčią (keturkampė miesto aikštė susiformavo XVI a. vid., kai Žiežmariai buvo pertvarkyti pagal stačiakampio plano schemą; žr. 13.5; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-6; FF Nr. 8.1, 2, 5; 2016 m.);
- 7.2.2.7. perspektyvos - Kauno g. perspektyva V-R kryptimi nuo namo Kauno g. Nr. 41 į Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčią (žr. priedą Nr. 4, perspektyva 1; -; TRP 5 lap.; FF Nr. 0.11; 2016 m.); Žaslių g. perspektyva ŠR-PV kryptimi nuo namo Žaslių g. Nr. 34 į Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčią (žr. priedą Nr. 4, perspektyva 2; -; TRP 5 lap.; FF Nr. 0.12; 2016 m.); Vilniaus g. perspektyva PR-ŠV kryptimi nuo namo Vilniaus g. Nr. 21 į Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčią (žr. priedą Nr. 4, perspektyva 3; -; TRP 6 lap.; FF Nr. 11.8; 2016 m.);
- 7.2.2.9. dominantės - Žiežmarių Šv. apaštalo Jokūbo bažnyčia (-; -; TRP 6 lap. FF Nr. 0.13, 1.1, 8.1, 2; 2016 m.);
- 7.2.3. užstatymo bruožai - sodybiniam užstatymui, vyraujančiam teritorijos periferinėje dalyje būdingas sklypo užstatymas gyvenamosios bei ūkinės paskirties pastatais, gyvenamuosius namus ilguoju arba galiniu fasadu išdėstant palei gatvės liniją; vyrauja mediniai 1 a. pastatai su pastogėmis, dvišlaičiais ir pusvalminiais stogais dengtais skardos lakštų danga, dekoras išlikęs fragmentiškai, būdingas fasadų ir skydų apkalimas medinėmis lentelėmis, langų apvadai, kukli drožyba, mūriniai cokoliai, kai namas stovi ant šlaito; ūkiniai pastatai statomi laisvai sklypo gilumoje, mūrinių, medinių konstrukcijų, 1 a., su dvišlaičiais stogais; būdingas sklypų ribojimas medinių statinių tvoromis; sodybiniam perimetriniam užstatymui būdingas pastatų išdėstymas pagal gatvės liniją, galiniu fasadu į gatvę, statomi 1-2 a. mediniai ir mūriniai pastatai dvišlaičiais, rečiau - valminiais stogais, pastatams būdinga saikinga puošyba, išskirtinas „plytų stiliaus“, vėliau nutinkuotas pastatas Narimanto g. Nr. 10; ribojančiam miesto aikštei iš ŠV perimetriniam užstatymui būdingas pastatų išdėstymas pagal gatvės liniją, juos blokuojant tarpusavyje arba paliekant praėjimus tarp jų, vyrauja XIX a. pab.-XX a. pr. 1-2 a. mūriniai raudonų plytų mūro, „plytų stiliaus“ pastatai su dvišlaičiais stogais, pleištinų sąramų angomis,

įvairaus profilio karnizais, traukomis, mentėmis, nišomis, angų apvadais, sandrikais ir kt. puošybiniais elementais (senieji tradiciniai pastatai išdėstyti galiniu fasadu į gatvę, XX a. I p. pradėta statyti pastatus, ilguoju fasadu orientuotus į gatvę; pastatas Žaslių g. Nr. 6 buvo vėliau nutinkuotas; -; TRP; IKONOGR Nr. 18-24, 27-29; FF Nr. 0.11, 12, 1.2, 4, 6, 8, 9, 2.4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 3.1, 2, 4.2-5, 4.7-11, 16, 5.1, 4-10, 6.1-3, 6-8, 7.1-3, 5, 11-13, 8.2, 9.3-5, 9-12, 10.5, 6, 14, 15, 17-20, 11.2-6; 2016 m.);

- o 7.4. Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio - **į** P nuo Žiežmarių miesto istorinės dalies yra Magazinas 2164, Žiežmarių buv. dvaro sodybos fragmentai 164, **į** R - Žiežmarių žydų senųjų kapinių bei Lietuvos partizanų užkasimo vietos ir kapo kompleksas 37574 (-; -; TRP; 2016 m.);
- o 7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - pirmą kartą Žiežmariai paminėti XIV a. kryžiuočių žygių aprašymuose. 1348 m. ties Žiežmariais prie Strėvos įvyko LDK kariuomenės, vadovaujamos Algirdo (1296-1377) ir Kęstučio (1297-1382), mūšis su kryžiuočiais - Strėvos mūšis. XV a. paminėtas Žiežmarių dvaras, 1487 m. - miestelis. Lietuvos didysis kunigaikštis Aleksandras (1461-1506) Žiežmarius atidavė valdyti savo žmonai Elenai. Jai mirus, Žiežmariai 1509 m. vėl grįžo valdovo nuosavybėn. Žygimantas Senasis (1467-1548) Žiežmarių miestelį ir seniūniją atidavė K. Vasilevičiui, iki jo Žiežmarius valdė J. Glebavičius (iki 1519 m.), 1519-1524 m. - J. Zaviša, nuo 1524 m. - P. Naruševičius, 1534-1538 m. - S. Fedaravičius-Bielskis ir kt., 1576-1579 m. - Kristupas Radvila (1547-1603), iš jo perėmė sūnus, 1672 m. - J. Piaseckis, 1744 m. - M. Pociėjus. Spėjama, kad 1501 m. Žiežmariams buvo suteiktos miestelio teisės. 1508 m. Žiežmariuose karalius fundavo pirmąją katalikų bažnyčią. Manoma, kad prie Žiežmarių bažnyčios pirmoji mokykla pradėjo veikti 1512 m. 1522 m. Žiežmariai buvo paminėti kaip miestas, 1528 m. - kaip pavieto centras. XVI a. vid. Žiežmariai tapo žymiu prekybos punktu, pagyvėjo amatai, dvaras pradėjo daugiau gaminti žemės produktų rinkai. 1550-1551 m. Žiežmarius, kaip ir Trakus bei Eišiškes, nusiaubė Vilniuje kilusi ir po Lietuvą paplitusi maro epidemija. 1580 m. Žiežmariai dukart degė. Po gaisrų miestelis apie porą dešimtmečių buvo atstatinėjamas, rekonstruotas jo centras. 1654-1655 m., įsiveržus į Lietuvą rusams, karo ugnis sunaikino dalį miestelio. XVIII a. pr. per Šiaurės karą miestas buvo nusiaubtas švedų, kilo maro epidemija. 1792 m. Žiežmariai buvo paskelbti laisvuju miestu. Stanislovas Augustas 1792 m. raštu patvirtino miesto teises ir leido naudoti herbą, vaizduojantį šv. Stanislovą, prikeltą iš kapo mirusį žmogų, virš vyskupo lazdos - aukso karūną ir Apvaizdos akį, o virš skydo - antrą karūną. Vėliau privilegija buvo atimta, po to savivalda vėl atgaivinta, bet 1795 m. po trečiojo ATR padalijimo vėl panaikinta. 1812 m. birželio 13 d. per Žiežmarius žygiavo prancūzų kariuomenės Davu korpusas, visos kariuomenės vyriausiasis štabas, gvardija ir Miurato lengvoji kavalerija. Taip pat čia buvo sustojęs Napoleonas (1812 m. birželio 27 d.). Lapkričio mėnesį netoli Žiežmarių, prie Strėvos, įvyko mūšis su grįžtančiais iš Rusijos prancūzais. 1863 m. Žiežmarių apylinkių miškuose veikė F. Visloucho, A. Stabrovskio, B. Kolyškos vadovaujami sukilėlių būriai. Sukilime dalyvavo 9 miestelio gyventojai. Prie sukilimo prisidėjo Žiežmarių bažnyčios kunigas Motiejus Lideika, kuris slėpė F. Visloucho būrio sukilėlius. 1866 m. per mugę miestelyje policija iš Petro Šatevičiaus atėmė 20 lietuviškių knygų. Kadangi policija pirmą kartą žiežmariečiams paskelbė apie lietuviškos spaudos draudimą šioje mugėje, P. Šatevičius nebuvo nubaustas. 1880 m. miestelyje gyveno 3500 gyventojų, vėliau šis skaičius sumažėjo, nes daug jų emigravo į Ameriką. 1895 m. miestelyje buvo bažnyčia, 2 sinagogos, mokykla, teismas, valsčiaus ir pašto įstaigos, taupomoji kasa, vaistinė, 2

malūnai, 2 lentpjūvės, 4 odų apdirbimo įmonėlės, 6 smuklės, 32 krautuvės (iš jų 30 priklausė žydams). Miestelyje buvo 8 mūriniai ir 271 mediniai namai, 4 grįstos gatvės. 1907 m. „Lietuvišką knygynėlį“ Žiežmariuose laikė daraktorius J. Pažerskas. 1908 m. Žiežmarių kunigas Justinas Aukštuolis (1881-1917) klebonijoje turėjo knygyną - skaityklą su beveik 300 knygų. 1908 m. veikė lietuviškos spaudos knygynas, priklausęs J. Kvietkauskui, bei „Vilniaus aušros“ draugijos biblioteka. Kunigo Juozapo Augūno (1864-1919) rūpesčiu miestelyje buvo įkurtas Blaivybės draugijos skyrius. Už lietuviybę prieš Pirmąjį pasaulinį karą kovojo ir vaistininkas J. Kašinskas. Dėl Lietuvos nepriklausomybės 1919-1920 m. vykusiose kovose žuvo savanoris iš Žiežmarių Silvestras Kušenias. Tarpukariu Žiežmariuose veikė vidurinė ir pradžios mokykla, žemės ūkio mokykla, kooperatyvas, keliasdešimt privačių krautuvių, malūnas, lentpjūvė, elektrinė, gydytojas, medicinos, veterinarijos felčeriai, vaistinė, biblioteka, policijos nuovada, paštas, smulkaus kredito draugija, žydų liaudies bankas, nemažai įvairių amatininkų dirbtuvių. 1932 m. miestelio aikštėje pastatytas Laisvės paminklas (skulptorius A. Jakševičius), sovietmečiu nugriautas, 1991 m. atstatytas (architektas A. Sprindys, skulptorė V. Venskūnienė). 1941 m. beveik visi Žiežmarių žydai buvo sušaudyti netoliese esančiame Strošiūnų šile. 1941 m. buvo įkurta Žiežmarių darbo stovykla prie tiesiamos Vilniaus-Kauno magistralės. Joje dirbo Vilniaus geto ir Ašmenos (likvidavus Ašmenos getą) žydai - iš viso apie 1000 žmonių. 1944-1953 m. buvo suimta ir įkalinta 40 Žiežmarių gyventojų, 1945 m. ištremti 2 gyventojai, 1948 m. - 4 gyventojai. 1950 m. Žiežmariai tapo rajono centru, 1954 m. buvo parengtas naujas Žiežmarių, kaip rajono centro projektas. Planai nebuvo įgyvendinti, 1955 m. rajonas buvo panaikintas, rajoninės įstaigos uždarytos, gyventojų miestelyje sumažėjo. 1958 m. Žiežmariai gavo miesto tipo gyvenvietės teises. 1971 m. buvo parengta Žiežmarių miesto tipo gyvenvietės generalinio plano schema. Žiežmarių centras nuo 1973 m saugomas valstybės, kaip urbanistikos paminklas. 8 d-metyje miesto ŠV dalyje buvo pastatyta Medelyno ūkio gyvenvietė, turėjusi didžiausias gėlių plantacijas Lietuvoje, buvo 300 ha sodas. Žiežmariuose buvo įsikūrę rajono melioratoriai ir kaimo statybininkai. 1997 m. Žiežmariuose buvo įkurta sulčių gamykla. 1998 m. buvo patvirtintas dabartinis Žiežmarių herbas. Žymūs Žiežmarių žmonės: Leonardas Pocijus (1632-1695), Vitebsko vaivada, Žiežmarių seniūnas, Kazys Morkūnas (1925-2014), vitražistas, dailininkas, Algimantas Aksomaitis (1936-2012), matematikas, fizinių mokslų daktaras, Vytautas Onaitis (1939-1968), poetas.

- Pastaba

Prieš tvarkymo darbus atlikti istorinius fizinius tyrimus.

4.3 Nekilnojamo turto registro įrašai

Žemės sklypų kadastro duomenys, jei po statybos darbų kirs privačių valdų ribas (su apsaugos zonomis), privalo būti pakeisti ne vėliau kaip iki statinio, kurio statybos darbai užbaigti, įregistravimo arba statinio kadastro duomenų pakeitimo Nekilnojamojo turto registre.

5 STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Remontuojamo ruožo darbų zonoje griaunamų pastatų nėra.

6 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Atlikus gatvės remontą, pagerės transporto eismo sąlygos, sumažės triukšmo, bei taršos lygis. Įgyvendinus projektą oro taršos bei triukšmo skaidos ribinių verčių viršijimų neturėtų būti.

Rekonstruojami kelio ruožai nepatenka į laukinių gyvūnų migracijos zoną, todėl papildomų priemonių nuo gyvūnų nenumatoma.

7 PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367) bei atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Remonto darbų metu turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, jas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti) ir šalinimas į sąvartyną.

Turi būti pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduodamos registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Remonto projekto metu susidarys šios nepavojingos atliekos: plienas, gelžbetonis, aliuminis ir biologiškai suyrančios atliekos.

8 DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAS

8.1 Triukšmo vertinimas

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

Didžiausią triukšmo lygį keliančius darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

8.2 Tarša autotransporto išmetamais teršalais

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara).

Dujos, išsiskiriančios iš autotransporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO (anglies monoksidas), CH (angliavandeniliai), NO_x (azoto oksidai), KD10 ir KD2,5 kietos dalelės. CO₂ (anglies dioksidas) sąlygoja globalią taršą – šiltnamio reiškinių stiprėjimą.

8.3 Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženklinimai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamat kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

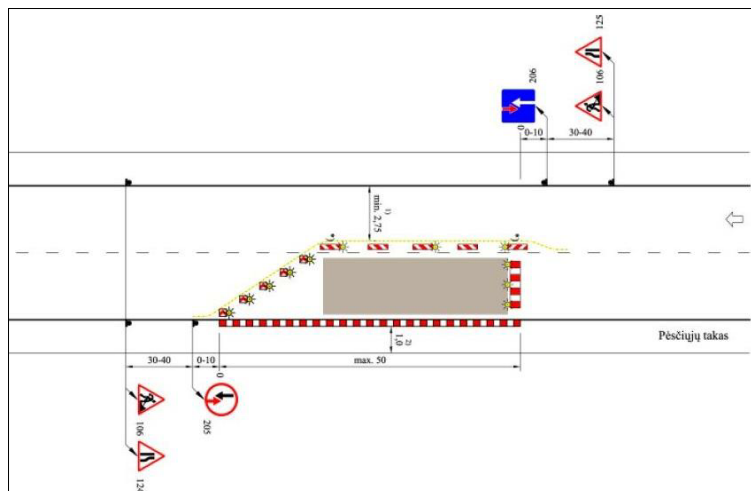
Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

9 AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Rangovas turės naudoti kelio ženklus, nurodančius, kad vyksta statybos darbai kelio zonoje, kaip reikalauja atsakingos institucijos. Ženkilai turi atitikti tarptautinius galiojančius reikalavimus kelio ženkliams ir jų reikšmėms.

Visi perspėjamieji ženklai turi būti užrašyti lietuvių kalba. Rangovas privalo pastatyti tokius ženklus nedelsiant prieš užimdamas statybos aikštelę ar teritoriją ir laikyti juos visą laiką, kol vykdomi darbai. Teritorijoje privažiavimai ir pėsčiųjų takai turi būti apšviesti. Šviestuvai ir jų armatūra atitikti apsaugos nuo vandalizmo reikalavimus.



Principinė eismo organizavimo rekonstruojamame ruože schema

Ruožas, kuriame bus vykdomi statybos darbai, sklandžiam transporto srautui nukreipti ir važiavimo trajektorijai pažymėti, bus laikinai aptvertas bei paženklintas, vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ TES G I/5 schema ir „Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ arba lygiaverčiais.

Pastaba: galutinį sprendimą dėl statybos darbų eiliškumo ir eismo uždarymo turi priimti statybos rangovas suderinęs su užsakovu atsakingomis žinybomis.

10 PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Esant reikalui rangovui naudotis laisva valstybine žeme, esančia šalia statomų statinių medžiagų sandėliavimui, mechanizmų parkui, buitinių patalpų pastatymui būtina gauti sutikimą iš savivaldybės administracijos ir/arba sklypo savininko. Baigus naudoti žemės sklypą būtina atlikti sklypo paviršiaus atstatymo darbus, išlyginti paviršių, atstatyti augalinio grunto sluoksnį bei pasodinti veją.

11 APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Laikinas elektros energijos tiekimas nenumatomas. Esant poreikiui rangovas naudosis savo turimu benzininiu arba dyzeliniu elektros srovės generatoriumi.

Geriamas vanduo į statybos aikštelę atvežamas taroje.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

12 BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vykdam statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999 reikalavimų bei projekto dalyse pateiktų techninių specifikacijų nurodymų.

12.1 Pasirengimas statybai

Rangovas gauna leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti.

Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“) žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniams vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų.

Įrengiamas aikštelės geodezinis - statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

12.2 Sanitarinės priemonės statybos aikštelėje

Rangovas paruošiamųjų statybos darbų technologiniame projekte turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.06.01:2016).

SDTB12 "Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai".

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį:

1. pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
2. daubos, tranšėjos, žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ženklais;
3. per tranšėjas turi būti įrengti laikini tilteliai;
4. pavojingos zonos, vykdam darbus, turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, darbo vietos apšviestos tamsiu paros metu;
5. kėlimo mechanizmai turi būti neperkrauti;
6. krovinių priėmimo įtaisų (stropų) kroviniai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais; pakabintos konstrukcijos negali būti paliktos darbo pertraukų metu; elektriniai ir statybos mechanizmai, įrankiai turi turėti įžeminimą;
7. žemės darbai prie esamų inž. tinklų turėtų būti vykdomi rankiniu būdu, dalyvaujant atitinkamų tarnybų atstovams;
8. nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų turi būti įrengtos lipynės su turėklais arba kopėčios;
9. aikštelėje turi būti paskirtas atsakingas darbuotojas už visų darbo saugos reikalavimų vykdymą.

Vykdydamas statybą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis "Bendrosios priešgaisrinės apsaugos taisyklės" reikalavimais.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 51:2003, oro taršą HN 23:2011.

12.3 Pavojingos zonos ir darbų sauga

Prieš statybos darbų pradžią statybos rangovas(-ai) ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą -leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietyje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais ir/arba kenksmingais veiksniais, taip pat priskiriamos vietos:

- prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
- neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis.

Pavojingoms zonoms, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi veiksniai, taip pat priskiriamos vietos: esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (demontuojamų) konstrukcijų ar įrenginių; virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (demontavimo) darbai; virš kurių kroviniai keliami ir transportuojami kėlimo kranais; kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad į tokias zonas nepatektų darbuotojai, kurie neturi teisės ten būti.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra - leidimas.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime.

Paskyra - leidimas vykdyti darbus statinių arba komunikacijų apsauginėse zonose gali būti išduota tik turint statinių ar komunikacijų savininkų (eksploatuotojų) raštišką leidimą.

Paskyra - leidimas išduodamas darbų vykdymo laikotarpiui. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos.

Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m pločio perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Šuliniai, šurfai ir kitos panašios iškasos turi būti uždengti dangčiais, skydais arba aptverti.

Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, turi būti ne žemesni kaip 1,1 m, su porankiu viršuje, 0,15 m aukščio ištisine papėdės juosta apačioje ir 0,5 m aukštyje nuo pakloto paviršiaus - su viduriniu tašeliu, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemonės.

Prieš darbų pradžią uždaroje talpose, šuliniuose, tranšėjose ir kitose vietose, kuriose gali atsirasti kenksmingos dujos, būtina atlikti darbo aplinkos oro analizę, o darbo metu - nuolat tikrinti aplinkos orą, kad nebūtų neviršyta jų ribinė vertė.

Darbo metu atsiradus kenksmingoms dujoms, darbai šiose vietose turi būti nedelsiant nutraukti ir tęsiami tik jas pašalinus bei atlikus iš naujo oro analizę arba naudojant būtinas asmenines apsaugines priemones.

Dirbti vietose, kuriose gali atsirasti kenksmingų dujų, būtina su atitinkamomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis (pvz., dujokaukėmis su oro padavimu). Darbų vykdymui uždaroje talpose, šuliniuose turi būti skiriami ne mažiau kaip trys darbuotojai: du iš jų, esantys išorėje, prižiūri bei prireikus suteikia pagalbą dirbančiajam. Dirbti uždaroje erdvėje, šulinyje būtina su saugos diržu ir prie jo pritvirtintu saugos (gelbėjimo) lynu.

Dirbant kolektoriuose arba komunikacijų tuneliuose, turi būti atidarytos dvi artimiausios angos arba durys taip, kad darbuotojai būtų tarp jų.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Statybinės mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 3 lentelę.

2 lentelė.

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
Atstumas nuo iškasos šlaito iki artimiausios mašinos atramos, m				
1,00	1,50	1,25	1,00	1,00
2,00	3,00	2,40	2,00	1,50
3,00	4,00	3,60	3,25	1,75
4,00	5,00	4,40	4,00	3,00
5,00	6,00	5,30	4,75	3,50

Pastaba: Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyre grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,00 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausuose dirbtinai pažemintuose vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 4 lentelės duomenis.

3 lentelė.

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1:0,67	1:1	1:1,25
Smėlio ir žvyro	1:0,5	1:1	1:1
Priesmėliai	1:0,25	1:0,67	1:0,85
Priemoliai	1:0	1:0,5	1:0,75
Moliai	1:0	1:0,25	1:0,5
Liosiniai	1:0	1:0,5	1:0,5

Pastaba: Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Visais atvejais, kai iškasų gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms 4 lentelėje, šlaitų statumas turi būti nustatytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Jeigu nėra galimybės naudoti inventorinius iškasų, duobių ir tranšėjų sienų sutvirtinimus, reikia naudoti sutvirtinimus, pagamintus pagal darbdavio patvirtintus individualius projektus.

Statant sutvirtinimus, jų viršutinė dalis turi išsikišti virš iškasos krašto ne mažiau kaip 0,15 m.

Iškasos sienų sutvirtinimai statomi nuo viršaus į apačią, gilinant iškasą ne daugiau kaip kas 0,5 m, o išardomi iš apačios į viršų, užpilant iškasą.

Rišliuose gruntuose (priemoliuose, moliuose) leidžiama kasti rotoriniais ir tranšėjiniais ekskavatoriais ne gilesnes kaip 3 m tranšėjas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų. Tranšėjose, kuriose dirba žmonės, turi būti įrengti šlaitų sutvirtinimai.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

13 STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija

technologiniame projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai.

Kelio remontavimo pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Gauti leidimą žemės darbams;
- Įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;
- Pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- Demontuoti esamus kelio ženklus;
- Pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- Nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- Atlikti ardymo darbus.

Gatvės ruožo remonto pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

1. Teritorijos paruošimas: medžių ir krūmų kirtimas; jų išvežimas;
2. Dirvožemio pašalinimas;
3. Asfalto dangos ardymas;
4. Sankasos įrengimas;
5. Lovių, sankasos planiravimas, tankinimas;
6. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio pagrindo įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Nuovažų įrengimas;
10. Pakelės plotų planiravimas ir užsėjimas žole;
11. Kelio ženklų įrengimas;

Pastaba:

1. Prieš statybos darbų pradžią, pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti, nes laikotarpyje nuo projekto atidavimo iki statybos pradžios gali pasikeisti statybinė aplinka, gali būti paklotos arba suprojektuotos naujos komunikacijos.
2. Reikia atkreipti dėmesį, kad į statybos darbų zoną patenka esami inžineriniai tinklai. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje ir darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik rankiniu būdu ir dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.

14 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Gaisrinė sauga“;

– STR 2.01.01(3):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

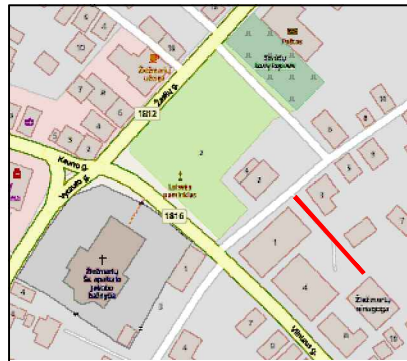
Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechanškai apsivalyti. Vykdamas remontavimo darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

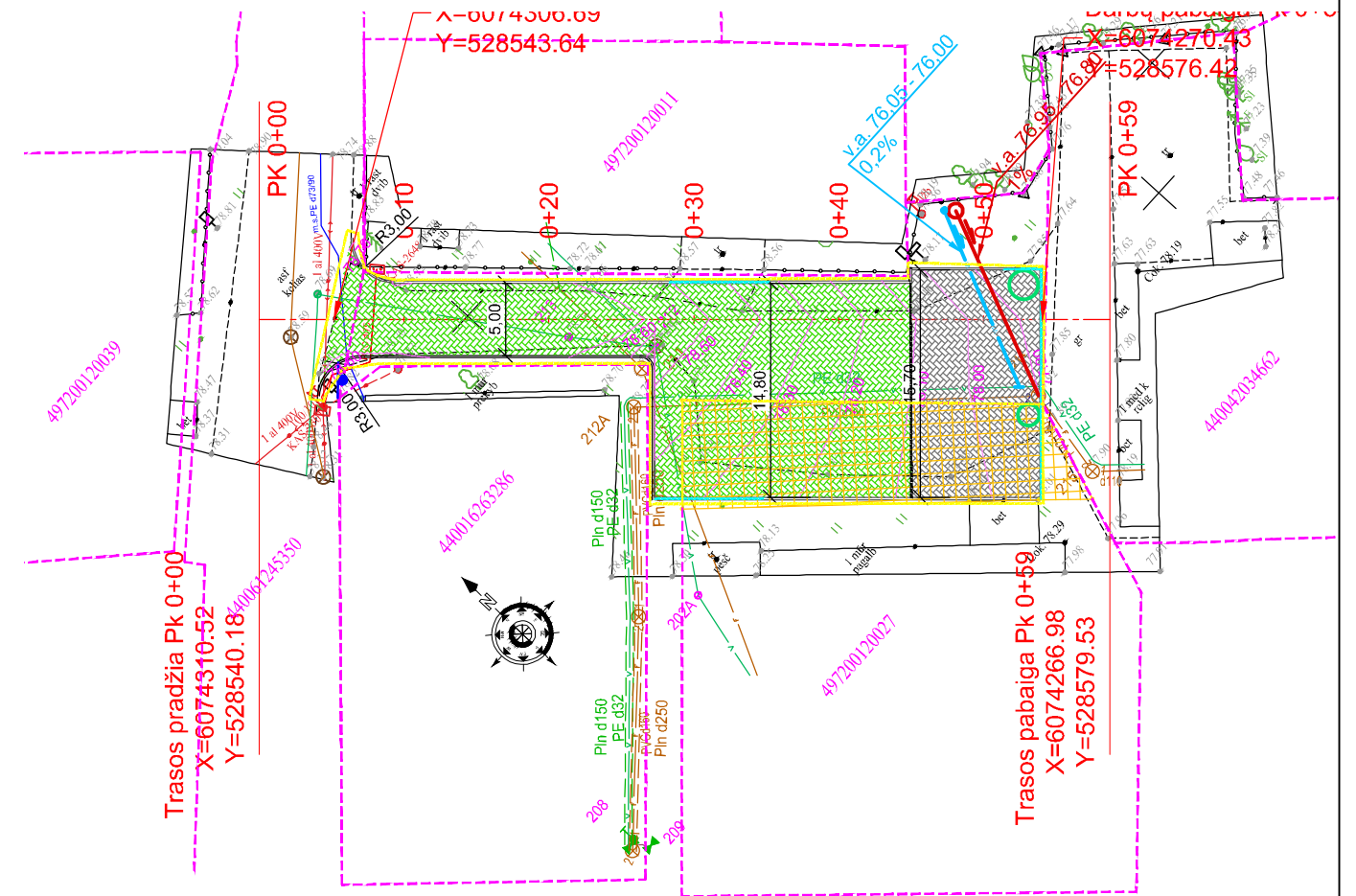
Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdamas pakelės tvarkymo darbus.

0	2024-06			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471, 26246	SPDV	Tadas Jančiauskas	



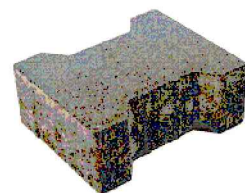
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- - Sklypų ribos
 - - Servituto zona
 - - Projektuojama "kaulo" formos trinkelė danga
 - - Projektuojama ažūrinių trinkelė danga
 - - Projektuojami g/b gatvės bordiūrai, + 10 cm
 - - Projektuojami nuleisti g/b gatvės bordiūrai, +3 cm
 - - Projektuojami nuleisti g/b gatvės bordiūrai, +1 cm
 - - Projektuojamų statinių darbų ribos
 - - Projektuojamas infiltracinis lietaus nuotekų surinkimo trapas
 - - Projektuojamas įvadinis vandentiekio tinklas
 - - Projektuojama kapa
 - - Projektuojamas įvadinis buitinių nuotekų tinklas
 - - Projektuojama plastikiniai DN 400 šuliniai



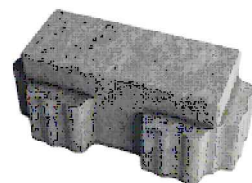
Pastabos:


1. Matmenys duoti metrais; koordinacių sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07;
2. Šuliniai patenkantys į darbų zoną pritaikomi prie projektuojamų paviršių (pakeičiami liukai, atraminių žiedų pagalba priderinimas aukštis, prireikus keičiamos perdengos);
3. Dujotiekio įtaisų apsauginiai šalinėliai rengiami lygus su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti;
4. Dangas įrengiamos išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo vadovaujantis skirstomųjų dujotiekio įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. gegužės 17 d. įsak. Nr. 1-162).
5. Visa projektuojama teritorija patenka į Žiežmarių miesto istorinė dalis (u. o. k. 17131) kultūros paveldo teritoriją. Privalomi atlikti archeologiniai tyrimai.
6. Jei vykdant statybos ar kitokius darbus bus aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalimi.

Kaulo formos trinkelė



Ažūrinė trinkelė



0	2024-06	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Laida	Išleidimo data			
Kval. patv. dok. Nr.	 UAB "Jandas"		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - privažiavimo kelio Vilniaus g. 6 ir aikštelės Vilniaus g. 4, Žiežmariai, Kaišiadorių r. sav. statybos projektas	
37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	Brėžinio pavadinimas:	Laida
			Suvestinis dangų, aukščių, nužymėjimo ir tinklų planas M 1:500	O
LT	Statytojas / Užsakovas: Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija		Brėžinio žymuo:	Lapas Lapų
			CPO287076/2024-SSP- PP -01	1 1